



**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA**

**SEDE QUITO**

**CARRERA DE ECONOMÍA**

**ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA IMPORTACIÓN DE  
COMBUSTIBLES EN LA BALANZA COMERCIAL DEL  
ECUADOR EN EL PERÍODO 2015 - 2024**

Trabajo de titulación previo a la obtención del

Título de Economista

**AUTOR:** Maiquez Sanchez Brayan Jhoel

**TUTOR:** Eco. Vaca Teran Guillermo Eliecer

**Quito - Ecuador**

**2026**


## **CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD Y AUTORÍA DEL TRABAJO DE TITULACIÓN**

Yo, **BRAYAN JHOEL MAIQUEZ SANCHEZ** con documento de identificación N° **1727326744** manifiesto que:

Soy el autor y responsable del presente trabajo; y, autorizo a que sin fines de lucro la Universidad Politécnica Salesiana pueda usar, difundir, reproducir o publicar de manera total o parcial el presente trabajo de titulación.

**Quito, 30 de enero del año 2026**

Atentamente,



---

Maiquez Sanchez Brayan Jhoel  
1727326744

**CERTIFICADO DE CESIÓN DE DERECHOS DE AUTOR DEL TRABAJO DE  
TITULACIÓN A LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA**

Yo, **BRAYAN JHOEL MAIQUEZ SANCHEZ** con documento de identificación N° **1727326744**, expreso mi voluntad y por medio del presente documento cedo a la Universidad Politécnica Salesiana la titularidad sobre los derechos patrimoniales en virtud de que soy autor del Artículo Académico: **ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES EN LA BALANZA COMERCIAL DEL ECUADOR EN EL PERÍODO 2015 - 2024**, el cual ha sido desarrollado para optar por el título de Economista, en la Universidad Politécnica Salesiana, quedando la Universidad facultada para ejercer plenamente los derechos cedidos anteriormente.

En concordancia con lo manifestado, suscribo este documento en el momento que hago la entrega del trabajo final en formato digital a la Biblioteca de la Universidad Politécnica Salesiana.

**Quito, 30 de enero del año 2026**

Atentamente,




\_\_\_\_\_  
Maiquez Sanchez Brayan Jhoel  
1727326744

## **CERTIFICADO DE DIRECCIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN**

Yo, Guillermo Vaca Terán, con documento de identificación No. 1700894452, docente de la Universidad Politécnica Salesiana, declaro que bajo mi tutoría fue desarrollado el trabajo de titulación: ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES EN LA BALANZA COMERCIAL DEL ECUADOR EN EL PERIODO 2015-2024, realizado por Brayan Jhoel Maiquez Sánchez, con documento de identificación No. 1727326744, obteniendo como resultado final el trabajo de titulación bajo la opción ARTÍCULO ACADÉMICO que cumple con todos los requisitos determinados por la Universidad Politécnica Salesiana.

**Quito, 12 de enero de 2026.**

Atentamente,



---

Guillermo Vaca Terán  
Docente tutor  
1700894452

## **Agradecimientos**

Agradezco a Dios por brindarme la fortaleza, la sabiduría y la perseverancia necesarias para culminar esta importante etapa de mi formación académica.

Expreso mi más sincero agradecimiento a mis padres y familia, por su apoyo incondicional, comprensión, y motivación constante a lo largo de este proceso.

Mi especial gratitud a mi tutor de tesis, por su orientación, paciencia y valiosos aportes académicos, lo cuales fueron fundamentales para el desarrollo y culminación de este trabajo.

Asimismo, agradezco a los docentes de la carrera por los conocimientos impartidos durante mi formación profesional.

Finalmente, agradezco a todas las personas que, de manera directa o indirecta, contribuyeron a convertir esta meta en realidad.

## **Resumen**

El presente estudio analiza el impacto de la importación de combustibles en la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período 2015–2024, utilizando información estadística oficial del Banco Central del Ecuador. La investigación se desarrolla bajo un enfoque cuantitativo y descriptivo, que permite examinar la evolución de las importaciones de combustibles, las exportaciones totales y el saldo comercial, así como su incidencia en la salida de divisas del país.

Los resultados evidencian que las importaciones de combustibles han mantenido una tendencia creciente a lo largo del período analizado, alcanzando un valor acumulado aproximado de USD 47.174 millones. Este comportamiento ha limitado los beneficios derivados de las exportaciones petroleras, dado que cerca del 47 % de los ingresos por exportación de crudo se destinaron a la adquisición de derivados importados. Asimismo, el análisis identifica al año 2022 como un punto crítico, debido al incremento de los precios internacionales de los combustibles, la recuperación económica posterior a la pandemia y las restricciones estructurales en la capacidad de refinación nacional.

El estudio concluye que la dependencia de combustibles importados ha tenido un impacto negativo y persistente sobre la balanza comercial petrolera del Ecuador, evidenciando una vulnerabilidad estructural del sector externo. En este contexto, se destaca la necesidad de fortalecer la producción nacional de derivados, revisar la política de subsidios y promover la eficiencia energética, con el fin de mejorar la sostenibilidad económica en el largo plazo.

### **Palabras clave:**

Balanza comercial petrolera; importación, combustibles; superávit; sector externo, fortalecimiento, derivación.

## Abstract

This study analyzes the impact of fuel imports on Ecuador's trade balance during the period 2015–2024, using official statistical information from the Central Bank of Ecuador. The research adopts a quantitative and descriptive approach, which allows for the examination of the evolution of fuel imports, total exports, and the trade balance, as well as their effect on the country's outflow of foreign currency. The results show that fuel imports followed an upward trend throughout the period analyzed, reaching an accumulated value of approximately USD 47.174 billion. This behavior limited the benefits derived from oil exports, as nearly 47% of crude oil export revenues were allocated to the purchase of imported refined products. Furthermore, the analysis identifies 2022 as a critical year, driven by the increase in international fuel prices, the post-pandemic economic recovery, and structural constraints in national refining capacity.

The study concludes that dependence on imported fuels has had a negative and persistent impact on Ecuador's trade balance, revealing a structural vulnerability in the external sector. In this context, the need to strengthen domestic refining capacity, review fuel subsidy policies, and promote energy efficiency is highlighted in order to improve long-term economic sustainability.

### **Keywords:**

Trade balance; fuel imports; surplus; external sector; strengthening; refining.

# TABLA DE CONTENIDO

<b>Agradecimientos</b> .....	8
<b>Resumen</b> .....	9
<b>Abstract</b> .....	10
<b>TÍTULO</b> .....	11
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	11
<b>PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA</b> .....	12
<b>FORMULACIÓN DE PROBLEMAS</b> .....	13
<b>Problema general</b> .....	13
<b>Problemas específicos</b> .....	14
<b>JUSTIFICACION</b> .....	14
<b>OBJETIVOS</b> .....	15
<b>Objetivo general</b> .....	15
<b>Objetivos específicos</b> .....	15
<b>MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL</b> .....	15
<b>Marco teórico</b> .....	15
<b>Marco conceptual</b> .....	18
<b>MARCO METODOLÓGICO</b> .....	20
<b>INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS</b> .....	23
<b>DISCUSIÓN DE RESULTADOS</b> .....	29
<b>CONCLUSIONES</b> .....	31
<b>RECOMENDACIONES</b> .....	32
<b>Bibliografía</b> .....	34

## **INDICE DE ILUSTRACIONES**

Ilustración 1: IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES EN EL ECUADOR.....	24
---	----

## **INDICE DE TABLAS**

Tabla 1: Importaciones de combustibles del Ecuador .....	23
Tabla 2: Exportaciones de petróleo crudo .....	24
Tabla 3: Balanza comercial Petrolera (millones de USD).....	25
Tabla 4: Importaciones como porcentaje de las exportaciones.....	25
Tabla 5: Variación anual de las importaciones de combustibles .....	26
Tabla 6: Concepto exportaciones e importaciones .....	27
Tabla 7: Análisis cuantitativo .....	27

## **TÍTULO**

Análisis del impacto de la importación de combustibles en la balanza comercial del Ecuador en el periodo 2015 – 2024.

## **INTRODUCCIÓN**

El combustible es uno de los principales recursos energéticos a nivel mundial, especialmente para aquellos países donde no se ha implementado el uso de fuentes renovables.

Desde una perspectiva económica, constituye uno de los recursos fundamentales para la operatividad de las maquinarias agrícolas, industriales, transporte de pasajeros y de carga a diferentes vías. En este contexto, su importancia radica en el desarrollo de actividades productivas y comerciales, convirtiéndose en un factor clave dentro del desempeño económico.

En el caso del Ecuador, la capacidad limitada de refinación y producción de derivados genera una elevada dependencia a la importación de combustibles para abastecer la demanda interna. Esto implica una significativa salida de divisas, lo que influye directamente en el comportamiento de la balanza comercial petrolera.

La balanza comercial es un indicador fundamental para conocer la situación económica de un país. Este indicador refleja la diferencia entre el valor de las exportaciones y las importaciones de bienes. En este sentido, el incremento sostenido de las importaciones de combustibles genera presiones en el saldo comercial, afectando el equilibrio externo y la disponibilidad de recursos financieros para otros sectores de la economía.

Aunque Ecuador es exportador de petróleo crudo, enfrenta limitaciones en el procesamiento de derivados, lo que obliga a importar derivados como gasolina, diésel y lubricantes. Estas importaciones representan una parte significativa de las compras externas y pueden ejercer presiones sobre el saldo comercial, especialmente cuando los precios internacionales varían (BCE, 2025).

Durante el periodo del 2015 al 2024, Ecuador ha enfrentado variaciones significativas

en el volumen y valor de las importaciones de combustibles, influenciados por factores como la demanda interna del país, la política de subsidios, y la volatilidad de los mercados internacionales.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) publica anualmente estadísticas detalladas del mercado mundial de petróleo y derivados, proporcionando un contexto internacional sobre producción, importaciones y precios que sirven de referencia para entender la importancia de estos recursos en la economía global (OPEC, 2023).

Por otra parte, los informes energéticos naciones como el Balance Energético Nacional creado por el Ministerio de Energía y Minas del Ecuador, reflejan como las importaciones de productos derivados de hidrocarburos han sido consistentes en la última década, evidenciando límites en la oferta local. Experimentando variaciones en el volumen y valor de las importaciones de combustibles teniendo como factor la volatilidad de los precios en los mercados internacionales de hidrocarburos.

En este contexto, es fundamental analizar como las importaciones de combustibles han influido en el comportamiento de la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el periodo del 2015 al 2024, con el fin de identificar como la dependencia de estos bienes influye en el saldo comercial del país.

## **PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

Ecuador es una economía históricamente dependiente del petróleo, el cual constituye una de sus principales fuentes de ingreso por exportaciones. No obstante, el país enfrenta una paradoja estructural: aunque exporta crudo, debe importar gran parte de los combustibles refinados (gasolina, diésel y gas licuado de petróleo) debido a la limitada capacidad de refinación nacional.

Esta dependencia de derivados importados genera un impacto directo en la balanza comercial petrolera, afectando el saldo global y el equilibrio de las cuentas externas. Según el

Banco Central del Ecuador (BCE), las importaciones de combustibles han representado entre 15 % y 25 % del total de importaciones en el período 2015 al 2024. Esta proporción evidencia el peso de este rubro dentro del comercio exterior ecuatoriano.

Durante el período analizado, se observan varios factores que inciden en esta problemática:

- Fluctuaciones en los precios internacionales del petróleo, que alteran el costo de importación y los ingresos por exportaciones.
- Cambios en la demanda interna de combustibles, influenciados por el crecimiento económico, el transporte y la expansión industrial.
- Políticas de subsidios que incentivan el consumo, aumentando la demanda interna de combustibles importados.
- Capacidad insuficiente de las refinerías nacionales, que impide cubrir la demanda interna.

Estos elementos combinados han provocado que, a pesar de la recuperación económica y del repunte del precio del petróleo en ciertos años (como 2018 y 2022), el saldo de la balanza comercial petrolera ecuatoriana se mantenga vulnerable.

Por ello, se hace necesario analizar en profundidad cómo las importaciones de combustibles afectan el comportamiento de la balanza comercial petrolera, y determinar los factores estructurales y coyunturales que explican dicha relación, con el propósito de aportar recomendaciones orientadas a la sostenibilidad del sector externo del país.

## **FORMULACIÓN DE PROBLEMAS**

### **Problema general**

¿Cuál ha sido el impacto de la importación de combustibles en la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período 2015–2024?

## **Problemas específicos**

1. ¿Cómo ha evolucionado el volumen y el valor de las importaciones de combustibles en el Ecuador durante el período 2015–2024?
2. ¿Cuáles son las principales variaciones de la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período 2015–2024?
3. ¿Qué relación existe entre la importación de combustibles y el saldo de la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período de estudio?

## **JUSTIFICACION**

La importación de combustibles representa uno de los rubros más relevantes dentro de la estructura de importaciones del Ecuador teniendo incidencia directa sobre el saldo de la balanza comercial petrolera. El país mantiene una limitada capacidad de refinación de derivados, lo cual genera una gran salida de divisas por los combustibles importados, como consecuencia afecta el equilibrio del sector externo y la sostenibilidad del comercio internacional.

Desde el punto de vista académico, el presente estudio se enmarca en el campo de la economía energética y analiza la balanza comercial petrolera del Ecuador, examinando la relación entre la importación de combustibles y el comportamiento del saldo comercial del Ecuador del año 2015 al 2024. A diferencia de investigaciones que se centran en el crecimiento económico o PIB, esta investigación adopta la balanza comercial petrolera como variable de análisis principal.

En el ámbito productivo, los combustibles constituyen un bien estratégico para sectores clave de la economía como el transporte, la industria y la agricultura. El incremento sostenido de importar puede generar presiones sobre la estructura de costos, además, de limitar la disponibilidad de recursos financieros. Por tal motivo, comprender el impacto de las importaciones de combustibles en la balanza comercial petrolera permite identificar elementos

que influyen en la estabilidad económica del país.

Finalmente, con una perspectiva práctica y de política económica, los resultados de esta investigación se llevarán a cabo como medio de gestionar formulación de estrategias orientadas a optimizar la gestión del comercio exterior y la planificación energética nacional. El análisis del impacto de las importaciones de combustibles en la balanza comercial petrolera permitirá obtener información relevante para la toma de decisiones que reduzcan la dependencia externa, fortaleciendo la producción nacional de derivados y mejorar el desempeño del sector externo del Ecuador.

## **OBJETIVOS**

### **Objetivo general**

Analizar el impacto de la importación de combustibles en la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período 2015–2024.

### **Objetivos específicos**

1. Examinar la evolución de las importaciones de combustibles en el Ecuador durante el período 2015–2024.
2. Analizar el comportamiento de la balanza comercial petrolera del Ecuador en el mismo período.
3. Determinar la relación existente entre las importaciones de combustibles y el saldo de la balanza comercial petrolera del Ecuador.

## **MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL**

### **Marco teórico**

La teoría clásica del comercio internacional sostiene que los países se benefician del intercambio cuando se especializan en la producción de bienes en los que poseen ventajas comparativas. David Ricardo formuló esta teoría argumentando que “cada nación debe

especializarse en aquellos bienes que produce con menor costo relativo” (Ricardo, 1817). A partir de este enfoque, la balanza comercial petrolera muestra el resultado del intercambio entre exportaciones e importaciones.

No obstante, los enfoques contemporáneos amplían esta explicación. El modelo Heckscher–Ohlin plantea que los patrones de comercio responden a la dotación relativa de factores productivos, lo que conduce a que economías con abundancia de recursos naturales exporten materias primas e importen bienes con mayor contenido tecnológico o industrial (Salvatore, 2019). En este sentido, la limitada capacidad de refinación del Ecuador favorece la importación de combustibles derivados, pese a su condición de país petrolero.

Asimismo, la nueva teoría del comercio internacional incorpora economías de escala y competencia imperfecta, señalando que los países pueden mantener dependencia de importaciones estratégicas incluso cuando poseen ventajas productivas (Krugman, Obstfeld, & Melitz, 2023). Este enfoque resulta pertinente para explicar la persistencia de importaciones de combustibles en el caso ecuatoriano.

Los planteamientos neoclásicos sostienen que el crecimiento económico se ve favorecido por la expansión y consolidación de áreas industrializadas, las cuales actúan como un motor endógeno del desarrollo (Souza & Gatto, 2024). En el contexto ecuatoriano, el diésel constituye un insumo energético estratégico para el funcionamiento de los sectores productivos e industriales. En consecuencia, las restricciones estructurales y operativas del sector hidrocarburífero han limitado de manera persistente la capacidad productiva del país, encarecido los costos de producción y reducido la competitividad industrial, generando efectos adversos sobre el crecimiento económico a lo largo del tiempo.

Desde la perspectiva macroeconómica, la teoría de la restricción externa del crecimiento sostiene que los desequilibrios en la balanza comercial limitan la disponibilidad de divisas y condicionan el crecimiento económico de los países en desarrollo (Thirlwall,

1979). Por tanto, un incremento sostenido de importaciones energéticas puede deteriorar el saldo comercial y generar presiones sobre el sector externo.

Ecuador posee ventajas en la exportación de crudo, sin embargo, presenta desventajas estructurales en la producción de derivados, por lo cual el país importa combustibles afectando el saldo de la balanza comercial petrolera.

Los combustibles son considerados importaciones estratégicas, debido a su carácter indispensable para la actividad productiva. Orellana y Habil (2023) señalan que “las limitaciones en la industria hidrocarburífera nacional han generado una dependencia estructural de las importaciones de derivados, particularmente diésel”.

La importación de combustible no responde únicamente a precios internacionales, sino a restricciones internas de refinación, lo que convierte a las importaciones en un componente persistente de comercio exterior.

La balanza comercial petrolera se ve afectada cuando las importaciones crecen a mayor ritmo que las exportaciones. El Banco Central del Ecuador define que el saldo de la balanza comercial petrolera resulta de la diferencia entre exportaciones e importaciones de bienes. Este impacto sobre la balanza comercial petrolera ecuatoriana se manifiesta como una presión constante sobre el saldo comercial, especialmente en periodos donde el crecimiento exportador lo logra compensar el aumento del gasto en importaciones energéticas.

En la literatura económica se identifican diversos estudios que vinculan el desarrollo del sector hidrocarburífero con el desempeño del crecimiento económico. Vargas y Saldarriaga (2020) señalan que el comercio exterior de hidrocarburos, tanto a través de exportaciones como de importaciones, incide de manera directa en las economías nacionales, contribuyendo al financiamiento de la política pública y a la ampliación de la oferta agregada. Por su parte, Morret (2021) sostiene que una elevada participación de las exportaciones de crudo y la importación de derivados puede profundizar la dependencia económica de los países en vías

de desarrollo.

En economías exportadoras de materias primas, como Ecuador, los ingresos por exportaciones petroleras y no petroleras han permitido mantener saldos comerciales positivos pese al aumento de las importaciones de combustibles. Las exportaciones no constituyen la variable central de esta investigación, pero su comportamiento contextualiza el impacto de las importaciones de combustibles sobre la balanza comercial petrolera.

Teniendo en cuenta un enfoque económico estructural, la relación entre importaciones y balanza comercial petrolera puede entenderse como una interacción entre la capacidad exportadora con la necesidad energética del país. Con ello, cuando las importaciones de combustibles crecen de manera sostenida aumenta las presiones sobre el saldo comercial, especialmente si el crecimiento exportador no es suficiente para compensarlas.

En el periodo del 2015 al 2024, la importación de combustibles en el Ecuador se determina como un factor determinante en el comportamiento de la balanza comercial petrolera, al representar una salida persistente de divisas que condiciona la magnitud del superávit o déficit comercial.

Desde esta perspectiva, el enfoque de Solow sostiene que el crecimiento económico se explica por la acumulación de capital físico y humano, así como por el progreso tecnológico (Samanamud et al., 2022). En el caso ecuatoriano, el desempeño del desarrollo económico ha estado condicionado por un uso poco eficiente de la renta petrolera, cuyos recursos se destinaron principalmente al sostenimiento de subsidios, relegando la inversión en educación y en innovación tecnológica.

### **Marco conceptual**

Este marco conceptual define los principales términos económicos utilizados en la investigación, los cuales permiten comprender el análisis del impacto de la importación de combustibles en la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período 2015 al 2024.

### **Balanza comercial**

La balanza comercial es un indicador que mide la relación entre las exportaciones y las importaciones de un país en un determinado periodo. Las exportaciones son los bienes producidos dentro de un país que se venden a clientes en otros países. Las importaciones, por su parte, son las compras de bienes realizadas en el extranjero, para ser consumidos dentro del país (Santander, 2025).

En esta investigación, la balanza comercial petrolera se analiza como el indicador principal del desempeño del comercio exterior ecuatoriano, sobre el cual inciden las importaciones de combustibles como componente relevante del gasto externo.

### **Superávit comercial**

El superávit comercial ocurre cuando “el valor de las exportaciones supera al de las importaciones, generando un saldo positivo en la balanza comercial” (Study.com, 2024). Un superávit comercial no implica necesariamente una baja dependencia de importaciones estratégicas, ya que puede coexistir con altos niveles de importación de combustibles si las exportaciones totales logran compensar dicho gasto externo.

### **Déficit comercial**

El déficit comercial se presenta cuando las importaciones de bienes exceden el valor de las exportaciones, produciendo un saldo negativo en la balanza comercial. (HAYES, 2025).

El análisis del déficit comercial permite identificar los períodos en los que el crecimiento de las importaciones de combustibles ejerce una presión significativa sobre el sector externo, especialmente cuando las exportaciones no presentan un crecimiento equivalente.

### **Importaciones de combustibles**

Las importaciones de combustibles corresponden al valor de los derivados del petróleo adquiridos en el mercado internacional para satisfacer la demanda energética interna. (BCE,

2024).

En el contexto ecuatoriano, las importaciones de combustibles constituyen un componente estructural del comercio exterior, debido a la limitada capacidad de refinación nacional, lo que genera una salida constante de divisas.

### **Saldo comercial**

El saldo comercial representa el resultado neto entre exportaciones e importaciones, pudiendo ser positivo (superávit) o negativo. (BCE, 2024). El saldo comercial es utilizado como variable de análisis para evaluar cómo las importaciones de combustibles influyen cuantitativamente en el equilibrio del comercio exterior ecuatoriano.

### **Dependencia energética**

La dependencia energética se entiende como la necesidad de un país de importar recursos energéticos para cubrir su demanda interna la dependencia energética del Ecuador explica la persistencia de las importaciones de combustibles y su impacto continuo sobre la balanza comercial durante el período analizado (ALONSO, 1996).

### **Política energética**

La política energética ecuatoriana se ha caracterizado históricamente por la aplicación de subsidios a los combustibles fósiles, especialmente al diésel y a las gasolinas, como un mecanismo de intervención estatal orientado a estabilizar los precios internos y reducir los costos de transporte y producción. De acuerdo con el enfoque de la economía energética, este tipo de política, si no se acompaña de una expansión de la capacidad de refinación nacional, genera distorsiones en la demanda interna, incentivando un mayor consumo de derivados del petróleo (CEPAL, 2024).

## **MARCO METODOLÓGICO**

### **Enfoque de la investigación**

La presente investigación se desarrolla bajo un enfoque cuantitativo, debido a que se

fundamenta en el análisis de datos numéricos oficiales relacionados con la balanza comercial petrolera y las importaciones de combustibles del Ecuador durante el período 2015 al 2024. Este enfoque permite medir, comparar e interpretar el impacto económico de las importaciones de combustibles sobre el saldo de la balanza comercial petrolera mediante indicadores estadísticos.

### **Diseño de la investigación**

El diseño de la investigación es no experimental, puesto que no existe intervención ni manipulación de las variables de estudio, analizándose tal como se presentan en la realidad económica del país. Asimismo, es de tipo longitudinal, puesto que se examinan series de tiempo anuales correspondientes al período 2015 al 2024, lo que permite observar la evolución y tendencia de las importaciones de combustibles y su incidencia en la balanza comercial petrolera.

### **Tipo y nivel de investigación**

La investigación es de tipo descriptiva y explicativa. Es descriptiva porque caracteriza el comportamiento de las importaciones de combustibles y del saldo de la balanza comercial petrolera ecuatoriana durante el período de análisis. Es explicativa porque analiza la relación existente entre el crecimiento de las importaciones de combustibles y las variaciones del saldo comercial, identificando su impacto económico.

### **Métodos de investigación**

Para el desarrollo del estudio se aplicaron los siguientes métodos:

- Método analítico: Analizar el comportamiento de la balanza comercial petrolera y evaluar el peso de las importaciones de combustibles.
- Método estadístico: mediante el uso de series de tiempo, tasas de variación y análisis de tendencias.
- Análisis documental: a través de la revisión de informes económicos, boletines

estadísticos y bases de datos oficiales.

- Método comparativo: para contrastar los resultados anuales y observar cambios entre períodos.

### **Técnicas e instrumentos de recolección de datos**

La técnica utilizada fue la recolección de datos secundarios, obtenidos de fuentes oficiales y confiables, entre las que se destacan:

- Banco Central del Ecuador (BCE)
- Ministerio de Energía y Minas
- Organización Latinoamericana de Energía (OLADE)
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)
- Fondo Monetario Internacional (FMI)

El instrumento empleado fue una matriz de registro de datos, elaborada en hojas de cálculo, donde se sistematizaron los valores anuales de importaciones de combustibles, exportaciones totales y saldo de la balanza comercial.

### **Población y muestra**

#### **Población**

La población de estudio está conformada por los datos oficiales del comercio exterior ecuatoriano, que incluyen exportaciones totales, importaciones totales e importaciones de combustibles.

#### **Unidad de análisis**

La investigación utiliza la totalidad de los registros estadísticos anuales de importaciones de combustibles y balanza comercial petrolera del Ecuador correspondientes al período 2015–2024, obtenidos de fuentes oficiales del Banco Central del Ecuador, sin aplicar técnicas de muestreo.

Variable	Tipo	Descripción
Importaciones de Combustibles	Independiente	Valor monetario anual de las importaciones de Derivados del petróleo
Balanza comercial petrolera	Dependiente	Diferencia entre exportaciones e importaciones totales

### Procedimiento de análisis de datos

El análisis de los datos se desarrolló en las siguientes etapas:

1. Recolección de información estadística oficial del período 2015 al 2024.
2. Organización y depuración de los datos en matrices comparativas.
3. Elaboración de tablas y gráficos de series de tiempo.
4. Cálculo de variaciones porcentuales y tendencias.
5. Interpretación económica de los resultados obtenidos, en relación con el marco teórico.

### INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

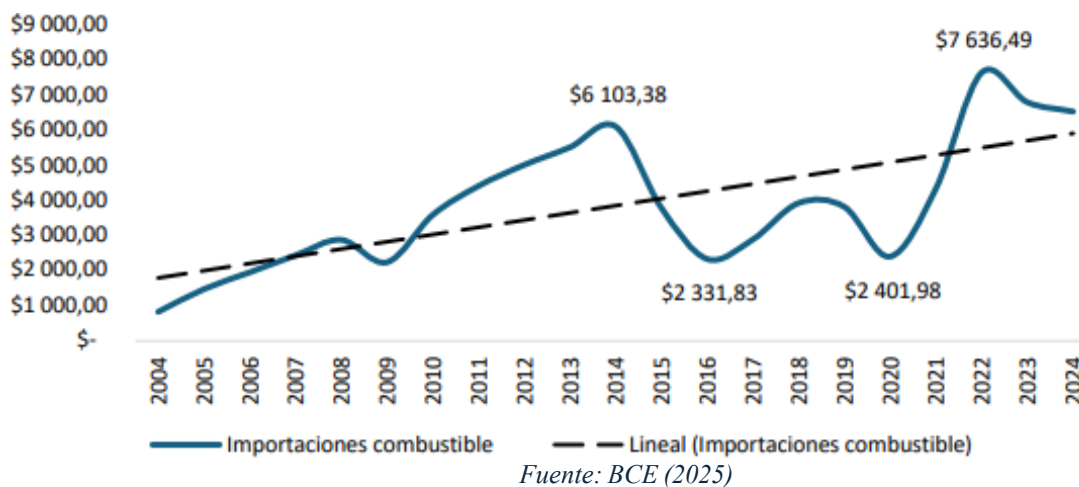
Durante el periodo 2015 al 2024 se importó un monto acumulado aproximado de \$ 47.173,68 millones, se puede evidenciar que para el año 2022, las importaciones alcanzaron un máximo histórico de USD \$ 7.636,49 millones, reflejando una fuerte dependencia de combustibles importados.

*Tabla 1: Importaciones de combustibles del Ecuador*

<b>Año</b>	<b>Importaciones (millones \$ USD)</b>
2015	\$6.103,38
2016	\$2.331,83
2017	\$3.200,00
2018	\$3.900,00
2019	\$4.100,00
2020	\$2.401,98
2021	\$4.500,00
2022	\$7.636,49
2023	\$6.700,00
2024	\$6.300,00

*Fuente: BCE (2025)*

Ilustración 1: IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES EN EL ECUADOR



En 2016 y 2020 se observan caídas importantes, asociadas a reducciones del comercio internacional y ajustes en la demanda interna. Por otra parte, el comportamiento del año 2021 y 2022 se explica principalmente por las limitaciones en la capacidad de refinación nacional y el crecimiento sostenido del consumo energético en sectores productivos estratégicos.

Tabla 2: Exportaciones de petróleo crudo

Año	Exportaciones (millones de USD)
2015	\$8.900,00
2016	\$5.600,00
2017	\$8.000,00
2018	\$9.200,00
2019	\$8.700,00
2020	\$5.000,00
2021	\$7.800,00
2022	\$13.000,00
2023	\$11.800,00
2024	\$12.500,00
<b>Total</b>	<b>\$100.300,00</b>

Fuente: BCE (2025)

Las exportaciones de crudo constituyen un factor positivo para la economía ecuatoriana, al generar divisas y contribuir al financiamiento del gasto público. No obstante, desde el enfoque de David Ricardo y la teoría del comercio internacional, la especialización en exportaciones primarias sin valor agregado limita los beneficios del comercio, lo cual se evidencia cuando una parte significativa de estos ingresos se destina a financiar importaciones

de combustibles.

Tabla 3: Balanza comercial Petrolera (millones de USD)

<b>Año</b>	<b>Exportaciones</b>	<b>Importaciones</b>	<b>Saldo comercial</b>
2015	\$ 8.900,00	\$6.103,38	\$2.796,62
2016	\$ 5.600,00	\$2.331,83	\$3.268,17
2017	\$ 8.000,00	\$3.200,00	\$4.800,00
2018	\$ 9.200,00	\$3.900,00	\$5.300,00
2019	\$ 8.700,00	\$4.100,00	\$4.600,00
2020	\$ 5.000,00	\$2.401,98	\$2.598,02
2021	\$ 7.800,00	\$4.500,00	\$3.300,00
2022	\$13.000,00	\$7.636,49	\$5.363,51
2023	\$11.800,00	\$6.700,00	\$5.100,00
2024	\$12.500,00	\$6.300,00	\$6.200,00
<b>TOTAL</b>	<b>\$G0.500,00</b>	<b>\$47.173,68</b>	<b>\$43.326,32</b>

Fuente: BCE (2025)

$$\sum_{t=2015}^{2024} \text{Importaciones}_t = 47.173,68 \quad \text{Saldo}_t = X_t - M_t$$

El saldo comercial petrolero es positivo, lo cual es favorable para la economía. Sin embargo, este superávit es menor al potencial, debido al elevado peso de las importaciones de combustibles. En términos neoclásicos, la falta de inversión en capital productivo y tecnológico ha impedido transformar el crudo internamente, generando un superávit frágil y dependiente de los precios internacionales.

Tabla 4: Importaciones como porcentaje de las exportaciones

<b>Año</b>	<b>%</b>
2015	68,6
2016	41,6
2017	40
2018	42,4
2019	47,1
2020	48
2021	57,7
2022	58,7
2023	56,8
2024	50,4
<b>Promedio</b>	<b>47</b>

Elaborado por: Brayan Maiquez  
Fuente: BCE

$$\text{Participación}_t = \left( \frac{M_t}{X_t} \right) \times 100$$

Este resultado es desfavorable, ya que demuestra que, en promedio, casi la mitad de los ingresos petroleros se destinaron a importar combustibles. Desde la teoría del crecimiento de Solow, esta situación refleja una asignación ineficiente de la renta petrolera, priorizando el consumo subsidiado sobre la inversión en capital humano y tecnológico, lo que limita el crecimiento de largo plazo.

*Tabla 5: Variación anual de las importaciones de combustibles*

<b>Año</b>	<b>Importaciones (USD mill.)</b>	<b>Variación %</b>
2015	\$6.103,38	—
2016	\$2.331,83	-61,8 %
2017	\$3.200,00	37,30%
2018	\$3.900,00	21,60%
2019	\$4.100,00	5,10%
2020	\$2.401,98	-41,4 %
2021	\$4.500,00	87,40%
2022	\$7.636,49	66,70%
2023	\$6.700,00	-12,3 %
2024	\$6.300,00	-6,0 %

*Elaborado por: Brayan Maiquez  
Fuente: BCE*

$$\% \Delta M_t = \left( \frac{M_t - M_{t-1}}{M_{t-1}} \right) \times 100$$

La alta volatilidad de las importaciones es negativa. Esta situación expone a la balanza comercial petrolera a choques externos y dificulta la planificación macroeconómica. El fuerte incremento observado en 2022 evidencia una alta vulnerabilidad energética, donde el aumento de precios internacionales se traduce directamente en un mayor deterioro del saldo comercial.

Si bien el resultado neto es positivo, el superávit obtenido es menor al que podría haberse alcanzado con una menor dependencia de combustibles importados. Esto confirma que las importaciones de combustibles han reducido de forma significativa el impacto positivo del

sector petrolero sobre la balanza comercial total

Tabla 6: Concepto exportaciones e importaciones

Concepto	USD millones
Exportaciones de crudo	\$100.300,00
Importaciones de combustibles	\$47.174,00
Superávit neto	\$53.126,00

Fuente: BCE

En base en la información del Banco Central del Ecuador Durante el período 2015–2024, las importaciones de combustibles del Ecuador alcanzaron un valor acumulado de USD 47.173,68 millones. Al compararlas con el total de importaciones del país en el mismo período, que ascendió a USD 228.432 millones, se evidencia que las importaciones de combustibles representaron aproximadamente el 20,7 % del total importado.

Este resultado confirma la elevada participación de los combustibles dentro de la estructura de importaciones del Ecuador y explica la presión persistente que este rubro ejerce sobre la balanza comercial petrolera, especialmente en los años de mayor incremento del valor importado.

Tabla 7: Análisis cuantitativo

Concepto	USD millones	%
Importaciones totales del Ecuador	\$228.432	100%
Importaciones de combustibles	\$47.174	20,70%

Elaborado por: Brayan Maiquez  
Fuente: BCE

En términos generales, los resultados permiten concluir que la importación de combustibles ha tenido un impacto predominantemente negativo sobre la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período 2015 al 2024. A pesar de los ingresos generados por las exportaciones de crudo, la dependencia de derivados importados ha limitado el aprovechamiento pleno de la renta petrolera.

Desde una perspectiva de política económica, los resultados sugieren que invertir en refinación, reducir gradualmente subsidios y mejorar la eficiencia energética no solo tendría

efectos fiscales positivos, sino que también contribuiría a mejorar de manera sostenida el saldo de la balanza comercial petrolera.

Este resultado es desfavorable, porque evidencia que casi la mitad de los ingresos generados por la exportación de petróleo se destinan a cubrir combustibles importados, reduciendo la capacidad del sector para generar ahorro externo.

Desde el enfoque estructural del crecimiento con restricción externa propuesto por Thirlwall (1979), las economías primario-exportadoras enfrentan limitaciones en su balanza de pagos, ya que la dependencia de importaciones estratégicas reduce los beneficios del comercio y refuerza su vulnerabilidad externa.

Si bien el saldo comercial es positivo, su magnitud se ve considerablemente reducida por las importaciones de combustibles. En varios años, más del 50% de los ingresos por exportaciones de crudo se destinó a financiar derivados importados.

Esto implica que el superávit petrolero no refleja una fortaleza estructural, sino una situación vulnerable a choques externos como el aumento de precios internacionales del diésel o del consumo interno.

Desde el enfoque macroeconómico, un alto nivel de importaciones de combustibles debilita el saldo comercial, especialmente cuando el país posee la materia prima (petróleo crudo), pero carece de capacidad suficiente para transformarla internamente. Esta situación refleja una ineficiencia estructural en la cadena productiva petrolera, que limita los beneficios del comercio exterior.

### **Aporte analítico del estudio**

Con base en los resultados obtenidos, este estudio evidencia que la importación de combustibles constituye un factor estructural que condiciona el desempeño de la balanza comercial petrolera ecuatoriana. El análisis descriptivo confirma que, durante el período 2015 al 2024, el país no ha logrado disminuir de manera sostenida el peso de estas importaciones, lo

que limita la mejora del saldo comercial en el largo plazo.

Este hallazgo refuerza la necesidad de políticas orientadas a fortalecer la capacidad de refinación nacional y optimizar el consumo energético, como mecanismos para reducir la presión sobre la balanza comercial petrolera y mejorar la sostenibilidad externa de la economía ecuatoriana.

## **DISCUSIÓN DE RESULTADOS**

Los resultados obtenidos evidencian que las importaciones de combustibles han tenido un impacto significativo y persistente sobre la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período 2015 al 2024. A lo largo del período analizado, se observa una tendencia creciente en el valor de las importaciones de derivados, con un punto crítico en el año 2022, cuando estas alcanzaron su nivel más alto.

El incremento registrado en 2022 responde a una combinación de factores externos e internos. En el ámbito internacional, el conflicto entre Rusia y Ucrania generó una disrupción en los mercados energéticos globales, provocando un aumento abrupto en los precios del petróleo y de sus derivados. Como resultado, aun cuando el volumen importado no haya aumentado proporcionalmente, el valor CIF de las importaciones de combustibles se incrementó de manera considerable. Este comportamiento tuvo un efecto negativo directo sobre el saldo de la balanza comercial petrolera, al elevar la salida de divisas.

A nivel interno, la recuperación de la actividad económica tras la pandemia de la COVID-19 incrementó la demanda de combustibles, especialmente de diésel, insumo fundamental para los sectores del transporte, la industria y la generación eléctrica. Este aumento del consumo interno, sumado a las limitaciones estructurales de la capacidad de refinación nacional, obligó al país a depender de mayores importaciones para satisfacer la demanda doméstica.

Asimismo, los subsidios al diésel y a las gasolinas contribuyeron a intensificar este

efecto, al mantener precios internos artificialmente bajos, incentivando el consumo y elevando el volumen importado. Desde una perspectiva económica, esta distorsión del mercado profundizó la presión sobre la balanza comercial petrolera y redujo los beneficios derivados de los altos ingresos por exportaciones petroleras observados en el mismo período.

En consecuencia, los resultados muestran que, si bien el Ecuador registró superávits comerciales moderados en algunos años, estos fueron parcialmente neutralizados por el elevado costo de las importaciones de combustibles. Este comportamiento evidencia una vulnerabilidad estructural del sector externo, en la que los ingresos por exportación de crudo no se traducen plenamente en una mejora sostenible del saldo comercial.

## CONCLUSIONES

1. Durante el período 2015–2024, el Ecuador importó USD 47.173,68 millones en combustibles, lo que representó aproximadamente el 20,7 % del total de importaciones del país. Este resultado confirma que las importaciones de combustibles constituyen un componente estructural del comercio exterior ecuatoriano y una fuente persistente de presión sobre la balanza comercial petrolera.
2. A pesar de que la balanza comercial petrolera del Ecuador ha registrado superávits en varios años del período analizado, estos resultados han sido posibles principalmente por el desempeño de las exportaciones, y no por una reducción sostenida de las importaciones de combustibles. El análisis evidencia que el impacto de las importaciones de combustibles no siempre cambia el signo del saldo comercial, pero sí condiciona su magnitud, reduciendo el margen del superávit o profundizando el déficit en determinados períodos.
3. La limitada capacidad de refinación nacional y el enfoque de la política energética orientada a subsidios han sido factores clave que explican el crecimiento de las importaciones de combustibles y su impacto sobre el desempeño externo del país. En consecuencia, se concluye que la importación de combustibles constituye un factor estructural que incide directamente en la balanza comercial petrolera del Ecuador, limitando la mejora sostenible de su posición externa en el largo plazo.

## **RECOMENDACIONES**

En función de los resultados obtenidos y del análisis realizado sobre el impacto de las importaciones de combustibles en la balanza comercial petrolera del Ecuador durante el período 2015 al 2024, se plantean las siguientes recomendaciones orientadas a mejorar la sostenibilidad del sector externo y el aprovechamiento eficiente de los recursos energéticos del país:

### **Fortalecer la capacidad nacional de refinación**

Se recomienda priorizar la inversión pública y privada en la modernización y ampliación de la capacidad de refinación nacional, con el objetivo de incrementar la producción interna de derivados, especialmente diésel y gasolinas. Esta medida permitiría reducir la dependencia de combustibles importados, disminuir la salida de divisas y mejorar el saldo de la balanza comercial petrolera en el mediano y largo plazo.

### **Implementar una política gradual de sustitución de importaciones**

Es necesario diseñar e implementar una estrategia de sustitución de importaciones de combustibles, basada en criterios de eficiencia económica y sostenibilidad fiscal. Dicha política debe enfocarse en el desarrollo de infraestructura energética y en la optimización del uso del crudo nacional para la producción de derivados, evitando medidas abruptas que generen

distorsiones en el mercado interno.

### **Diversificar la matriz energética**

Es fundamental impulsar la diversificación de la matriz energética mediante el fomento de fuentes renovables y alternativas, como la energía hidroeléctrica, solar y eólica. La reducción de la dependencia del diésel en la generación eléctrica y en el transporte contribuiría a disminuir la demanda de combustibles importados y a mejorar la posición externa del país.

### **Promover la eficiencia energética en los sectores productivos**

Se recomienda incentivar programas de eficiencia energética en los sectores industrial, transporte y agrícola, mediante el uso de tecnologías más eficientes y la modernización del parque automotor. Una menor intensidad energética reduciría el consumo de combustibles y, por ende, el impacto negativo de las importaciones sobre la balanza comercial petrolera.

### **Fortalecer la planificación y gestión del sector hidrocarburífero**

Se recomienda fortalecer la planificación estratégica del sector hidrocarburífero mediante la articulación entre la producción de crudo, la capacidad de refinación nacional y la demanda interna de derivados, incorporando proyecciones de consumo energético de mediano y largo plazo. Asimismo, es necesario priorizar la modernización y ampliación de la infraestructura de refinación, con el fin de reducir la dependencia de importaciones de combustibles. Una planificación integrada permitiría incrementar el valor agregado nacional, disminuir la volatilidad del comercio exterior y contribuir a una mayor estabilidad de la balanza comercial petrolera.

# Bibliografía

- Alonso, J. (1996). *Dependencia y vulnerabilidad energética*. <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/2779886.pdf>
- Banco Central del Ecuador. (2024). *Análisis del sector petrolero*. <https://contenido.bce.fin.ec/documents/Estadisticas/Hidrocarburos/ASP202302.pdf>
- Banco Central del Ecuador. (2024). *Estadísticas del sector externo*. [https://contenido.bce.fin.ec/documents/informacioneconomica/SectorExterno/ix\\_SectorExternoPrin.html](https://contenido.bce.fin.ec/documents/informacioneconomica/SectorExterno/ix_SectorExternoPrin.html)
- Banco Central del Ecuador. (2025). *Balanza comercial por productos*. [https://contenido.bce.fin.ec/documents/Estadisticas/SectorExterno/BalanzaPagos/balanzaComercial/ebc202504.html?utm\\_source=com](https://contenido.bce.fin.ec/documents/Estadisticas/SectorExterno/BalanzaPagos/balanzaComercial/ebc202504.html?utm_source=com)
- Banco Central del Ecuador. (2025). *Importaciones de combustibles*. <https://www.bce.fin.ec/>
- Hayes, A. (2025). Déficit comercial: ventajas y desventajas. *Investopedia*. <https://www.investopedia.com/articles/investing/051515/pros-cons-trade-deficit.asp>
- Morret, J. (2021). *La dependencia energética de los países subdesarrollados*. *Human Review*. <https://journals.eagora.ro/>
- Organization of the Petroleum Exporting Countries. (2023). *Annual statistical bulletin*. <https://www.opec.org/assets/assetdb/asb-2023.pdf>
- Ricardo, D. (1817). *On the principles of political economy and taxation*. <https://www.econlib.org/library/Ricardo/ricP.html>
- Samamud, O. A. (2022). El modelo de crecimiento económico de Robert Solow en el Perú, 1950–2021. *Ciencia Latina Revista Multidisciplinaria*. [https://doi.org/10.37811/cl\\_rcm.v6i6.3899](https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v6i6.3899)
- Santander, B. (2025). ¿Qué es la balanza comercial? *Banco Santander*. <https://www.bancosantander.es/glosario/balanza-comercial>
- Souza, J., & Gatto, M. (s. f.). *Desenvolvimento industrial em Alfred Marshall*. *Apuntes del Cenes*. [http://www.scielo.org.co/scielo.php?pid=S0120-30532020000200167&script=sci\\_arttext](http://www.scielo.org.co/scielo.php?pid=S0120-30532020000200167&script=sci_arttext)
- Study.com. (2024). Superávit comercial. <https://study.com/academy/lesson/what-is-a-trade-surplus-definition-example.html>
- Vargas, J. (2020). Las exportaciones de hidrocarburos y el crecimiento económico. [http://www.scielo.org.co/scielo.php?pid=S012030532020000200167&script=sci\\_arttext](http://www.scielo.org.co/scielo.php?pid=S012030532020000200167&script=sci_arttext)

- Orellana-Parra, X. A. (2023). Revista multidisciplinaria arbitrada de investigación científica. *Revista Multidisciplinaria Arbitrada de Investigación Científica*.  
<https://www.investigarmqr.com/ojs/index.php/mqr/article/view/323>
- Krugman, P., Obstfeld, M., & Melitz, M. (2023). *International economics: Theory and policy* (12 ed.). <https://www.pearson.com/en-gb/subject-catalog/p/international-economics-theory-and-policy-global-edition/P200000007162/9781292740553>
- KRUGMAN, P. (1980). *Scale Economies, Product Differentiation, and the Pattern of Trade*.  
Obtenido de <https://www.aeaweb.org/aer/top20/70.5.950-959.pdf>
- CEPAL. (2024). *Política económica y cambio climático: fijación de precios del carbono en América Latina y el Caribe*. Obtenido de  
<https://www.cepal.org/es/publicaciones/80499-politica-economica-cambio-climatico-fijacion-precios-carbono-america-latina>
- CEPAL. (2024). *Política económica y cambio climático: fijación de precios del carbono en América Latina y el Caribe*.  
<https://www.cepal.org/es/publicaciones/80499-politica-economica-cambio-climatico-fijacion-precios-carbono-america-latina>
- Dominick, S. (2019). *International Economics, 13th Edition*.  
<https://www.wiley.com/en-us/International+Economics%2C+13th+Edition-p-9781119554929>
- Thirlwall, A. P. (1979). *The Balance of Payments Constraint as an Explanation of International Growth Rate Differences*.  
[https://www.researchgate.net/publication/227486522\\_The\\_Balance\\_of\\_Payments\\_Constraint\\_as\\_an\\_Explanation\\_of\\_International\\_Growth\\_Rate\\_Differences](https://www.researchgate.net/publication/227486522_The_Balance_of_Payments_Constraint_as_an_Explanation_of_International_Growth_Rate_Differences)