



**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA**  
**SEDE QUITO**  
**CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**

ANÁLISIS DEL BENEFICIO GENERADO EN LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES POR LA BAJA DEL PORCENTAJE DEL ISD, EN LOS PERIODOS 2022 Y 2023 LA ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE Y ELOY ALFARO.

Trabajo de titulación previo a la obtención del  
Título de Licenciado en Contabilidad y Auditoría

AUTOR: MOLINA ORTEGA WENDY ELIZABETH  
TUTOR: ARAQUE MONTENEGRO FREDDY GONZALO

Quito - Ecuador  
2024

## CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD Y AUTORÍA DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, Molina Ortega Wendy Elizabeth con documento de identificación N° 1723986541 manifiesto que:

Soy el autor y responsable del presente trabajo; y, autorizo a que sin fines de lucro la Universidad Politécnica Salesiana pueda usar, difundir, reproducir o publicar de manera total o parcial el presente trabajo de titulación.

Quito 07 de agosto del año 2024

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Wendy Elizabeth Molina O.", with a horizontal line underneath.

Molina Ortega Wendy Elizabeth  
1723986541

**CERTIFICADO DE CESIÓN DE DERECHOS DE AUTOR DEL TRABAJO DE TITULACIÓN  
A LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA**

Yo, Molina Ortega Wendy Elizabeth con documento de identificación No. 1723986541, expreso mi voluntad y por medio del presente documento cedo a la Universidad Politécnica Salesiana la titularidad sobre los derechos patrimoniales en virtud de que soy autor del Trabajo de Titulación: ANÁLISIS DEL BENEFICIO GENERADO EN LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES POR LA BAJA DEL PORCENTAJE DEL ISD, EN LOS PERIODOS 2022 Y 2023 EN LA ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE Y ELOY ALFARO, el cual ha sido desarrollado para optar por el título de: Licenciada en Contabilidad y Auditoría en la Universidad Politécnica Salesiana, quedando la Universidad facultada para ejercer plenamente los derechos cedidos anteriormente.

En concordancia con lo manifestado, suscribo este documento en el momento que hago la entrega del trabajo final en formato digital a la Biblioteca de la Universidad Politécnica Salesiana.

Quito 07 de agosto del año 2024

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Wendy Elizabeth Molina O.', with a stylized flourish above the name.

Molina Ortega Wendy Elizabeth  
1723986541

## CERTIFICADO DE DIRECCIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, Araque Montenegro Freddy Gonzalo con documento de identificación N° 1710453745, docente de la Universidad Politécnica Salesiana, declaro que bajo mi tutoría fue desarrollado el trabajo de titulación: ANÁLISIS DEL BENEFICIO GENERADO EN LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES POR LA BAJA DEL PORCENTAJE DEL ISD, EN LOS PERIODOS 2022 Y 2023 EN LA ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE Y ELOY ALFARO, realizado por Molina Ortega Wendy Elizabeth con documento de identificación N° 1723986541, obteniendo como resultado final el trabajo de titulación bajo la opción Análisis de caso que cumple con todos los requisitos determinados por la Universidad Politécnica Salesiana.

Quito 07 de agosto del año 2024

Atentamente,



Araque Montenegro Freddy Gonzalo  
1710453745

## **RESUMEN**

Este estudio examina los efectos económicos de la reducción del Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) en el sector automotriz ecuatoriano durante el año 2022 y el año 2023. El ISD es un tributo creado para proteger la dolarización y fomentar la inversión nacional. Sin embargo, cuando se llevó a cabo, los costos de producción de vehículos aumentaron, lo que tuvo un impacto tanto en las empresas como en los consumidores. Para aliviar estas cargas y aumentar la competitividad de las empresas automotrices, se ha implementado la reducción del ISD en los últimos años. El objetivo de esta investigación es evaluar los efectos económicos de esta disminución en las administraciones locales de Quitumbe y Eloy Alfaro.

El objetivo general es evaluar los efectos económicos de la reducción del ISD en las empresas automotrices durante 2022 y 2023. Los objetivos específicos son: 1) Determinar la importancia del ISD en el sector automotriz; 2) Determinar las variaciones y sus efectos; y 3) Determinar las tácticas utilizadas por las empresas para maximizar los beneficios de la reducción del ISD.

El marco teórico se basa en una revisión de las ideas sobre los impuestos reguladores y su impacto en la economía. Para contextualizar la importancia del ISD y su impacto en la economía ecuatoriana, se utilizaron referencias de varios autores. Según el estudio, la reducción del ISD ha mejorado la competitividad de las empresas automotrices, reduciendo los costos de producción y los gastos operativos. Además, se descubrieron métodos importantes que emplearon las empresas para aprovechar los beneficios de la reducción del ISD, como aumentar la importación de componentes, piezas clave y negociado acuerdos comerciales con proveedores extranjeros con descuentos.

Por último, la reducción del ISD ha beneficiado al sector automotriz al aumentar la demanda interna y aumentar la competencia con los vehículos importados. No obstante, es esencial que se mantengan ajustadas las políticas fiscales para mantener un equilibrio entre la protección del mercado interno y la competencia de las compañías de automóviles.

## **PALABRAS CLAVES**

ISD, Impacto Económico, Política fiscal, Reducción de Impuestos, Sector Automotriz, Competitividad.

## **ABSTRACT**

This study examines the economic effects of the reduction of the foreign Exchange Output Tax (ISD) in the Ecuadorian automotive sector during 2022 and 2023. The ISD is a tax created to protect dollarization and encourage national investment. However, when it was carried out, vehicle production costs increased, impacting both businesses and consumers. To alleviate these burdens and increase the competitiveness of automotive companies, the reduction of ISD has been implemented in recent years. The objective of this research is to evaluate the economic effects of this decrease in the local administrations of Quitumbe and Eloy Alfaro.

The general objective is to evaluate the economic effects of the reduction of the ISD in automotive companies during 2022 and 2023. The specific objectives are: 1) Determine the importance of the ISD in the automotive sector; 2) Determine the variations and their effects; and 3) Determine the tactics used by companies to maximize the benefits of DST reduction.

The theoretical framework is based on a review of ideas about regulatory taxes and their impact on the economy. To contextualize the importance of the ISD and its impact on the Ecuadorian economy, references from several authors are used. According to the study, the reduction of the ISD has improved the competitiveness of automotive companies, reducing production costs and operating expenses. In addition, important methods were discovered that companies employed to take advantage of the benefits of the DST reduction, such as increasing the import of components, Key parts and negotiated trade agreements with foreign suppliers at discounts.

Finally, the reduction of the DST has benefited the automotive sector by increasing domestic demand and increasing competition with imported vehicles. However, it is essential that fiscal policies remain tight to maintain a balance between protecting the domestic market and competition from automobile companies.

## **KEYS WORDS**

ISD, Economic Impact, Fiscal Policy, Tax Reduction, Automotive Sector, Competitiveness.

## ÍNDICE

1.- TEMA: .....	1
2.- INTRODUCCIÓN: .....	1
3.- PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA:.....	2
4.- JUSTIFICACIÓN: .....	3
5.- OBJETIVOS:.....	3
5.1    Objetivo General:.....	3
5.2    Objetivos específicos: .....	3
6.- MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL .....	3
6.1.- MARCO TEÓRICO:.....	3
6.2. MARCO CONCEPTUAL:.....	8
7.- MARCO METODOLÓGICO:.....	9
7.1.- DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.....	9
7.2.- TIPOS DE INVESTIGACIÓN .....	9
7.3.- MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN.....	10
7.4.- DETERMINACIÓN DE LA POBLACIÓN Y MUESTRA.....	10
7.4.2.- MUESTRA.....	11
8.- INTERPRETACION DE RESULTADOS: .....	12
9.- DISCUSIÓN DE RESULTADOS:.....	36
10.- CONCLUSIONES:.....	37
11.- FUENTES DE CONSULTA: .....	38
12.- ANEXO:.....	39

## ÍNDICE TABLAS

Tabla 1.....	7
Tabla 2.....	11
Tabla 3.....	12
Tabla 4.....	13
Tabla 5.....	15
Tabla 6.....	16
Tabla 7.....	18
Tabla 8.....	20
Tabla 9.....	21
Tabla 10.....	23
Tabla 11.....	24
Tabla 12.....	26
Tabla 13.....	27
Tabla 14.....	28
Tabla 15.....	30
Tabla 16.....	31
Tabla 17.....	33
Tabla 18.....	35

## ÍNDICE GRAFICOS

Gráfico 1.....	12
Gráfico 2.....	14
Gráfico 3.....	15
Gráfico 4.....	17
Gráfico 5.....	18
Gráfico 6.....	20
Gráfico 7.....	21
Gráfico 8.....	23
Gráfico 9.....	24
Gráfico 10.....	26
Gráfico 11.....	27
Gráfico 12.....	29
Gráfico 13.....	30
Gráfico 14.....	32
Gráfico 15.....	33
Gráfico 16.....	35

## **1.- TEMA:**

Análisis del beneficio generado en las empresas automotrices por la baja del porcentaje del ISD, en los periodos 2022 y 2023 en la administración zonal Quitumbe y Eloy Alfaro.

## **2.- INTRODUCCIÓN:**

Siendo una fuente significativa de empleo e innovación tecnológica, el sector automotriz juega un papel importante en el desarrollo económico de muchos países. En este escenario, los cambios en la política fiscal pueden tener un impacto significativo en la industria. El Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) es uno de los impuestos que tiene un impacto directo en las operaciones y la competitividad de las empresas automotrices.

En los últimos años, los gobiernos de todo el mundo han introducido políticas fiscales más favorables destinadas a estimular la inversión y el crecimiento económico. La reducción del ISD es parte de esta tendencia, y es importante analizar cómo estas medidas afectan el desempeño financiero de las empresas automotrices. Este análisis permite comprender si los recortes de impuestos conducen a un aumento significativo de las ganancias y evaluar otros efectos potenciales, como la reinversión de ganancias y la competitividad de la industria.

El impuesto sobre las transferencias de divisas al exterior, conocido como ISD, puede tener un impacto significativo en las decisiones financieras y operativas de las empresas automotrices, que con frecuencia necesitan importar insumos y tecnologías, así como repatriar beneficios. Se observó una disminución del porcentaje del ISD en el año 2022 y el año 2023, lo que da la oportunidad de examinar el impacto de esta medida en las empresas del sector automotriz.

Muchos países, incluido Ecuador, han utilizado el Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) como un instrumento importante en su política fiscal para controlar la salida de capitales y fortalecer la economía local. Sin embargo, su impacto en la competitividad y la operatividad de las empresas ha generado discusiones.

Se implementaron reducciones en el porcentaje del ISD en el año 2022 y el año 2023 para aliviar la carga fiscal de las empresas y fomentar la inversión extranjera y el crecimiento económico. Estos cambios fiscales son un factor importante en los costos operativos del sector automotriz, que depende significativamente de la importación de componentes y vehículos completos, así como de la exportación de productos ensamblados y servicios. Estos cambios fiscales también afectan la competitividad del sector en el mercado global.

El objetivo del presente análisis fue evaluar los beneficios económicos obtenidos por las empresas automotrices después de la reducción del ISD durante esos períodos. Se analizaron temas como la reducción de costos operativos, el aumento de la rentabilidad, la mejora de la capacidad de inversión

y la competitividad en los mercados internacionales. Este estudio no solo midió los efectos financieros directos, sino que también analizó los efectos a largo plazo en el crecimiento del sector automotriz en Ecuador.

### **3.- PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA:**

El ISD en el Ecuador fue creado el “29 de diciembre de 2007”(Asamblea Nacional del Ecuador, 2018) y entro en vigencia en el 2008, fue implementado como una medida regulatoria para la salida de divisas y de esa manera incentivar la inversión a nivel nacional, ya que como país no cuenta con una moneda propia tiene que tratar de proteger la dolarización de alguna manera, este impuesto se convirtió a su vez en uno de los principales recaudatorios que ayudan al estado como fuente de ingreso, pero en el sector que se enfoca este estudio se evidencia que encareció las importaciones de los vehículos en el país y afectó directamente a los clientes, ya que de esta manera las empresas automotrices no tuvieron otra opción que transferir estos costos a los consumidores, en los últimos años el ISD ha sufrido algunas variaciones, las mismas que han logrado su disminución beneficiando a los consumidores y aumentando las ventas, las importaciones y las opciones de venta de vehículos de las empresas automotrices de la administración zonal Quitumbe y Eloy Alfaro, creando efectos económicos y financieros en sus estados financieros que no les permite tener un precio constante de sus vehículos, si mantienen un precio estable los consumidores ya no quieren adquirir los mismos porque saben sobre la disminución del ISD, mientras que las empresas no pueden bajar mucho estos precios porque al importar con anterioridad los vehículos lo hicieron a precio mucho más altos.

#### **3.1.- FORMULACIÓN DE LOS PROBLEMAS:**

- Problema General:

¿La variación del ISD afecta a las empresas automotrices en las importaciones y en sus estados financieros?

- Problemas Específicos:

¿La falta de conocimiento del ISD afectan a las empresas automotrices?

¿Las variaciones constantes del ISD impiden realizar una planificación a largo plazo en las empresas automotrices?

¿La falta de información confiable del ISD impiden mantener un precio constante en las importaciones y ventas de vehículos?

#### **4.- JUSTIFICACIÓN:**

En el tiempo que estamos viviendo que es de un mundo globalizado e interconectado hay que tomar en consideración que día a día las empresas se vuelven más competitivas y es por esta razón que las empresas automotrices a nivel nacional deben utilizar el beneficio de la baja del porcentaje del ISD, ya que esto se debe a que el ISD afecta directamente las transacciones financieras, para realizar más importaciones de vehículos y bajar sus costos a los consumidores permitiendo así un incremento en sus ventas y utilidades, reduciendo este impuesto las empresas acceden a las importaciones a un costo más bajo esperando que esto mejore su competitividad y rentabilidad.

Con este trabajo se pretende realizar una comparación del ISD del año 2022 y 2023 para establecer el impacto económico que han tenido las empresas en la importación de vehículos a mediano plazo y así estar preparadas para ofrecer mejores precios a los consumidores

#### **5.- OBJETIVOS:**

##### **5.1 Objetivo General:**

Analizar y evaluar el impacto económico de la reducción del porcentaje del ISD en las empresas automotrices en comparación 2022 y 2023 en la administración zonal Quitumbe y Eloy Alfaro.

##### **5.2 Objetivos específicos:**

- Establecer la importancia del ISD y su impacto económico en el sector automotriz tanto en sus ventas como en sus estados financieros.
- Identificar las variaciones del ISD en el sector automotriz comparación 2022 y 2023 para conocer cómo afecta su comportamiento en la industria automotriz y en sus consumidores.
- Determinar las estrategias utilizadas en las empresas automotrices de la administración zonal Quitumbe y Eloy Alfaro para obtener un mejor beneficio del ISD.

#### **6.- MARCO TEÓRICO Y CONCEPTUAL**

##### **6.1.- MARCO TEÓRICO:**

Las respectivas referencias que se utilizará de manera general a particular son las siguientes:

“En la doctrina ecuatoriana no existe un concepto específico sobre los impuestos reguladores, por lo tanto nos basaremos en analizar únicamente los conceptos de algunos tratadistas como por ejemplo el autor Héctor Villegas que dice: “No hay impuesto perfecto en cuanto a la distribución de la carga tributaria, y en consecuencia se considera conveniente la existencia de los impuestos correctores en una pluralidad que actué como compensadora equilibrando las anomalías

individuales que pudieran surgir.” (Altamirano, 2019)

““Los impuestos reguladores cumplen el propósito de corregir o eliminar la distorsión en la asignación de recursos que producen las economías externas o externalidades negativas presentes en algunos mercados.” (Altamirano, 2019)

“Los controles a la salida de capitales ha sido una de las herramientas utilizadas por varios países para minimizar el flujo de efectivo que sale de cada una de las economías, la evidencia empírica reciente ha mostrado que su efectividad está sujeta no solo a los controles establecidos sino a circunstancias propias de cada país y de sus políticas complementarias para contrarrestar sus efectos en otras variables macroeconómicas.” (Torres Ontaneda Wilfrido Ismael; Ochoa Moreno Wilman Santiago, 2017)

“La presión fiscal constituye un indicador clave para el análisis de la política económica en la medida que refleja los ingresos recolectados que tiene un país a través de sus tributos y que permiten financiar a su vez bienes, servicios públicos y obras de infraestructura, entre otro tipo de inversiones que permitan mayor crecimiento económico y, para el caso de países emergentes, una mayor estabilidad y autonomía de la política pública.” (Amán Balseca, 2020)

“Al hablar de impuestos, efectuar reformas e incorporar nuevos impuestos en un sistema tributario, resulta conveniente analizar la presión fiscal que existe en el país. La carga tributaria debe ser calculada comparando la razón entre la recaudación total de impuestos y el Producto Interno Bruto (PIB) de un país versus la de otros países. De esta forma se puede conocer cuánto de los ingresos anuales del país se destina al pago de impuestos.” (Amán Balseca, 2020)

“La política fiscal es un bien muy presuntuoso por los gobiernos, no solo porque admite la fuente de ingresos públicos, sino también por su capacidad de tener mano de obra, contribuyendo de este modo al desempeño de los objetivos económicos y sociales, que toda sociedad persigue especialmente para atender los requerimientos básicos de salud, educación, vivienda y fuentes de empleo. A pesar de las limitaciones, el déficit de la balanza comercial no ha logrado ser erradicado y las importaciones continúan siendo mayores que las exportaciones; es decir, que por concepto de balanza comercial hay más dinero que sale de la economía que el dinero que entra.

Por lo que una reforma al impuesto de salida de divisas procura disminuir el traslado de capitales al exterior, por lo que es necesaria una reforma al impuesto de salida de divisas para procurar disminuir el traslado de capitales al exterior.” (Briceño Altamirano Victor Alfonso, 2022)

“La política económica de este impuesto a la salida de divisas evidencia dos hechos en su concentración. El primero consiste en que este impuesto incumbe a un tributo regulador. El segundo se concentra en las diferentes conmutaciones efectuadas a la tasa el impuesto, elaboradas con el fin de conseguir el canon esperado. Para los autores de la política económica este impuesto constituye una experiencia originaria en el cual pueden valorar los efectos en cada una de los períodos en las cuales constan los distintos niveles del gravamen.” (Briceño Altamirano Víctor Alfonso, 2022)

“El objeto del tributo, como realidad económica, se puede apreciar desde los siguientes puntos de vista: A un hecho de la vida real, a la naturaleza económica o al origen del tributo a partir de toda fuente de riqueza, renta o cualquier elemento de una actividad económica” (Chusan, 2015)

“El actual texto Constitucional Ecuatoriano en su artículo 300, vigente a partir del año 2008, establece: “El régimen tributario se regirá por los principios de generalidad, progresividad, eficiencia, simplicidad administrativa, irretroactividad, equidad, transparencia y suficiencia recaudatoria. Se priorizarán los impuestos directos y progresivos. La política tributaria promoverá la redistribución y estimulará el empleo, la producción de bienes y servicios, conductas ecológicas, sociales y económicas responsables.” Un ejemplo claro de la aplicación de esta garantía constitucional es el ISD, puesto que lo que se pretende es la regularización de la fuga del capital productivo, el incentivo del empleo y por sobre todo incrementar los niveles de Producto Interno Bruto (PIB) en el Ecuador.” (Chusan, 2015)

“La base legal de este impuesto consta en el Capítulo I de la Ley Reformatoria para la Equidad Tributaria del Ecuador, creada en el año 2007, entra en vigencia en el año 2008, recae sobre el valor de las operaciones y transacciones monetarias que se realizan al exterior, con o sin intervención de las instituciones que integran el sistema financiero teniendo por objetivo evitar el traslado de divisas al exterior y promover la inversión nacional.” (Altamirano, 2019)

“La Ley Reformatoria para la Equidad Tributaria en el Ecuador y el Reglamento para la aplicación del ISD establece las siguientes exoneraciones:

1. Las divisas en efectivo que porten los ciudadanos ecuatorianos y extranjeros, mayores de edad que abandonen el país o menores de edad que no viajen acompañados de un adulto, hasta tres salarios básicos unificados del trabajador en general, en lo demás estarán gravados.

Para el caso de los adultos que viajen acompañado de menores de edad, al monto exento aplicable se sumara un salario básico unificado del trabajador en general por cada menor.

2. Las transferencias, envíos o traslados efectuados al exterior, excepto mediante tarjetas de crédito o de débito, se encuentran exentas hasta por un monto equivalente a tres salarios básicos unificados del trabajador en general. Conforme la periodicidad determinada en la normativa específica expedida para el efectivo, en los demás estarán gravadas.

En el caso del hecho generador se produzca con la utilización de tarjetas de crédito o débito por consumos o retiros efectuados desde el exterior, se considerará un monto exento anual equivalente a USD 5.000, ajustable cada tres años. En función a la variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC general) a noviembre de cada año, elaborado por el organismo público competente; en lo demás estarán gravadas.” (Altamirano, 2019)

El ordenamiento jurídico ecuatoriano tiene como norma suprema la Constitución de la República, la que, al tratar sobre el régimen tributario, manifiesta que la política tributaria promoverá la redistribución y estimulará el empleo, la producción de bienes y servicios y conductas ecológicas, sociales y económicas responsables. (Clara Isabel Montes Espinoza, 2014)

Ahora bien, refiriéndonos al ISD, el Gobierno ecuatoriano, conocedor de la desastrosa crisis económica-financiera por la que atravesaba el país, y, con el objeto de paliar tal situación, estudió la posibilidad de crear dicho impuesto, para restringir la salida del dólar y además proporcionar ingresos a las arcas fiscales. Así haciendo uso de la potestad legislativa otorgada por la norma suprema, remitió a la Asamblea el proyecto de ley que creó el ISD. En ese momento, nos encontrábamos en período constituyente, y la Asamblea Constituyente había asumido plenos poderes, incluido el poder legislativo. (Clara Isabel Montes Espinoza, 2014)

“El impuesto a la salida de divisas se revela como el gravamen producto del envío, transferencia o traslado de divisas al exterior en cualquiera de las formas en las cuales pueda realizarse este tipo de actividades, es decir cheques, transferencias, retiros, pagos, compensaciones internacionales aplicable tanto a las actividades de salida de divisas en las cuales intervengan o no el sistema financiero nacional.” (Consuelo Tonato, 2017)

“El impuesto a la salida de divisas se revela como el gravamen producto del envío, transferencia o traslado de divisas al exterior en cualquiera de las formas en las cuales pueda realizarse este tipo de actividades, es decir cheques, transferencias, retiros, pagos, compensaciones internacionales aplicable tanto a las actividades de salida de divisas en las cuales intervengan o no el sistema financiero nacional.” (Valverde et al., 2023)

Art. 6.- Hecho generador. – “El hecho generador se produce al momento de la transferencia, traslado, o envío de divisas al exterior o cuando se realicen retiros de divisas desde el exterior con

cargo a cuentas nacionales, con o sin la intervención de las instituciones que integran el sistema financiero.” (Orgánica & Discapacidades, 2019)

Art. 8. – Sujeto Pasivo. – “constituye sujeto pasivo del Impuesto a la Salida de Divisas en calidad de contribuyentes:

- a) Las personas naturales nacionales o jurídicas;
- b) Las sucesiones indivisas;
- c) Las sociedades privadas nacionales.” (Orgánica & Discapacidades, 2019)

Art. 9. – “Momento de la retención. – La retención del impuesto a la salida de Divisas se realizará cuando se efectuó las transferencias, traslado, o envío de divisas al exterior, o retiro de las mismas desde el exterior, con cargo a cuenta nacionales.” (Orgánica & Discapacidades, 2019)

Art.14. – “Están exonerados del Impuesto a la Salida de Divisas las transferencias o envíos efectuados al exterior por parte de administradores y operadores de las Zonas Especiales de Desarrollo económico (ZEDE) por concepto de importaciones y servicios relacionados directamente con su actividad autorizada.” (Orgánica & Discapacidades, 2019)

**Tabla 1**

*Porcentaje del ISD a través de los años*

<b>Año</b>	<b>Mes</b>	<b>Tarifa</b>
2019		5%
2020		5%
2021		5%
2022	01 de enero	4,75%
	01 de abril	4,50%
	01 de julio	4,25%
	01 de octubre	4%
	01 de enero	4%
	01 de febrero	3,75%

2023	01 de julio	3,50%
------	-------------	-------

Fuente: (*Impuesto a La Salida de Divisas (ISD)*, n.d.)

#### “Formas de pago

Los agentes de retención y percepción del del ISD deben declarar el impuesto retenido y/o percibido a sus clientes, juntos con el impuesto que se hubiera causado por la transferencia, traslado o envío de sus fondos propios, según el caso, en las mismas fechas previstas para la declaración y pago de las retenciones en la fuente del IR.” (*Impuesto a La Salida de Divisas (ISD)*, n.d.)

#### “Crédito IR

Los pagos realizados por concepto ISD en la importación de las materias primas, insumos y bienes capitales que consten en el listado que para el efecto establezca el comité de política tributaria pueden ser considerados como crédito tributario para el pago del ir, del año en que se efectuaron dichos pagos, así como de los cuatro años posteriores.”(*Impuesto a La Salida de Divisas (ISD)*, n.d.)

“La manera en cómo se desarrolla la economía en los mercados financieros internacionales determina la fuga de capitales y el monto de dicha fuga, una de las razones por la cual la fuga de capitales y los flujos financieros se ven afectados es por la desconfianza en la economía mundial.”(Valarezo, 2017)

“Una fuente fundamental de las fugas es la alta dependencia que sufren algunos países respecto de las importaciones de bienes y servicios. En cualquier caso, este fenómeno no es monopolio de una actividad económico concreta, ya que se da en cualquier sector productivo de una economía.”(Valarezo, 2017)

## 6.2. MARCO CONCEPTUAL:

- Base imponible. - “Constituye al monto del traslado de divisas, acreditación, depósito, cheque, transferencia, giro y en general de cualquier otro mecanismo de extensión de obligaciones cuando estas operaciones se realicen hacia el exterior.” (*Impuesto a La Salida de Divisas (ISD)*, n.d.)
- Divisas. – “Es toda moneda extranjera, es decir, monedas oficiales distintas de la moneda legal del propio país.” (Pedrosa, n.d.)
- Hecho generador. – “El hecho generador de este impuesto constituye la transferencia, envío o traslado de divisas que se efectúen al exterior, sean en efectivo o a través del giro de

cheques, transferencias, retiros o pagos de cualquier naturaleza con excepción de las compensaciones relacionadas con o sin la intermediación de institución es del sistema financiero.” (*Impuesto a La Salida de Divisas (ISD)*, n.d.)

- Impuesto. – “El impuesto es un tributo o carga que las personas están obligadas a pagar a alguna organización (gobierno, rey, etc.) sin que exista una contraprestación directa. Esto es, sin que se le entregue o asegure un beneficio directo por su pago.” (Paula Nicole Roldán, n.d.)
- ISD. - “El hecho generador de este impuesto constituye la transferencia, envió, traslado, de divisas que se efectúa al exterior, sea en efectivo o a través de giro de cheques, transferencias, retiros o pagos de cualquier naturaleza con excepción de las compensaciones realizadas con o sin la intermediación de instituciones financieras.” (*Impuesto a La Salida de Divisas (ISD)*, n.d.)

## **7.- MARCO METODOLÓGICO:**

### **7.1.- DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN**

Para el desarrollo del tema propuesto se tomó en consideración fuentes primarias y secundarias, información histórica, enfoque cuantitativo y metodología descriptiva. La misma que permitió establecer los porcentajes del ISD y su variación en los años 2022 y 2023, de igual manera los beneficios generados dentro de las empresas automotrices ubicadas en la administración Quitumbe y Eloy Alfaro, y la comparación de los beneficios generados de estos dos años anteriormente señalados como beneficio para ser más competitivos, incrementar sus ventas y obtener mayores utilidades.

Se habla de diseños cuando está haciéndose referencia a la investigación experimental, que consiste en demostrar que la modificación de una variable (variable independiente) ocasiona un cambio predecible en otro (variable dependiente). (*César Augusto Bernal Torres - Metodología de La Investigación (2006, Pearson\_Educación) - Libgen.Li (1).Pdf*, n.d.)

- Variable independiente ISD = Porcentaje  
Industria automotriz = Número de empresas de la zonal
- Variable dependiente  
Beneficios del ISD 2022 y 2023 = Información de las empresas seleccionadas  
Comparación ISD 2022 vs 2023 = Comparación del ISD de las empresas seleccionadas

### **7.2.- TIPOS DE INVESTIGACIÓN**

En este artículo estuvo presente la Investigación básica, esta se utilizó para ampliar la comprensión

económica de las empresas automotrices, y cuyo propósito fue analizar las teorías científicas para mejorar su contenido y ampliar el conocimiento.

La investigación histórica se centró en los eventos anteriores, en particular los datos del ISD y su impacto en las empresas automotrices durante los años 2022 y 2023. Se examinó la relación entre estos eventos y los eventos actuales para comprender cómo las políticas fiscales han afectado el crecimiento del sector automotriz.

La investigación descriptiva se utilizó para reseñar las características y rasgos del ISD, así como su impacto en el sector automotriz. Las variables involucradas, como el porcentaje del ISD y el número de empresas afectadas, se describieron detalladamente. Además, se realizaron encuestas para recopilar información detallada sobre cómo las empresas y los consumidores ven y utilizan los beneficios del ISD.

Detallando los respectivos puntos a seguir de acuerdo a los tipos de investigación.

### **7.3.- MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN**

Esta investigación se realizó mediante el método Inductivo-Deductivo ya que se identificó la combinación de recolección de datos específicos de las empresas automotrices (inductivo) y el análisis y comparación de estos datos con teorías y expectativas previas (deductivo). Esta metodología permitió obtener una comprensión completa y fundamentada del impacto económico de la reducción del ISD en el sector automotriz.

Por otro lado, también se utilizó el método cuantitativo ya que en el estudio del ISD se recopiló información del año 2022 y del año 2023 en el sector automotriz de la misma que se realizó una comparación para su análisis.

Además, se usó el enfoque cuantitativo ya que los instrumentos que se proponen en la presente investigación se encargaron del levantamiento de datos numéricos mediante una encuesta a las personas pertenecientes al sector automotriz con el objetivo de analizar si conocen sobre los beneficios del ISD y que aplicaciones han realizado, también se utilizó el método histórico - lógico que sirvió para tomar la información histórica de los 2 últimos años para realizar la comparación del beneficio generado en el año 2022 versus el año 2023. (Abreu, 2014), y se utilizó el método descriptivo ya que se realizó encuestas a las empresas del sector Eloy Alfaro y del sector de Quitumbe, esto nos permitió tener una información más clara y precisa sobre la reducción del impuesto a la salida de divisas (ISD).

### **7.4.- DETERMINACIÓN DE LA POBLACIÓN Y MUESTRA**

#### **7.4.1.-POBLACIÓN**

Para esta investigación se tomó en consideración el muestreo simple aleatorio de los

concesionarios de vehículos, ubicados en la administración zonal Quitumbe y administración zonal Eloy Alfaro en Pichincha, a los mismos que se aplicará una encuesta solamente al departamento contable o financiero, en estas administraciones zonales existe un total de 18 concesionarios para realizar el desarrollo de la misma. (SRI, n.d.)

#### 7.4.2.- MUESTRA

En el sector tomado en consideración para esta investigación existe una variedad de concesionarios, de los cuales los concesionarios de AUTOCHERY DE ECUADOR S.A., HOLDING GRUPO MAVESA HGM S.A.S. se repiten dentro de las administraciones zonales Eloy Alfaro y Quitumbe, las empresas tomadas a consideración para la muestra son los siguientes. (*Portal de Información*, n.d.)

**Tabla 2**

*Empresas seleccionadas para la muestra.*

<b>RAZON SOCIAL</b>	<b>RUC</b>
AMBACAR CIA. LTDA.	1890010705001
ASIAUTO S.A.	1791754115001
ASSA-AUTOMOTORES DE LA SIERRA S.A.	1890000130001
ATLANTIC AUTODEALER ECUADOR S.A.S.	1891810926001
AUDESUR S.A.	1792023726001
AUTOCHERY DE ECUADOR S.A.	1792341329001
AUTOMEKANO CIA. LTDA.	1891715664001
AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.S.	1790009289001
AUTOMOTORES SUZUKI S.A. AUTOZUKI	0992351136001
CASABACA S.A.	1790009459001
ECUACHANGAN S.A.	0992799293001
ECUACONSORCIO S.A.	0992443014001
HOLDING GRUPO MAVESA HGM S.A.S.	0993059986001
LANZOTY C.A.	1791179137001

NEOAUTO S. A.	0190341526001
SURMOTOR S.A.	1793032699001

Nota: Fuente: (*Portal de Información*, n.d.)

Elaborado por: La autora

### 8.- INTERPRETACION DE RESULTADOS:

Se procedió con la realización de las encuestas tomadas en cuenta a las empresas mencionadas anteriormente, teniendo en consideración que de las 18 solo se pudo realizar a 16 empresas por el motivo que; ASSA-AUTOMOTORES DE LA SIERRA cerro sus operaciones ubicadas en el sector mencionado, y de la misma manera ECUACONSORCIO S.A. ya que la empresa es un consorcio de vehículos usados.

1.- ¿Piensa que el impuesto a la salida de divisas ha contribuido a la protección del mercado interno de la industria automotriz?

#### Tabla 3

Contribución a la protección del mercado

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
SI	4	25%
NO	12	75%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

#### Gráfico 1

Contribución a la protección del mercado



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación;

El 75% de las empresas encuestadas mencionan que no piensan que el ISD ha contribuido a la protección del mercado interno, mientras que el 25% de las empresas encuestadas mencionan que si encuentran una protección para el mercado local.

Análisis:

La encuesta muestra una tendencia clara de insatisfacción con el impacto del ISD en la protección del mercado interno del sector automotriz; ciertos encuestados respondieron negativamente por lo tanto indica que es necesario reevaluar las políticas fiscales actuales y considerar alternativas para respaldar el sector automotriz nacional. mejorando así su competitividad y capacidad para enfrentar la competencia externa, la disconformidad en las percepciones también indica que existen diversas interpretaciones sobre el papel del ISD en la protección del mercado interno, esto hace evidente la complejidad y la relevancia de elaborar políticas que combinen la protección de los intereses nacionales con la necesidad de mantener un mercado competitivo y abierto.

2.- ¿Cómo ha influido la reducción del impuesto a la salida de divisas en la preferencia de vehículos importados o locales en Ecuador en el año 2023 en relación al 2022?

**Tabla 4**

Preferencia de vehículos importados

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Aumenta la preferencia por vehículos locales.	3	19%
No afecta la elección del consumidor.	2	13%

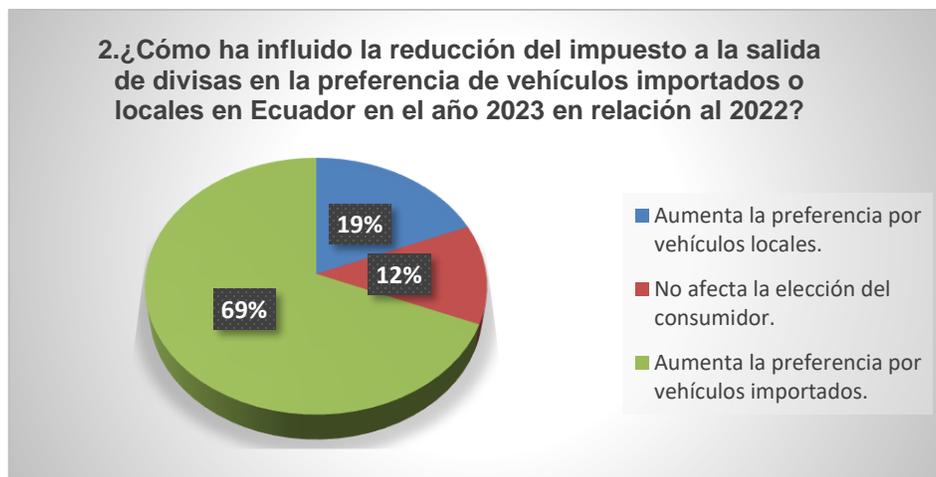
Aumenta la preferencia por vehículos importados.	11	69%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

## Gráfico 2

Preferencia de vehículos importados



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

El 69% de los encuestados afirman que la reducción del ISD incrementa su preferencia por vehículos importados. Este resultado es notable y sugiere que la medida fiscal ha logrado hacer que los vehículos importados sean más competitivos en el mercado local, mientras que el 19% afirma que aumenta la preferencia por vehículos locales, y por otro lado el 12% señala que no ha afectado en la elección del consumidor.

Análisis:

La reducción del impuesto a la salida de divisas en el año 2023 ha tenido un impacto significativo en la preferencia de los consumidores por los vehículos importados ya sea por su calidad, precio y versatilidad diferenciándose así de los vehículos nacionales, con el 69% de los encuestados indicando que ha aumentado su preferencia. Solo 3 de las empresas encuestadas ha expresado una inclinación hacia los vehículos locales teniendo como preferencia a este tipo de vehículos, las empresas encuestadas CASABACA, MAVESA, AMBACAR terminan su ensamblaje dentro del país por lo que estos vehículos son considerados como producción nacional y en su minoría cree que el cambio en el ISD no tiene un impacto en su decisión. Estos hallazgos sugieren la necesidad de planes adicionales para apoyar a la industria automotriz local, ya que muestran una clara ventaja competitiva para los vehículos importados.

3.- ¿De qué manera influye el impuesto a la salida de divisas (ISD) en la determinación de los precios de los vehículos importados y cómo ha variado su impacto tras los cambios en la tasa impositiva durante los años 2022 y 2023?

**Tabla 5**

Determinación de precios

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Los encarece.	1	6%
Los abarata.	6	38%
Los mantiene estables.	1	6%
No tiene ningún efecto en los precios.	8	50%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 3**

Determinación de precios



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

Según la encuesta realizada, la mayoría de los encuestados 50% cree que el impuesto a la salida de divisas ISD no afecta los precios de los vehículos importados. Sin embargo, un importante 38% cree que los cambios en las tasas impositivas han abaratado los precios, mientras que una pequeña minoría cree que el ISD encarece los vehículos 6% o mantiene los precios estables 6%.

Análisis:

Según los resultados obtenidos, una parte significativa de los encuestados tienen mayor influencia en sus precios por factores como la oferta, la demanda, los costos de producción y la logística mas no por la disminución del ISD, estos factores son los que influyen en la determinación de precios. Además, hay un grupo específico que percibe cambios en las tasas impositivas y han tenido un impacto positivo, ya que han aumentado el acceso de los consumidores a los vehículos importados. Esto indica que algunos distribuidores de vehículos importados han reducido sus precios como resultado de la reducción del ISD, lo que podría aumentar su competitividad en el mercado.

4. ¿Cuál ha sido el impacto económico de la reducción del impuesto a la salida de divisas en el sector automotriz, y cómo ha influido en la rentabilidad y competitividad de las empresas durante los años 2022 y 2023?

**Tabla 6**

Impacto económico

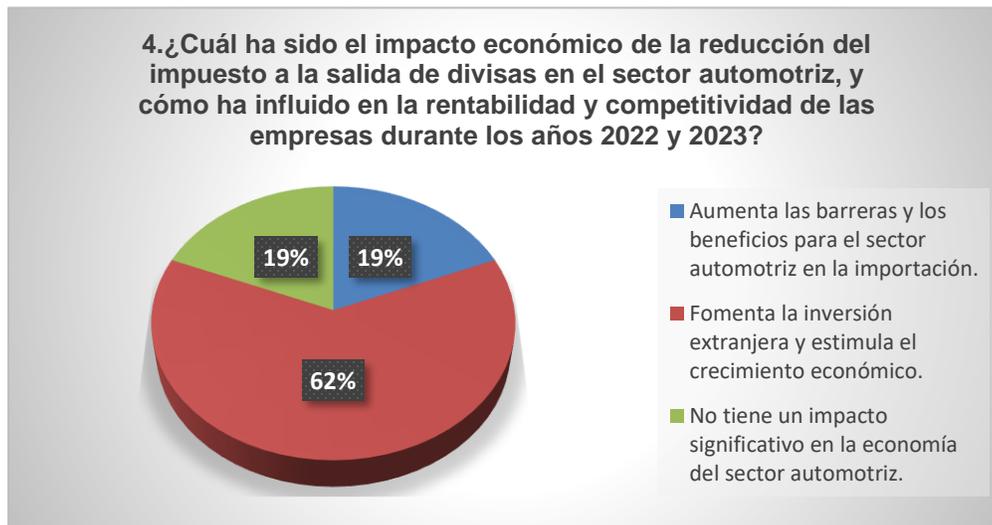
ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Aumenta las barreras y los beneficios para el sector automotriz en la importación.	3	19%
Fomenta la inversión extranjera y estimula el crecimiento económico.	10	63%
No tiene un impacto significativo en la economía del sector automotriz.	3	19%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

#### Gráfico 4

Impacto económico



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

El 63% de los encuestados, creen que el ISD fomenta la inversión extranjera y estimula el crecimiento económico. Esta percepción puede estar relacionada con la reducción del ISD en los años 2022 y 2023, lo que habría facilitado la entrada de capital extranjero y promovido el desarrollo de infraestructuras y negocios en el sector automotriz, el 19% consideran que el ISD incrementa tanto las barreras como los

beneficios para el sector automotriz en la importación, y opina que el ISD no tiene un impacto significativo en la economía del sector automotriz.

Análisis:

La reducción del ISD impulsa la inversión extranjera y el crecimiento económico, lo que indica que ha tenido un impacto positivo en atraer capital extranjero. Esto conduce a mejoras significativas en la infraestructura del sector automotriz, un aumento en la capacidad de producción y la adopción de nuevas tecnologías, lo cual sería beneficioso tanto para las empresas como para los consumidores.

El impacto positivo de la inversión extranjera también indica que las empresas automotrices han experimentado una mayor competencia, tanto a nivel local como internacional, lo que resulta una mayor oferta de vehículos, mejores precios y mayor calidad. La percepción de que la reducción del ISD aumenta las barreras y los beneficios para el sector automotriz en la importación puede reflejar la complejidad adicional en el mercado, también ha traído nuevos desafíos, como la necesidad de adaptarse a un entorno de mayor competencia para mantenerse competitivas en el mercado, las empresas que perciben estos problemas pueden estar enfrentando una presión adicional para innovar y mejorar su eficiencia operativa.

La percepción de que la reducción del ISD no tiene un impacto significativo en la economía del sector automotriz, indica que, para algunos de los encuestados, la medida no ha sido suficiente para contrarrestar otros factores económicos más influyentes, la estabilidad económica general, los costos de producción y distribución y la demanda del mercado pueden formar parte de esto.

5. ¿Qué papel juega el impuesto a la salida de divisas en la competitividad de las empresas automotrices según el país de origen del vehículo?

### Tabla 7

Competitividad de las empresas

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Lo fortalece		0%
No tiene efecto	10	63%
Lo debilita	6	38%
TOTAL	16	100%

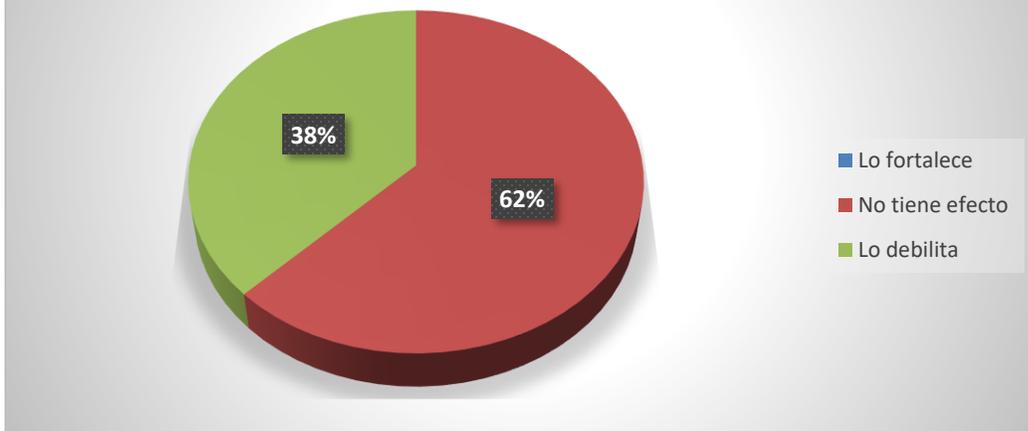
Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

### Gráfico 5

Competitividad de las empresas

5. ¿Qué papel juega el impuesto a la salida de divisas en la competitividad de las empresas automotrices según el país de origen del vehículo?



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

La mayoría de los encuestados el 62%, opina que el ISD no tiene ningún efecto en la competitividad de las empresas automotrices. Esta percepción indica que una gran parte de los actores del mercado no ve el impuesto como un factor determinante en la competitividad de las empresas, sugiriendo que otros elementos, como la calidad del producto, la marca, el precio y el servicio al cliente, tienen un mayor impacto en la competitividad, mientras que el 38% creen que el ISD debilita la competitividad de las empresas automotrices.

Análisis:

La idea predominante de que el ISD no afecta la competitividad sugiere que otros factores, como la eficiencia operativa, la calidad del producto, las estrategias de marketing y la demanda del mercado, son más importantes para determinar la competitividad de las empresas automotrices. Las políticas fiscales como el ISD pueden considerarse secundarias en comparación con estos otros elementos importantes. Algunos de los encuestados piensan que el ISD debilita la competitividad de las empresas, demuestra que el impuesto al ISD puede ser visto como una barrera financiera, las empresas que importan vehículos pueden enfrentar mayores costos, lo que podría afectar su capacidad para ofrecer precios competitivos, invertir en innovación o expandir su mercado.

6. ¿Cómo podría la reducción del impuesto a la salida de divisas en 2023, en comparación con 2022, influir en las estrategias de mercado de las empresas automotrices?

**Tabla 8**

Estrategia de mercado

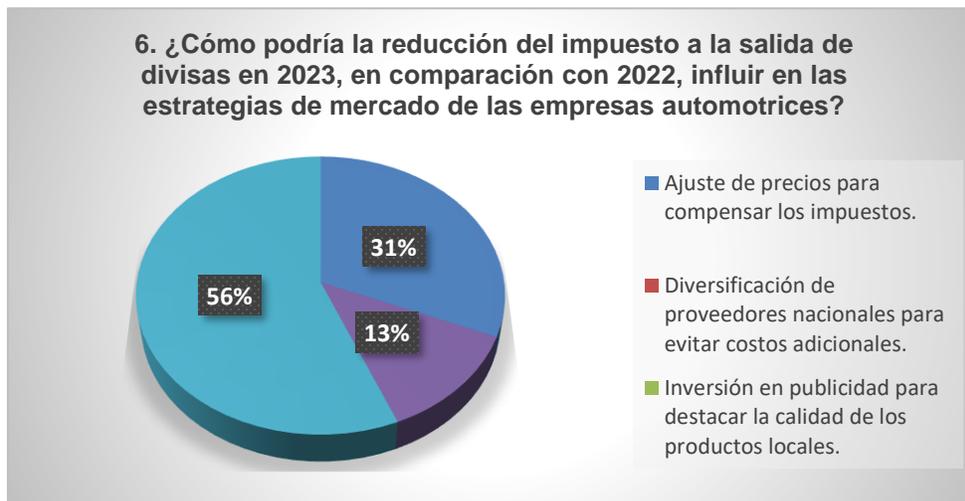
ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Ajuste de precios para compensar los impuestos.	5	31%
Diversificación de proveedores nacionales para evitar costos adicionales.		0%
Inversión en publicidad para destacar la calidad de los productos locales.		0%
Implementación de programas de incentivos para compradores locales.	2	13%
Aumento de la gama de productos importados ofrecidos en el mercado.	9	56%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 6**

Estrategia de mercado



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

La mayoría de los encuestados el 56%, cree que la reducción del ISD aumenta la gama de productos importados ofrecidos en el mercado. Esto indica que, con menores costos de importación, las empresas estarán más dispuestas a expandir su catálogo de productos importados, lo que puede diversificar su oferta y atraer a una mayor base de clientes, el 13% piensan que las empresas podrían implementar

programas de incentivos para compradores locales.

Análisis:

Según las respuestas obtenidas, ciertas empresas se concentran principalmente en diseñar estrategias que les permitan beneficiarse directamente de la reducción del impuesto a la salida de divisas, las estrategias más populares incluyen ajustar los precios y aumentar la oferta de productos importados, lo que sugiere un enfoque en aumentar la competitividad de precios y la variedad de productos disponibles para los consumidores. Según los resultados de la encuesta, estrategias como la diversificación de proveedores nacionales o la promoción de productos locales a través de la publicidad parecen menos relevantes o no prioritarias.

## 7. ¿Cómo puede el ISD afectar la liquidez de una empresa automotriz?

**Tabla 9**

Liquidez de una empresa

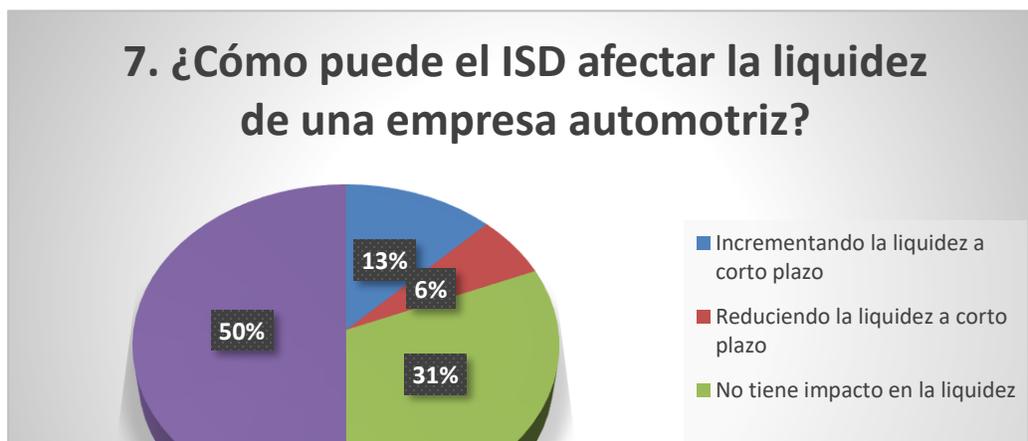
ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Incrementando la liquidez a corto plazo	2	13%
Reduciendo la liquidez a corto plazo	1	6%
No tiene impacto en la liquidez	5	31%
Incrementando la liquidez a largo plazo	8	50%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 7**

Liquidez de una empresa



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

La mayoría de los encuestados 50%, piensan que el ISD puede incrementar la liquidez a largo plazo de las empresas automotrices. Esto es el resultado de una mejora en la rentabilidad o en la posición competitiva de la empresa a largo plazo debido a menores costos de operación o mayores inversiones en crecimiento y desarrollo, el 31% considera que el ISD no tiene impacto en la liquidez de las empresas automotrices, el 13% creen que el ISD puede incrementar la liquidez a corto plazo de las empresas automotrices, y el 6% opina que el ISD reduce la liquidez a corto plazo de las empresas automotrices.

Análisis:

Un pequeño porcentaje de respuestas indica que el impacto del ISD en algunas empresas automotrices aumentan su liquidez a corto plazo. Esto ocurre como resultado de una disminución en los gastos relacionados con este impuesto, lo que aumenta la cantidad de capital disponible en el corto plazo, Aunque es menos común, es posible que una minoría de empresas sufra una disminución en su liquidez a corto plazo. Esto sucedió si la reducción del ISD no genera ahorros significativos de inmediato o si hay otros costos o elementos que contrarresten los beneficios del impuesto reducido. Un gran número de respuestas indica que algunas empresas creen que la reducción del ISD no afecta directamente su liquidez. Esto indica que la empresa tiene la impresión de que otros factores son más importantes para su liquidez, o que el ahorro generado por la reducción del ISD se absorbe por otros gastos o inversiones.

La mayoría de las respuestas indican que las compañías de automóviles obtienen mayores beneficios en términos de aumento de su liquidez a largo plazo. Esto indica que las empresas esperan acumular ahorros significativos a lo largo del tiempo como resultado de la reducción del ISD, lo que les permitirá realizar inversiones estratégicas y mejorar su posición financiera.

8. ¿En comparación con 2022, ¿cómo afectó la reducción del ISD en 2023 la rentabilidad de las empresas automotrices?

**Tabla 10**

Rentabilidad de las empresas

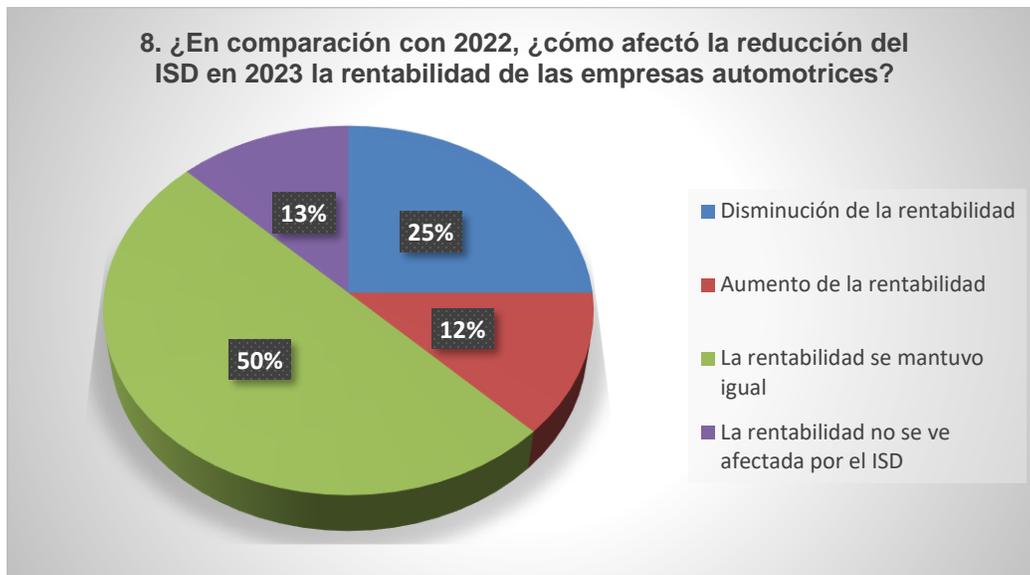
ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Disminución de la rentabilidad	4	25%
Aumento de la rentabilidad	2	13%
La rentabilidad se mantuvo igual	8	50%
La rentabilidad no se ve afectada por el ISD	2	13%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 8**

Rentabilidad de las empresas



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

La mitad de los encuestados (50%) opinan que la rentabilidad de las empresas se mantuvo igual tras

la reducción del ISD. Esto indica que la reducción del impuesto no tuvo un impacto significativo en la rentabilidad de estas empresas, el 25% reportan que la reducción del ISD en el año 2023 resultó en una disminución de la rentabilidad de las empresas automotrices, mientras que el 13% indican que la rentabilidad de las empresas aumentó debido a la reducción del ISD, y creen que la rentabilidad no se ve afectada por este impuesto.

Análisis:

Los resultados ofrecen una variedad de interpretaciones sobre cómo la reducción del ISD afectó la rentabilidad de las empresas automotrices en el año 2023 en comparación con el año 2022. Mientras que una gran cantidad dijeron que la rentabilidad permaneció constante. Esto demuestra que el impacto de la política fiscal varía según otros factores operativos y económicos que afectan a cada empresa en particular.

9.- ¿Cuál fue el impacto de la reducción del ISD en 2023 sobre los gastos operativos de las empresas automotrices en comparación con 2022?

**Tabla 11**

Impacto sobre los gastos operativos

<b>ALTERNATIVA</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>%</b>
Aumento de los gastos operativos	5	31%
Disminución de los gastos operativos	2	13%
Los gastos operativos se mantuvieron igual	7	44%
Los gastos operativos no se ven afectados por el ISD	2	13%
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>

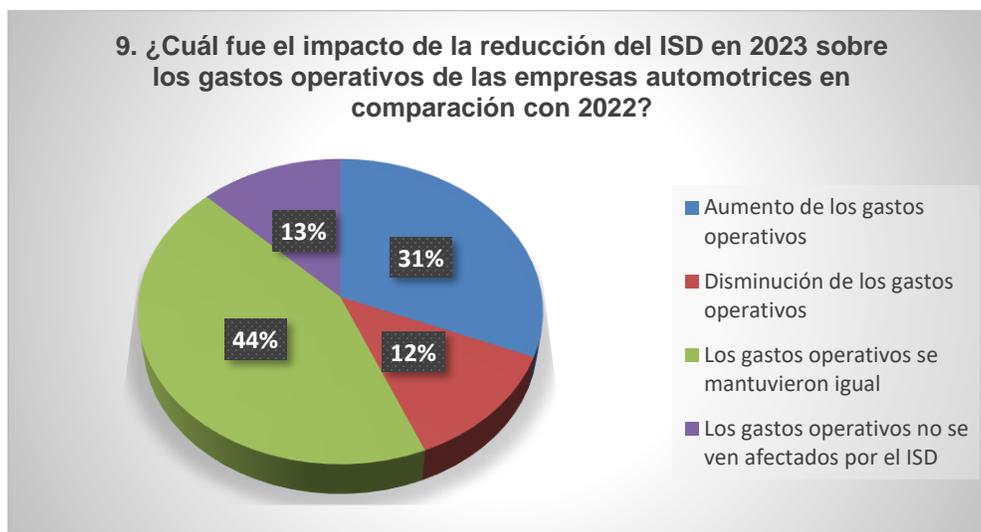
Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 9**

Impacto sobre los gastos operativos

9. ¿Cuál fue el impacto de la reducción del ISD en 2023 sobre los gastos operativos de las empresas automotrices en comparación con 2022?



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

El 44% de los encuestados, opinan que los gastos operativos se mantuvieron igual tras la reducción del ISD. La reducción del impuesto no tuvo un impacto significativo en los costos operativos de las empresas, ya sea porque otros factores compensaron cualquier beneficio fiscal o porque la reducción no fue lo suficientemente significativa para cambiar la estructura de costos de manera perceptible, el 31% reportan un aumento en los gastos operativos como resultado de la reducción del ISD en 2023.

Análisis:

A pesar de la reducción del ISD, la mayoría de las empresas indicaron que sus gastos operativos se mantuvieron sin cambios. Esto indica que el ISD no juega un papel importante en los costos operativos para muchas empresas, o que otros factores contrarrestan los posibles beneficios de reducir el ISD. Un tercio de las empresas encuestadas dijeron que aumentaron sus gastos operativos, esto da como resultado que la reducción del ISD no tuvo el impacto esperado de reducir los costos operativos para estas empresas, es necesario investigar otros factores que podrían haber contribuido a este aumento, como cambios en los precios de los insumos, aumentos en los salarios o mayores costos operativos en general. Solo 2 de las empresas encuestadas dijeron que hubo una reducción en los gastos operativos, lo que indica que la reducción del ISD sí ayudó a algunas empresas a reducir sus costos este grupo es pequeño, por lo que la mayoría de las empresas no experimentaron una disminución en sus gastos operativos.

10.- ¿Qué diferencias hubo en el nivel del Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) en el sector automotriz entre los años 2022 y 2023 en Ecuador?

**Tabla 12**

Diferencia en el nivel del ISD

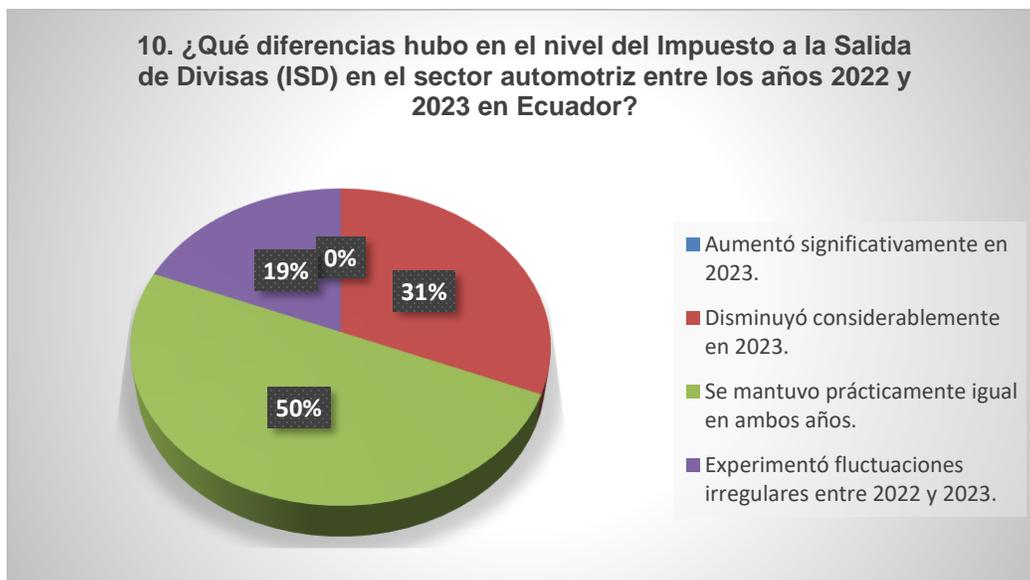
ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Aumentó significativamente en 2023.	0	0%
Disminuyó considerablemente en 2023.	5	31%
Se mantuvo prácticamente igual en ambos años.	8	50%
Experimentó fluctuaciones irregulares entre 2022 y 2023.	3	19%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 10**

Diferencia en el nivel del ISD



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

El 50% opinan que el nivel del ISD se mantuvo prácticamente igual en el año 2022 y 2023. Esto indica que no hubo cambios significativos en la política fiscal relacionada con el ISD durante este período, lo cual refleja una estabilidad en las condiciones fiscales para las empresas del sector automotriz, el 31% indica que el ISD disminuyó considerablemente en el año 2023 en comparación con el año 2022, Las variaciones irregulares reportadas por el 19 % de las empresas generaron incertidumbre, lo que afectó en la toma de decisiones y en la estrategia financiera de las empresas.

Análisis:

Este análisis proporciona una visión clara de que la mayoría de empresas indicó que el nivel del ISD se mantuvo prácticamente igual entre el año 2022 y el año 2023, esto indica que en muchas empresas no hubo cambios significativos en el ISD que tuvieran un impacto en sus operaciones financieras. Mientras que algunas de las empresas encuestadas dijeron que el ISD disminuyó significativamente en el año 2023 esto demuestra que una gran cantidad de empresas recibió una reducción en este impuesto, lo que redujo sus costos operativos indicando que la percepción de una disminución del ISD puede generar ventajas económicas y operativas, lo que impulsará la inversión y el crecimiento en el sector automotriz.

11.- ¿Cuál es su opinión sobre el impacto que la variación del impuesto a la salida de divisas entre 2022 y 2023 ha tenido en el precio de los vehículos importados?

**Tabla 13**

Impacto de la variación

ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Aumentó significativamente.	1	6%
Disminuyó significativamente.	6	38%
Experimentó cambios mínimos.	9	56%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 11**

Impacto de la variación



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

La mayoría de los encuestados el 56%, considera que la variación del ISD entre el año 2022 y el año 2023 ha causado cambios mínimos en el precio de los vehículos importados, el 38% indican que la variación del ISD resultó en una disminución significativa en el precio de los vehículos importados, mientras que solo el 6% opina que la variación del ISD entre el año 2022 y el año 2023 resultó en un aumento significativo en el precio de los vehículos importados.

Análisis:

La variación del ISD entre el año 2022 y el año 2023 tuvo un impacto positivo por lo que la disminución del ISD contribuyó a la disminución de los precios de los vehículos importados, lo que benefició tanto a las empresas importadoras como a los consumidores finales; aunque el ISD es un factor importante, la estabilidad en los precios reportada por la mayoría de las empresas no es el único factor que determina los precios, los costos logísticos, de producción y las estrategias comerciales también son importantes lo que afecta directamente a la determinación de precios para el consumidor; sin embargo un cierto número (6) de las empresas encuestadas reportaron cambios mínimos, lo que indica que otros factores disminuyeron o compensaron el impacto de la variación del ISD. Esto podría incluir acuerdos comerciales, eficiencia en la cadena de suministro o estrategias de precios de los importadores.

12.- ¿Cuál es el efecto de una disminución del impuesto a la salida de divisas en el sector automotriz nacional?

**Tabla 14**

Efecto de la disminución del ISD

<b>ALTERNATIVA</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>%</b>
Estimula la competencia con los vehículos importados.	9	56%
Reduce la producción local de vehículos.	6	38%

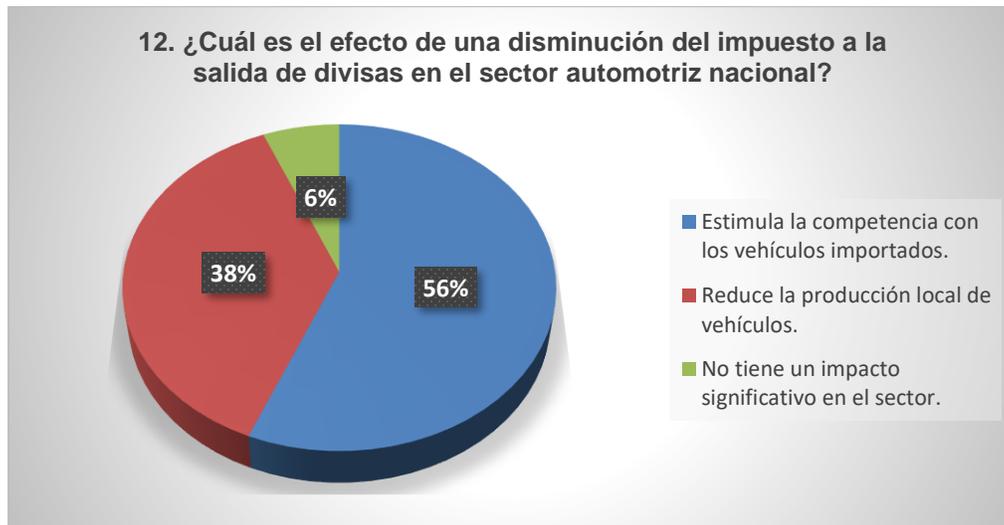
No tiene un impacto significativo en el sector.	1	6%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

### Gráfico 12

Efecto de la disminución del ISD



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

#### Interpretación:

El 56% considera que la disminución del ISD estimula la competencia con los vehículos importados. Esto indica que una reducción en este impuesto puede hacer que los vehículos importados sean más accesibles, incentivando a los consumidores a considerar opciones extranjeras, el 38% opinan que la disminución del ISD reduce la producción local de vehículos. Esto se debe a que la mayor competitividad de los vehículos importados desplaza la demanda de los vehículos producidos localmente. Mientras que el 6% cree que la disminución del ISD no tiene un impacto significativo en el sector automotriz nacional.

#### Análisis:

La reducción del impuesto a la salida de divisas aumenta la competencia en el mercado automotriz lo que resulta mejoras en la calidad y los precios de los vehículos beneficiando a los consumidores, sin embargo hay una preocupación significativa de que la producción local de vehículos pueda verse afectada negativamente, enfatiza la necesidad de políticas y estrategias nuevas que apoyen a los

fabricantes nacionales para adaptarse y competir; en el año 2022 y el año 2023 hubo una disminución en la venta de vehículos locales ya que al disminuir precios en vehículos importados los consumidores dejaron de preferir vehículos nacionales y optaron por vehículos importados, esto generó que AMABACAR S.A, ASIAUTO y otras empresas del sector encuestado proponga estrategias de ensamble con menores precios o con precios similares a los vehículos importados refiriéndonos al año 2023.

13.- ¿Cómo cree que la variación del impuesto a la salida de divisas ha influido en la demanda de vehículos nacionales versus importados?

**Tabla 15**

Influencia en la demanda

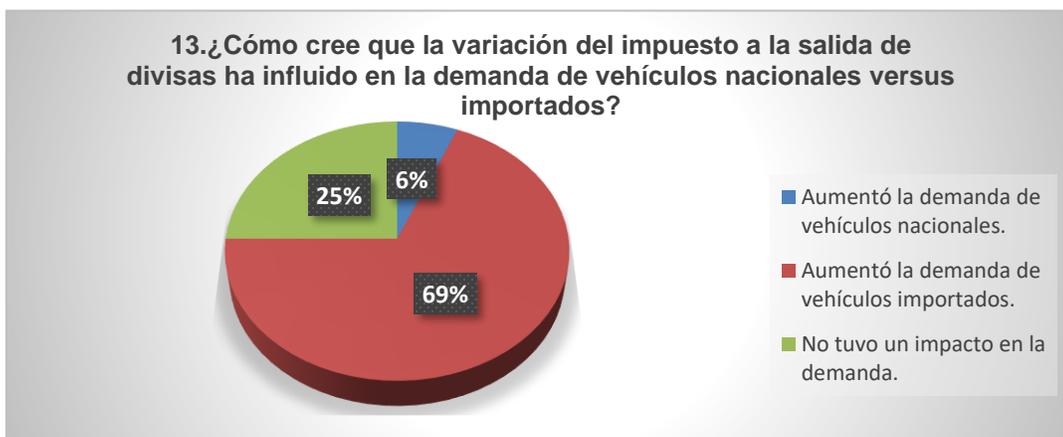
ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Aumentó la demanda de vehículos nacionales.	1	6%
Aumentó la demanda de vehículos importados.	11	69%
No tuvo un impacto en la demanda.	4	25%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 13**

Influencia en la demanda



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

El 69% de los encuestados considera que la variación del ISD ha incrementado la demanda de vehículos importados. Esto indica que la reducción del impuesto ha hecho que los vehículos importados sean más atractivos para los consumidores, el 25% creen que la variación del ISD no ha tenido un impacto significativo en la demanda de vehículos. Esta percepción puede reflejar que otros factores, como la calidad, el precio general, y las preferencias del consumidor, el 6% opina que la variación del ISD ha aumentado la demanda de vehículos nacionales.

Análisis:

La disminución del ISD ha facilitado la importación de vehículos, lo que los ha hecho más asequibles y atractivos para los clientes, debido a sus posibles ventajas en términos de precio, calidad y variedad, esto lleva a una preferencia marcada por los vehículos importados, sin embargo para la minoría de las empresas encuestadas otros factores como las circunstancias económicas generales, la disponibilidad de financiamiento y las preferencias del consumidor tuvieron un mayor impacto en la demanda de vehículos.

14. ¿De qué manera considera que las fluctuaciones del Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) entre los años 2022 y 2023 han impactado el comportamiento del mercado automotriz?

**Tabla 16**

Fluctuaciones del ISD

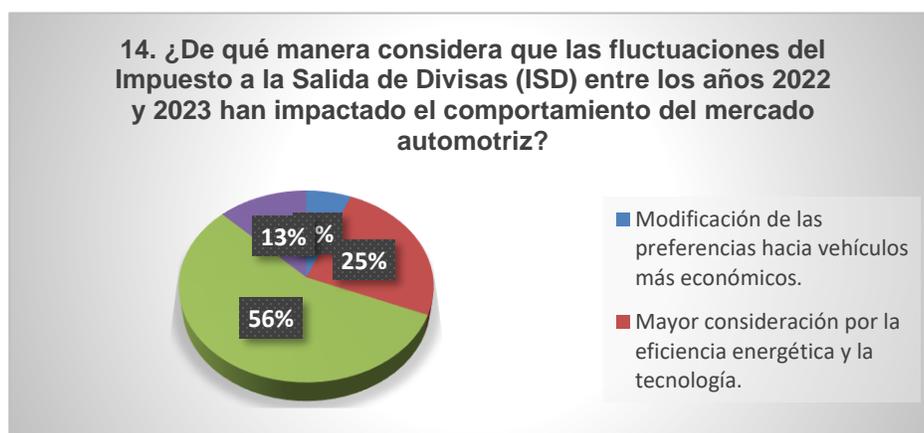
ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Modificación de las preferencias hacia vehículos más económicos.	1	6%
Mayor consideración por la eficiencia energética y la tecnología.	4	25%
Aumento de la búsqueda de alternativas basadas en vehículos importados.	9	56%
Reducción de la frecuencia de compra de vehículos.	2	13%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

### Gráfico 14

Fluctuaciones del ISD



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

El 56% considera que las fluctuaciones del ISD han aumentado la búsqueda de alternativas basadas en vehículos importados. Esto implica que la reducción del ISD ha hecho que los vehículos importados sean más atractivos para los consumidores, por otro lado, el 25% opinan que las fluctuaciones del ISD han incrementado la consideración por la eficiencia energética y la tecnología en los vehículos. Esto puede indicar que los consumidores están buscando vehículos que ofrezcan mejores características y ahorros a largo plazo, mientras que el 6% considera que las fluctuaciones del ISD han llevado a una modificación de las preferencias hacia vehículos más económicos. Esto nos indica que la variación del impuesto no ha sido el principal factor en la decisión de optar por vehículos más asequibles.

Análisis:

Las fluctuaciones del ISD han tenido un impacto significativo en el comportamiento del mercado

automotriz lo que se llevó como creencia de que estos vehículos ofrecen mejores condiciones en términos de precio, calidad y tecnología, impulsando así a la compra de vehículos importados y fomentando una mayor consideración por la eficiencia y la tecnología, este comportamiento impulsa a los fabricantes a innovar y mejorar las características tecnológicas y de eficiencia de sus vehículos para satisfacer esta demanda, lo que indica un cambio positivo en las preferencias del consumidor hacia opciones más sostenibles y avanzadas, aunque también han planteado desafíos en términos de frecuencia de compra debido a la incertidumbre económica que obtiene el consumidor destacando la importancia de implementar una política fiscal más estable para aumentar la confianza de los consumidores y la estabilidad en el mercado.

15. ¿Cómo influye el Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) entre 2022 y 2023 en el sector automotriz?

**Tabla 17**

Influencia del ISD entre el 2022 y 2023

<b>ALTERNATIVA</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>%</b>
Mantuvo la estabilidad en la producción local.	6	38%
No afectó las importaciones de vehículos.	9	56%
Mantuvo los costos para las empresas automotrices.		0%
Aumento las importaciones en gran escala	1	6%
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>

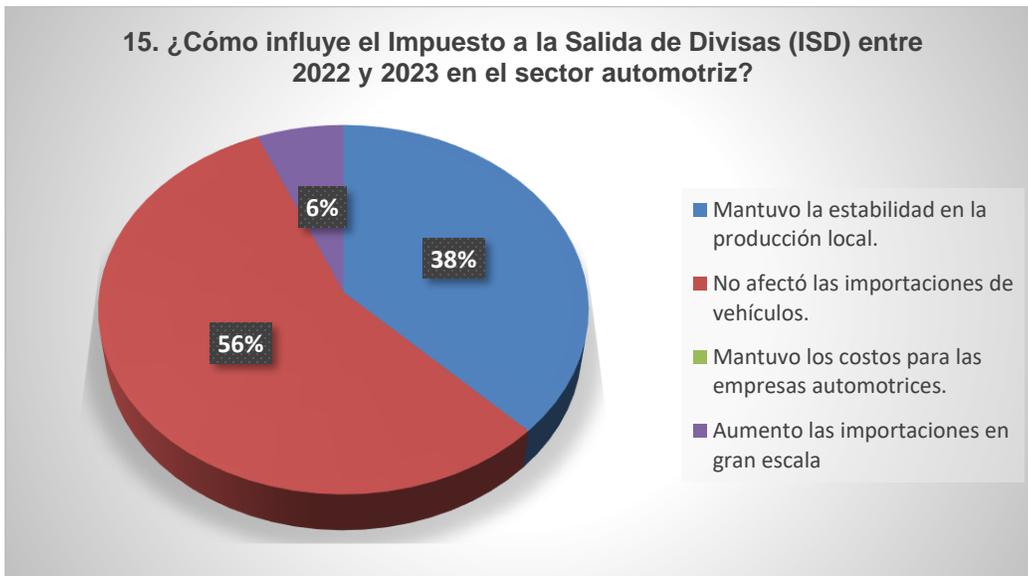
Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 15**

Influencia del ISD entre el 2022 y 2023

15. ¿Cómo influye el Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) entre 2022 y 2023 en el sector automotriz?



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

El 56% opina que el ISD no afectó las importaciones de vehículos. Esto indica que, a pesar de las variaciones en el impuesto, las importaciones de vehículos se han mantenido constantes, el 38% consideran que el ISD mantuvo la estabilidad en la producción local. Esto sugiere que, a pesar de las fluctuaciones en el impuesto, las empresas automotrices locales han logrado mantener su nivel de producción sin mayores cambios. El 6% considera que el ISD ha aumentado las importaciones en gran escala. Esto indica que, aunque la mayoría no percibe un gran aumento en las importaciones, hay una minoría que ha notado un cambio significativo.

Análisis:

Las fluctuaciones del ISD entre el año 2022 y el año 2023 han afectado al sector automotriz de manera diversa lo que la mayoría de las empresas encuestadas afirman que las fluctuaciones del ISD no tuvo un gran impacto en sus importaciones, esto demuestra que las empresas importadoras han sido capaces de manejar los costos adicionales del ISD sin disminuir sus volúmenes de importación, incluso si han asumido los costos o ajustado sus márgenes, sin embargo algunas de las empresas encuestadas no tuvieron un impacto significativo en la producción local, esto indica que las empresas automotrices locales han logrado mantener sus niveles de producción a través de estrategias de gestión efectivas y adaptación a las condiciones fiscales.

16. ¿Cuál es la estrategia más habitual empleada por el sector automotriz para capitalizar los beneficios derivados de la reducción del impuesto a la salida de divisas?

**Tabla 18**

Capitalización de los beneficios derivados por la reducción del ISD

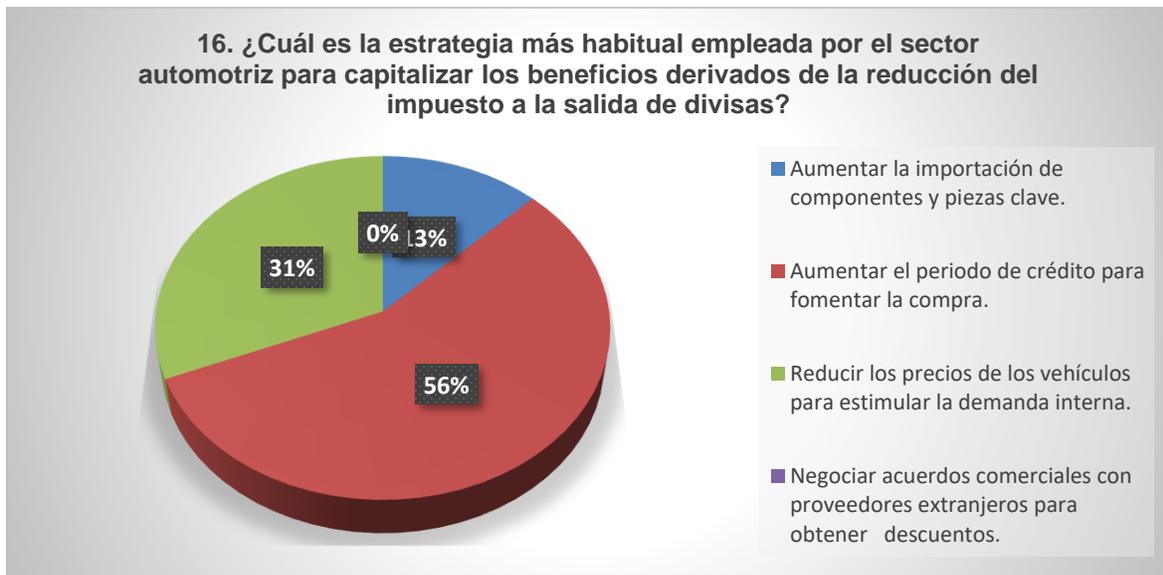
ALTERNATIVA	FRECUENCIA	%
Aumentar la importación de componentes y piezas clave.	2	13%
Aumentar el periodo de crédito para fomentar la compra.	9	56%
Reducir los precios de los vehículos para estimular la demanda interna.	5	31%
Negociar acuerdos comerciales con proveedores extranjeros para obtener descuentos.	0	0%
TOTAL	16	100%

Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

**Gráfico 16**

Capitalización de los beneficios derivados por la reducción del ISD



Fuente: Cuestionario

Elaborado por: La autora

Interpretación:

El 56% de los encuestados considera que la estrategia más habitual es aumentar el periodo de crédito para fomentar la compra. Esta estrategia facilita el acceso de los consumidores a financiamiento, por otra parte, el 31% opinan que reducir los precios de los vehículos es una estrategia efectiva para estimular la demanda interna. Esta táctica puede hacer los vehículos más accesibles para un mayor

número de consumidores, potenciando las ventas en el mercado local, mientras que el 6% creen que aumentar la importación de componentes y piezas clave es una estrategia predominante. Esto puede indicar que las empresas están aprovechando la reducción del ISD para optimizar sus procesos de producción y reducir costos a través de la importación de insumos más económicos.

Análisis:

Las empresas del sector automotriz han implementado varias tácticas para aprovechar las ganancias generadas por la disminución del impuesto sobre ventas (ISD) esto demuestra cuán cruciales son las condiciones de pago flexibles y el acceso al financiamiento para aumentar las ventas, sin embargo, la disminución de los precios también es un método efectivo para fomentar la demanda interna, las empresas pueden aumentar la asequibilidad y la competitividad en el mercado por la reducción del ISD y transfiriendo una parte de sus ahorros a los consumidores, por otro lado una estrategia menos común pero efectiva es aumentar la importación de componentes y piezas clave, las empresas que implementan esta táctica tienen como objetivo mejorar la producción y proporcionar vehículos de mayor calidad o con características más avanzadas.

## **9.- DISCUSIÓN DE RESULTADOS:**

La reducción del Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) para el año 2022 y el año 2023 ha tenido un impacto significativo en las empresas automotrices del sector de Quitumbe y Eloy Alfaro. Este estudio confirma la hipótesis de que una reducción en el porcentaje del ISD beneficia a las empresas automotrices, permitiéndoles aumentar las importaciones de vehículos y componentes, aumentando así la disponibilidad de productos y las ventas potenciales, aunque no todas han trasladado este ahorro de costos a los consumidores finales a través de recortes de precios, muchas han optado por aumentar los márgenes de ganancia, lo que ha tenido un impacto positivo en sus indicadores financieros como la rentabilidad y la liquidez.

Los directivos de las empresas valoraron positivamente esta medida y destacaron que ayuda a planificar y ampliar su negocio. Sin embargo, si bien los resultados muestran mejores condiciones financieras, es fundamental analizar si estos beneficios son sostenibles en el largo plazo. Además, también hay que considerar el impacto en los consumidores finales, ya que no siempre experimentan reducciones de precios.

El análisis destaca la importancia de evaluar si los ahorros obtenidos se pueden reinvertir para mejorar la competitividad, como la adopción de tecnologías avanzadas o la ampliación de las redes de distribución. También recomienda que el gobierno considere estos resultados al formular la política fiscal para garantizar que las medidas implementadas beneficien a las empresas y a los consumidores. Es importante reconocer las limitaciones del estudio, como su enfoque en una región específica y de corto plazo, lo que puede limitar la generalización de los resultados.

Los estudios futuros pueden expandirse a otras regiones y validar estos hallazgos durante un período de tiempo más largo. Además, también sería útil investigar el impacto a largo plazo de la reducción del ISD en diferentes sectores económicos y analizar cómo otros factores como la inflación y la política de comercio exterior interactúan con la política fiscal para afectar a la industria automotriz.

Los resultados de este estudio resaltan la relevancia de reducir el horario de verano para mejorar los indicadores financieros de las empresas automotrices y brindan valiosas implicaciones para la formulación de políticas económicas. Sin embargo, se recomienda que se sigan realizando evaluaciones más amplias para garantizar que los beneficios observados se mantengan y se extiendan a otros sectores y regiones.

## **10.- CONCLUSIONES:**

1. Como conclusión para el objetivo general planteado que es: Analizar y evaluar el impacto económico de la reducción del porcentaje del ISD en las empresas automotrices en comparación 2022 y 2023 en la administración zonal Quitumbe y Eloy Alfaro.

Se concluye que, si se cumplió dicho objetivo ya que las empresas automotrices en las administraciones nombradas si se beneficiaron de la reducción del ISD en el año 2022 y en el año 2023, lo que les permitió ser más competitivos, reducir sus costos operativos y aumentar su rentabilidad. Las empresas encuestadas han logrado mejorar su eficiencia y brindar mejores productos a los clientes gracias a esta medida fiscal, lo que ha fortalecido el sector automotriz en la zona de Quitumbe y en la zona Eloy Alfaro, estimulando la competencia en el mercado interno, tanto con vehículos importados como con vehículos locales, brindando a los clientes una mayor variedad y mejores precios.

2. En esta investigación como primer objetivo específico que es: Establecer la importancia del ISD y su impacto económico en el sector automotriz tanto en sus ventas como en sus estados financieros. (Preguntas relacionadas a este objetivo 1-2-3-4-5-6)

Establece que el ISD ha desempeñado un papel importante en la estructura de costos del sector automotriz, lo que conlleva a que, si se cumplió dicho objetivo, ya que este impuesto se ha aplicado históricamente para proteger la dolarización y promover la inversión nacional, teniendo un gran impacto económico en el sector automotriz, afectando las ventas y los estados financieros de las empresas. La reducción de este impuesto en el año 2022 y el año 2023 ha aumentado la competitividad del sector, las ventas y los indicadores financieros, lo que a las empresas encuestadas dio una rentabilidad alta con mejora en inversión y en precios para el consumidor final

3. Para nuestro segundo objetivo específico que es: Identificar las variaciones del ISD en el sector automotriz comparación 2022 y 2023 para conocer cómo afecta su comportamiento en la industria automotriz y en sus consumidores. (Preguntas relacionadas a este objetivo 7-8-9-10-11-12-13)

Lo que indica que, el objetivo planteado cumplió con la identificación de variaciones estableciendo que el ISD disminuyó gradualmente en el año 2022, pasando del 4,75% en enero al 4,4% en octubre. Las reducciones continuaron en el año 2023, llegando al 3,5% en julio, afectando estas variaciones al resultado de un esfuerzo del gobierno por reducir la carga fiscal sobre las compañías de automóviles y fomentar la economía. Dando como resultado a la industria automotriz y los consumidores un beneficio por las variaciones del ISD en el año 2022 y el año 2023, lo que provocó una reducción de los costos, aumentando la competitividad y facilitando el acceso a vehículos importados. Estas medidas fiscales fueron fundamentales para el crecimiento del sector y para brindar a los consumidores mejores opciones.

4. Con referencia al tercer objetivo específico que es: Determinar las estrategias utilizadas en las empresas automotrices de la administración zonal Quitumbe y Eloy Alfaro para obtener un mejor beneficio del ISD. (Preguntas relacionadas a este objetivo 14-15-16)

Se llegó a la conclusión de que el objetivo propuesto si se cumplió dando como resultado el maximizar los beneficios de la reducción del ISD, las empresas automotrices de las administraciones zonales Quitumbe y Eloy Alfaro implementaron varias estrategias como: la ampliación del período de crédito, la importación de componentes clave, la reducción de precios, la negociación de acuerdos comerciales, la implementación de incentivos y la diversificación de productos, estas estrategias no solo aumentaron la competitividad de las empresas, sino que también brindaron mejores opciones y condiciones de compra a los clientes dando como resultado una rentabilidad estable.

## 11.- FUENTES DE CONSULTA:

### Bibliografía

- Altamirano, E. (2019). *Análisis del impuesto a la salida de divisas como tributo regulador*. 1–106.  
<https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/7012/1/T3019-MT-Altamirano-Analisis.pdf>
- Amán Balseca, D. J. (2020). Universidad Técnica de Ambato Universidad Técnica de Ambato. *Repositorio Institucional de La Universidad Técnica de Ambato, La lecto escritura y su influencia en el proceso de enseñanza*, 55. <https://repositorio.uta.edu.ec/jspui/handle/123456789/12640>
- Briceño Altamirano Victor Alfonso. (2022). “El impuesto a la salida de divisas -ISD y su incidencia en la capacidad productiva y en la importación de bienes de capital para la producción.” 8.5.2017, γαη, 2003–2005.
- César Augusto Bernal Torres - *Metodología de la investigación (2006, Pearson\_Educación) - libgen.li*

- (1).pdf. (n.d.).
- Chusan, G. (2015). Resumen tiene el impuesto a la salida de capitales , sobre la recaudación tributaria. *Universidad de Cuenca*, 80.
- Clara Isabel Montes Espinoza. (2014). “Los impuestos para controlar la circulación de Capitales a nivel internacional y el caso del ISD en Ecuador.” *UNIVERSIDAD ANDINA SIMÓN BOLÍVAR*, 12030204039.
- Consuelo Tonato, G. (2017). *Análisis del arancel y de los impuestos, Valor Agregado (IVA), Consumos Especiales (ICE) y Salidas de Divisas (ISD), en las importaciones y su incidencia en la balanza comercial del país. Periodo 2005 – 2015*. 1–106.
- Impuesto a la Salida de Divisas (ISD)*. (n.d.). <https://www.sri.gob.ec/impuesto-a-la-salida-de-divisas-isd>
- Orgánica, L., & Discapacidades, D. E. (2019). *Dirección Nacional Jurídica Departamento de Normativa Tributaria*. 1058.
- Paula Nicole Roldán. (n.d.). *Impuesto*. <https://economipedia.com/definiciones/impuesto.html>
- Pedrosa, S. J. (n.d.). *Divisa*. <https://economipedia.com/definiciones/divisa.html>
- Portal de Información*. (n.d.). <https://appscvsmovil.supercias.gob.ec/PortalInformacion/index.html>
- Sampieri, R., & Mendoza, C. (2018). Metodología de la investigación: las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta. In *Metodología de la investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta*. [http://www.biblioteca.cij.gob.mx/Archivos/Materiales\\_de\\_consulta/Drogas\\_de\\_Abuso/Articulos/SampieriLasRutas.pdf](http://www.biblioteca.cij.gob.mx/Archivos/Materiales_de_consulta/Drogas_de_Abuso/Articulos/SampieriLasRutas.pdf)
- SRI. (n.d.). *Consulta de RUC*. <https://srienlinea.sri.gob.ec/sri-en-linea/SriRucWeb/ConsultaRuc/Consultas/consultaRuc>
- Torres Ontaneda Wilfrido Ismael;Ochoa Moreno Wilman Santiago. (2017). “Efectos del impuesto a la salida de divisas en la balanza comercial intersectorial.” *Revista Electrónica ISSN: 1390-938x*, 4, 9–15.
- Valarezo, Z. (2017). *El efecto del Impuesto a la Salida de Divisas en el sector automotriz en la ciudad de Machala*.
- Valverde, B., Yolanda, J., Basurto, C., & Cristina, A. (2023). *Impacto del ISD en la recaudación fiscal del Ecuador*.

## 12.- ANEXO:

Le agradecemos su interés en participar en este cuestionario, el cual forma parte de un estudio académico con el fin de revisar ANÁLISIS DEL BENEFICIO GENERADO EN LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES POR LA BAJA DEL PORCENTAJE DEL ISD, EN LOS PERIODOS 2022 Y 2023 EN LA ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE Y ELOY ALFARO. Este trabajo de investigación es llevado a cabo por WENDY MOLINA estudiante de UNIVERSIDAD POLITECNICA SALESIANA. Agradezco su tiempo y su atención prestada en responder este cuestionario con fines educativos.

**EMPRESA:** \_\_\_\_\_

**RUC:** \_\_\_\_\_

**NOMBRE RESPONSABLE:** \_\_\_\_\_

**CORREO:** \_\_\_\_\_

**TELEFONO:** \_\_\_\_\_

### CUESTIONARIO

1. ¿Piensa que el impuesto a la salida de divisas ha contribuido a la protección del mercado interno de la industria automotriz?

Sí

No

Si su respuesta es afirmativa explique cómo ha contribuido \_\_\_\_\_

2. ¿Cómo ha influido la reducción del impuesto a la salida de divisas en la preferencia de vehículos importados o locales en Ecuador en el año 2023 en relación al 2022?

Aumentó la preferencia por vehículos locales.

No afecta la elección del consumidor.

Aumentó la preferencia por vehículos importados.

3. ¿De qué manera influye el impuesto a la salida de divisas (ISD) en la determinación de los precios de los vehículos importados y cómo ha variado su impacto tras los cambios en la tasa impositiva durante los años 2022 y 2023?

Encarece.

Abarata.

Mantiene estables.

Tiene ningún efecto en los precios.

4. ¿Cuál ha sido el impacto económico de la reducción del impuesto a la salida de divisas en el sector automotriz, y cómo ha influido en la rentabilidad y competitividad de las empresas durante los años 2022 y 2023?

Aumenta las barreras y los beneficios para el sector automotriz en la importación.

Fomenta la inversión extranjera y estimula el crecimiento económico.

Tiene un impacto significativo en la economía del sector automotriz.

5. ¿Qué papel juega el impuesto a la salida de divisas en la competitividad de las empresas automotrices según el país de origen del vehículo?

Lo fortalece

No tiene efecto

Lo debilita

6. ¿Cómo podría la reducción del impuesto a la salida de divisas en 2023, en comparación con 2022, influir en las estrategias de mercado de las empresas automotrices?

Aumento de precios para compensar los impuestos.

Diversificación de proveedores nacionales para evitar costos adicionales.

Inversión en publicidad para destacar la calidad de los productos locales.

Implementación de programas de incentivos para compradores locales.

Ampliación de la gama de productos importados ofrecidos en el mercado.

7. ¿Cómo puede el ISD afectar la liquidez de una empresa automotriz?

Incrementando la liquidez a corto plazo

Disminuyendo la liquidez a corto plazo

No tiene impacto en la liquidez

Incrementando la liquidez a largo plazo

8. ¿En comparación con 2022, ¿cómo afectó la reducción del ISD en 2023 la rentabilidad de las empresas automotrices?

Incrementación de la rentabilidad

Disminución de la rentabilidad

La rentabilidad se mantuvo igual

La rentabilidad no se ve afectada por el ISD

9. ¿Cuál fue el impacto de la reducción del ISD en 2023 sobre los gastos operativos de las empresas automotrices en comparación con 2022?

- Aumento de los gastos operativos
- Disminución de los gastos operativos
- Los gastos operativos se mantuvieron igual
- Los gastos operativos no se ven afectados por el ISD

10. ¿Qué diferencias hubo en el nivel del Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) en el sector automotriz entre los años 2022 y 2023 en Ecuador?

- Aumentó significativamente en 2023.
- Disminuyó considerablemente en 2023.
- Mantuvo prácticamente igual en ambos años.
- Experimentó fluctuaciones irregulares entre 2022 y 2023.

11. ¿Cuál es su opinión sobre el impacto que la variación del impuesto a la salida de divisas entre 2022 y 2023 ha tenido en el precio de los vehículos importados?

- Aumentó significativamente.
- Disminuyó significativamente.
- Experimentó cambios mínimos.

12. ¿Cuál es el efecto de una disminución del impuesto a la salida de divisas en el sector automotriz nacional?

- Aumenta la competencia con los vehículos importados.
- Reduce la producción local de vehículos.
- No tiene un impacto significativo en el sector.

13. ¿Cómo cree que la variación del impuesto a la salida de divisas ha influido en la demanda de vehículos nacionales versus importados?

- Aumentó la demanda de vehículos nacionales.
- Aumentó la demanda de vehículos importados.
- Tuvo un impacto en la demanda.

14. ¿De qué manera considera que las fluctuaciones del Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) entre los años 2022 y 2023 han impactado el comportamiento del mercado automotriz?

- ificación de las preferencias hacia vehículos más económicos.
- or consideración por la eficiencia energética y la tecnología.
- ento de la búsqueda de alternativas basadas en vehículos importados.
- ucción de la frecuencia de compra de vehículos.

15. ¿Cómo influye el Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) entre 2022 y 2023 en el sector automotriz?

- uvo la estabilidad en la producción local.
- ectó las importaciones de vehículos.
- uvo los costos para las empresas automotrices.
- ento las importaciones en gran escala

16. ¿Cuál es la estrategia más habitual empleada por el sector automotriz para capitalizar los beneficios derivados de la reducción del impuesto a la salida de divisas?

- nentar la importación de componentes y piezas clave.
- nentar el periodo de crédito para fomentar la compra.
- ucir los precios de los vehículos para estimular la demanda interna.
- Negoci  uerdos comerciales con proveedores extranjeros para obtener descuentos.