



**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA
SEDE GUAYAQUIL**

CARRERA DE INGENIERIA INDUSTRIAL

**LA CONTAMINACION DE CONTENEDORES: CREANDO VALOR EN
LA LOGISTICA DE DISTRIBUCIÓN**

**Artículo Científico Previo A La Obtención Del
Título De Ingeniería Industrial**

Autores:

Cedeño Villafuerte Bianca Orystela

Ortega Macias Omar Xavier

Tutor: Dr. Fabricio Freire- Morán

Guayaquil- Ecuador

Marzo de 2023

**CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD Y AUDITORIA DEL TRABAJO
DE TITULACION**

Nosotros, Bianca Orystela Cedeño Villafuerte con documento de identificación N° 0953818752 y Omar Xavier Ortega Macias con documento de identificación N° 0940583867; manifestamos que Somos los autores y responsables del presente trabajo; y, autorizamos a que sin fines de lucro la Universidad Politécnica Salesiana pueda, usar, difundir, reproducir o publicar de manera total o parcial el presente trabajo de titulación.

Guayaquil, 8 de marzo del año 2023

Atentamente,



Bianca Orystela Cedeño Villafuerte
C.I.0953819752



Omar Xavier Ortega Macias
C.I.0940583867


**CERTIFICADO DE CESIÓN DE DERECHOS DE AUTOR DE TRABAJO
DE TITULACION A LA UNIVERSIDAD POLITECNICA SALESIANA**

Nosotros, Bianca Orystela Cedeño Villafuerte con documento de identificación N° 0953818752 y Omar Xavier Ortega Macías con documento de identificación N° 0940583867; expresamos nuestra voluntad y por medio del presente documento cedemos a la Universidad Politécnica Salesiana la titularidad sobre los derechos patrimoniales en virtud de que somos autores del Ensayo/artículo científico: La Contaminación de Contenedores: creando valor en la logística de distribución, el cual ha sido desarrollado para optar por el título de : Ingeniero Industrial, en la Universidad Politécnica Salesiana, quedando la Universidad facultada para ejercer plenamente los derechos cedidos anteriormente.


En concordancia con lo manifestado, suscribimos este documento en el momento que hacemos la entrega del trabajo final en formato digital a la Biblioteca de la Universidad Politécnica Salesiana.

Guayaquil, 8 de marzo del año 2023

Atentamente,



Bianca Orystela Cedeño Villafuerte
C.I.0953819752




Omar Xavier Ortega Macias
C.I.0940583867

CERTIFICADO DE DIRECCION DE TRABAJO DE TITULACION

Yo, Jorge Fabricio Freire Morán con documento de identificación N° 0908973308 docente de la Universidad Politécnica Salesiana declaro que bajo mi tutoría fue desarrollado el trabajo de titulación: La contaminación de contenedores: creando valor en la logística de distribución, realizado por Bianca Orystela Cedeño Villafuerte con documento de identificación N ° 0953819752 y Omar Xavier Ortega Macías con documento de identificación N° 0940583867 , obteniendo como resultado final el trabajo de titulación bajo la opción Ensayo/ Artículo académico que cumple con todos los requisitos determinados por la Universidad Politécnica Salesiana.

Guayaquil, 8 de marzo del año 2023

Atentamente,



Dr. Fabricio Freire- Morán
C.I.0908973308

Resumen

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo fundamental determinar de qué manera la contaminación de contenedores impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas. Esta investigación es de tipo correlacional con un enfoque cuantitativo. Los resultados muestran un coeficiente de correlación ,685 un grado de significancia de 0,045 mayor que el nivel de significancia de 0.05, por lo que se indica que la contaminación de contenedores si impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas, puesto que se ven afectadas sus entregas debido al inadecuado manejo del sistema de monitoreo e inspección de los contenedores por parte de los agentes de antinarcóticos.

Palabras claves: Creación de valor, contaminación de contenedores, logística de distribución, medidas de control, transporte de sustancias ilícitas, trazabilidad.

Abstract

The main objective of this research work is to determine how container contamination impacts the creation of value in the distribution logistics of banana exporters in the province of Guayas. This Study is of a correlational type with a quantitative approach. The SPSS statistic was obtained to tabulate the survey data. The results show a Spearman's Rho connection coefficient of 0.575 with a degree of significance of 0.232 greater than the significance level of 0.05, which indicates that container contamination does impact the creation of value in logistics. of distribution of banana exporters in the province of Guayas, since their deliveries are affected due to inadequate handling of the container monitoring and inspection system by anti-narcotics agent

Key words: Value creation, container contamination distribution logistics, control measures, traceability, transport of illicit substances,

Índice de contenido

Resumen.....	V
Abstract	VI
Índice de contenido	VII
Introducción	1
Revisión de la Literatura.....	4
Materiales y Métodos.....	6
Análisis y Resultados.....	8
Prueba de Normalidad.....	8
Discusión.....	13
Conclusiones	14
Referencias Bibliográficas	15

Introducción

La comercialización ilícita de drogas y la venta de productos químicos utilizados en su fabricación son un asunto que causa inquietud no solo en los gobiernos nacionales, sino también en las comunidades regionales y globales. Esto se debe a que este problema conduce a consecuencias graves como la violencia en las ciudades, la guerra entre bandas de narcotraficantes, el terrorismo, la trata de personas y el tráfico de armas. En consecuencia, los gobiernos están adoptando medidas para evitar que las organizaciones de narcotráfico invadan sus territorios y pongan en peligro su seguridad interna (Quevedo, 2018).

El propósito de la seguridad portuaria es crear un ambiente seguro para el comercio marítimo que se lleva a cabo en las terminales marítimas, con el objetivo de garantizar la seguridad de las mercancías y personas de la terminal y prevenir actos delictivos como sabotaje, terrorismo, robo, entre otros, que podrían afectar el suministro en la cadena logística (Delvalle, 2020).

En el ámbito del comercio internacional, es común utilizar contenedores para agilizar el transporte de bienes debido a su practicidad, facilidad de manejo, bajo costo y seguridad. A pesar de los controles y medidas de seguridad implementados, aún se producen situaciones como robos, manipulación indebida, pérdidas de mercancía y tráfico de drogas que pueden contaminar a la cadena logística de distribución (Frigo, 2017).

Según González (2016), hace referencia a que la introducción de sustancias ilegales en los contenedores de exportación de banano es principalmente llevada a cabo por los propios propietarios de las empresas exportadoras debido a la falta de conciencia y atención por parte de estas en la gestión de riesgos. Además, estas empresas se ven afectadas por conspiraciones internas, debilidades en sus procesos logísticos y problemas en sus sistemas de seguridad, lo que resulta en retrasos en los procesos, pérdida total de la carga, incumplimiento con los clientes, grandes pérdidas económicas para las empresas y el país, y un impacto negativo en el desarrollo económico y comercial.

Rivera (2021) menciona que, durante la última década del siglo pasado, realizar la inspección de los contenedores de carga era un tema político que tenía poca significancia dentro del trabajo administrativo de las aduanas y a su vez menciona que el personal contratado para realizar dicha revisión en los puertos y aeropuertos de carga carecía de principios y ética laboral. Todos estos factores han sido aprovechados por las organizaciones delictivas quienes aprovechan en transportar cantidades enormes de drogas a países de Norteamérica, Europa, Asia y de América como Perú, Ecuador y Colombia.

La implementación de medidas de control sirve para que los operadores portuarios, logísticos y otros involucrados puedan prevenir la introducción de sustancias ilegales. La adecuada gestión del manejo y control de estas sustancias desempeña un papel fundamental en las políticas, procesos y operaciones llevados a cabo en las instalaciones. (Rodríguez, 2019).

Si no existe un adecuado sistema de control, manejo y seguridad de la carga hasta que el contenedor llegue al puerto de embarque, se corre el riesgo de contaminación de los contenedores y como resultado se quebrarían las relaciones comerciales entre las partes involucradas (Bazurto, 2018).

Es importante llevar a cabo una inspección minuciosa de las puertas, bisagras, cerraduras, vigas, deformaciones y pernos de sujeción en buen estado. En cuanto a la revisión de la parte inferior del contenedor, se debe tener especial cuidado con el túnel, asegurándose de que el piso esté nivelado y que los tornillos o sujeciones sean uniformes, recordar que las reparaciones deben realizarse en patios certificados y con materiales de alta calidad autorizados por las navieras, incluyendo el acero, la pintura y la soldadura (Frigo , 2017).

La eficiencia y el servicio son aspectos fundamentales para satisfacer las necesidades tanto de los clientes como de los proveedores. Las propuestas de valor son una excelente herramienta para lograr este equilibrio, pero cuál es el rol importante que desempeñan la logística, para crear un valor frente a la competencia, pues esto significa que es necesario alcanzar un nivel de eficiencia de las actividades para que esta pueda generar un vínculo de confianza entre sus partes interesadas.

La creación de valor se logra mediante la búsqueda de eficiencias operativas, lo cual permita que exista una ventaja dentro de las competencias. La eficacia no solo beneficia a las empresas sino también a los clientes a reducir las actividades en el inventario, asegurar la oportuna entrega de pedidos, trabajar juntos en la gestión y reducción de devoluciones, implementar prácticas logísticas efectivas que reduzcan los tiempos y aumenten la disponibilidad y frescura de los productos, colaborar con los clientes en la planificación de la demanda y desarrollar proyectos rentables en conjunto (Zuluaga, 2020).

La logística implicada para poder producir, distribuir y comercializar narcóticos es un fenómeno muy interesante, pues detrás de ella existen métodos y tecnologías implicadas que, a su vez, complican el quehacer de las autoridades encargadas de prevenir este delito (Samaniego, 2021)

Hallak y Tacsir (2021) establecen que la trazabilidad permite determinar las características y ubicación de la mercadería dentro de la etapa de la cadena de suministro mediante los respectivos registros confiables y seguros. Es importante tener en cuenta que, al

momento de existir algún riesgo sanitario, o de incumplimientos de las normas y leyes de cada país, las autoridades sanitarias competentes serán las encargadas de requerir a los dueños de las exportaciones que realicen el retiro del producto del mercado, aun si este no ha sido llegado a su destino.

Los sistemas de trazabilidad pueden ser establecidos por las empresas exportadoras de forma individual o de manera centralizada mediante un sistema integrado para toda la cadena de suministro.

Calle y Millingalli (2022) hacen connotación al término trazabilidad dentro de las exportadoras de banano como la repercusión directa en cómo proporcionar y facilitar la información referente al proceso de producción, exportación, y comercialización del producto hasta llegar al consumidor final.

A continuación, se plantean el problema general y específicos de la investigación,

Problema general: ¿De qué manera la contaminación de contenedores impacta a la creación de valor en la logística de distribución de las empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas?

Problemas específicos 1: ¿De qué manera el transporte de sustancias ilícitas impacta a la creación de valor en la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas?

Problemas específicos 2: ¿De qué manera las medidas de control impactan a la creación de valor en la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas?

Problemas específicos 3: ¿De qué manera la trazabilidad impacta a la creación de valor en la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas?

A continuación, se proponen los objetivos generales y específicos de la investigación:
Objetivo General:

Determinar de qué manera la contaminación de contenedores impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Objetivo específico 1:

Determinar de qué manera el transporte de sustancias ilícitas impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Objetivo específico 2:

Determinar de qué manera las medidas de control impactan en la creación de valor de la Logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Objetivo específico 3:

Determinar de qué manera la trazabilidad impactan en la creación de valor de la Logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Revisión de la Literatura

La cadena de logística desempeña un papel fundamental dentro de las organizaciones, ya que se considera como un componente esencial de las estrategias de las organizaciones para la entrega de sus productos o servicios. La importancia de la logística es altamente valorada en la era contemporánea, dado que las empresas tienen como objetivo principal satisfacer las necesidades de los clientes. La logística de distribución permite la comercialización de productos no solo a nivel nacional, sino también internacional (Eslava, 2019).

Para distribuir productos existen los transportes terrestres, marítimos, aéreos que sirven como medio de intercambio de mercancías entre países. De acuerdo con la Organización Mundial del Comercio (2022) define al transporte marítimo “como el modelo predominante de transporte de mercaderías y que constituye la columna vertebral de las cadenas de suministros mundiales”.

El principal medio para transportar y almacenar las mercaderías son los contenedores, que de acuerdo con Valencia (2022) define a un contenedor como un objeto con espacios rectangulares, que son hechos de acero corrugado, con aluminio y hasta con madera contrachapada, son considerados como la base fundamental para el comercio exterior y que de ellos dependen sostener la economía a nivel mundial.

La privilegiada situación geográfica del Ecuador lo hace codiciado por el crimen organizado a nivel mundial, pues el mayor flujo de estas drogas por la zona del Pacífico pasa por los puertos y aguas ecuatorianas. La cocaína llega a EEUU y Europa mayoritariamente en los buques mercantes y los traficantes parecen preferir cada vez más ocultar cocaína dentro de contenedores a bordo de estos. Los puertos de Guayaquil, Manta, Puerto Bolívar y Esmeraldas, y recientemente el puerto de aguas profundas de Posorja, quienes son considerados la arteria de intercambio de los principales mercados y destinos mundiales (Gobierno del Ecuador, 2021).

La forma de enviar los contenedores a diferentes partes del mundo se lo realiza mediante los llamados puertos de embarques o puertos marítimos que de acuerdo con Rivera y Bravo

(2020) en su investigación indican que dentro del puerto de Guayaquil, existe la contaminación de contenedores, que no es nada menos que la modalidad de transportar droga oculta dentro de los contenedores, para lo cual existen dos métodos de contaminación, el primero es el denominado gancho blanco que es cuando se transporta la droga después de pasar por revisión aduanera y la segunda modalidad es la denominada gancho ciego donde existe complicidad directa por los agentes de control de la aduana.

Los protocolos de seguridad dentro de los puertos marítimos de cada país están destinados a luchar y a prevenir la contaminación de droga mediante el contrabando ilícito de sustancias estupefacientes. La Aduana tiene la responsabilidad de realizar la revisión e inspección de las cargas que se encuentran en los puertos, utilizando equipos electrónicos de alta tecnología que les permita detectar si existe la contaminación de droga dentro de los contenedores, según el Decreto Ejecutivo 227, el objetivo es escanear y analizar el 100% de la carga importada y exportada, siguiendo un perfil de riesgo. Sin embargo, en la actualidad solo el DP World en Posorja cuenta con escáneres de este tipo. Es importante destacar la ventaja que tiene este tipo de escáneres ya que no solo se enfoca en detectar carga en los contenedores, sino también realiza un escaneo a las personas y los vehículos que arriban al puerto para garantizar la seguridad de los cargamentos. Además, durante el transporte marítimo, las navieras son responsables de evitar los riesgos de contaminación en la ruta (Primicias , 2022).

Todos estos factores como las medidas de control repercuten directamente en la creación de valor de las actividades logísticas de distribución de las empresas Exportadoras de Banano de la Provincia del Guayas, ya que de acuerdo con Riquelme (2020), denota que la creación de valor de un producto o un servicio es descrito como todas aquellas actividades que realiza la organización para generar valor al cliente final y a la misma empresa

EL panorama comercial exige que las empresas de logística se ajusten constantemente a las nuevas demandas del mercado y del comercio mundial, mediante una mentalidad innovadora y el aprovechamiento de los avances tecnológicos. Para lograrlo, se requiere la experiencia multidisciplinaria de los trabajadores en el área de logística empresarial, correctos y actualizados procedimientos aduaneros, gestión de la cadena de suministro, así como en tecnologías de la información y la comunicación (Cepal , 2019).

A medida que la globalización avanza y la competencia en el mercado aumenta, las empresas están expandiendo sus operaciones y estableciendo relaciones comerciales con proveedores y terceros en diferentes partes del mundo. La cadena de suministro involucra a proveedores, fabricantes, distribuidores y empresas de almacenamiento y transporte, entre

otros, que deben coordinarse para lograr los objetivos empresariales. Por lo tanto, es esencial identificar los riesgos potenciales en cada eslabón de la cadena para prevenir cualquier impacto negativo en el funcionamiento de la empresa (Jiménez, 2022).

Los funcionarios de empresas logísticas deben comprender cómo se gestionan las cadenas de suministro para que sean mínimamente invasivas por terceras personas, y esto se hace eficiente realizando un control interno de los sistemas, procedimientos, protocolos a seguir durante las operaciones de logística con el único fin de mitigar los riesgos en sus operaciones comerciales.

Una vez realizada una búsqueda de la literatura se procede a establecer las siguientes hipótesis de la investigación:

Hipótesis General: La contaminación de contenedores impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Hipótesis específica 1: El transporte de sustancias ilícitas impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Hipótesis específica 2: Las medidas de control impactan en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Hipótesis específica 3: La Trazabilidad impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las exportadoras de banano de la provincia del Guayas.

Materiales y Métodos

Se realizó un cuestionario de veinticuatro preguntas relacionadas a las variables de estudio: contaminación de contenedores (X) y creación de valor en la logística de distribución (Y), se procedió a darle una ponderación del 1 al 5 utilizando la escala de Likert, siendo 1 muy de acuerdo, 2 de acuerdo, 3 ni de acuerdo ni en desacuerdo, 4 en desacuerdo, 5 muy en desacuerdo. La encuesta se aplicó a los directivos de las compañías exportadoras de banano de la provincia del Guayas quienes forman parte de la muestra seleccionada de estudio en el mes de enero 2023.

Se obtuvo información directamente de la página web AEBE (2023), donde se seleccionaron a un total de diecisiete exportadoras de la provincia de las Guayas, la cuales fueron seleccionadas como población de estudio para recolectar la información del presente artículo científico. Se procede aplicar la formula estadística de la población finita.

$$\frac{Z^2 * N * P * Q}{((e^2(N - 1) + (Z^2 * P * Q)))}$$

En donde:

Z= representa el nivel de confianza (1.96)

e= representa el margen de error (0.05)

p= representa la probabilidad de éxito (0.5)

q= representa la probabilidad de fracaso (0.5)

N= representa el total de la población=17

$$N = \frac{1.96^2 * 17 * 0.5 * 0.5}{((0.05^2(17 - 1) + (1.96^2 * 0.5 * 0.5))}$$

$$N = \frac{16.3268}{1.0004} = 16.2617$$

Las informaciones recolectadas de las encuestas fueron ingresadas al programa estadístico SPSS V27.0. A través del sistema estadístico SPSS se realizó el coeficiente de alfa de Cronbach, con un resultado de 0.809 lo que establece un nivel de fiabilidad de rango muy bueno, como se observa en la siguiente tabla.

Tabla 1

Estadístico de Alfa de Cronbach.

Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizado	N de elementos
0,809	,814	24

Fuente: Datos del estudio

Análisis y Resultados

Prueba de Normalidad

A continuación, se efectuó la prueba de normalidad y como se observa en la tabla 2 los valores tienen una distribución normal por lo cual se emplea el coeficiente de Spearman.

Tabla 2

Prueba de normalidad

	Estadístico	Shapiro Wilk	
		gl	Sig.
Contaminación de contenedores (X1)	0,689	17	0,002
Medidas de control (X2)	0,865	17	0,054
Trazabilidad(X3)	0,824	17	0,072
Creación de valor en la logística de distribución (Y)	0,854	17	0,082

Fuente: Datos del estudio

Prueba de Hipótesis

Hipótesis general

H0: La contaminación de contenedores no impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

HG 1: La contaminación de contenedores si impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Tabla 3

Coefficiente de correlación Spearman: La contaminación de contenedores y la creación de valor

Correlaciones			
		Contaminación de contenedores	Creación de valor
Contaminación de contenedores	Correlación de Pearson	1	,685"
	Sig. (bilateral)		0,045
	N	17	17
Creación de valor	Correlación de Pearson	,685"	1
	Sig. (bilateral)	0,045	
	N	17	17

Fuente: Datos del estudio

Después de realizar el análisis de datos en el sistema estadístico SPSS V27.0 entre la variable contaminación de contenedores y creación de valor se pudo determinar que existe una correlación moderada de 0,685 entre ambas variables, razón por la cual se procede a realizar la aceptación de la hipótesis general de si la contaminación de contenedores si impacta a la creación de valor de la logística de distribución de las empresas Exportadoras de banano en la Provincia del Guayas.

Hipótesis Específicas

H0: El transporte de sustancias ilícitas no impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

HE1: El transporte de sustancias ilícitas si impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Tabla 4

Coefficiente de correlación de Spearman: Transporte de sustancias ilícitas y la creación de valor

Correlaciones			
		Substancias ilícitas	Creación de valor
Substancias ilícitas	Correlación de Pearson	1	,743"
	Sig. (bilateral)		0,043
	N	17	17
Creación de valor	Correlación de Pearson	,743"	1
	Sig. (bilateral)	0,043	
	N	17	17

Fuente: Datos del estudio

Después de realizar el análisis de datos en el sistema estadístico SPSS V27.0 entre la variable transporte de sustancias ilícitas y creación de valor se pudo determinar que existe una correlación alta de 0,743 entre ambas variables, razón por la cual se procede a realizar la aceptación de la hipótesis específica 1, donde el impacto del transporte de sustancias ilícitas si impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Hipótesis Específicas

H0: Las medidas de control no impactan en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

HE2: Las medidas de control si impactan en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Tabla 5

Coefficiente de correlación de Spearman: Medidas de control y la creación de valor.

Correlaciones			
		Medidas de control	Creación de valor
Medidas de control	Correlación de Pearson	1	0,664"
	Sig. (bilateral)		0,055
	N	17	17
Creación de valor	Correlación de Pearson	0,664"	1
	Sig. (bilateral)	0,055	
	N	17	17

Fuente: Datos del estudio

Después de realizar el análisis de datos en el sistema estadístico SPSS V27.0 entre la variable medidas de control y creación de valor se pudo determinar que existe una correlación positiva moderada de 0,664 entre ambas variables, razón por la cual se procede a realizar la aceptación de la hipótesis específica 2, donde indica que las medidas de control si impactan en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano en la Provincia del Guayas.

Hipótesis Específicas

H0: La trazabilidad no impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

HE3: La trazabilidad si impacta en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano de la Provincia del Guayas.

Tabla 6

Coefficiente de correlación de Spearman: La trazabilidad y la creación de valor.

Correlaciones			
		Trazabilidad	Creación de valor
Trazabilidad	Correlación de Pearson	1	0,721"
	Sig. (bilateral)		0,034
	N	17	17
Creación de valor	Correlación de Pearson	0,721"	1
	Sig. (bilateral)	0,034	
	N	17	17

Fuente: Datos del estudio

Después de realizar el análisis de datos en el sistema estadístico SPSS V27.0 entre la variable trazabilidad y creación de valor se pudo determinar que existe una correlación positiva de 0,721 entre ambas variables, razón por la cual se procede a realizar la aceptación de la hipótesis específica 3, donde la trazabilidad si tiene impacto directo en la creación de valor de la logística de distribución de las Empresas Exportadoras de banano en la Provincia del Guayas

Discusión

La contaminación de contenedores es una problemática que las empresas exportadoras de banano enfrentan diariamente en sus operaciones, ya que son vulnerables al momento de introducir sustancias ilícitas en los contenedores, información que coincide con la investigación de Onofa (2022) donde menciona que los contenedores de exportación son blancos fáciles de contrabando por parte de asociaciones delictivas, esta información también lo corrobora el informe Europeo sobre Drogas (2022), donde menciona que la innovación en el mercado de drogas aumenta y como consecuencia existen mayores envíos de drogas a través de contenedores dañando la infraestructura comercial de las empresas.

De la misma manera, las medidas de control tienen una correlación directa con la creación de valor de la logística de distribución, puesto que si dentro de los puertos marítimos o los lugares de embarque donde se receipta los contenedores de exportación no se someten a controles rigurosos, el índice de contaminación de contenedores no disminuirá, información que coincide con la investigación de Murillo y Soto (2020) donde mencionan que es necesario implementar buenas prácticas internacionales sobre los procesos sistemáticos de revisión de contenedores, y que según el criterio de Falconi (2019) indica que es significativo que exista un sistema de control previo, que permita detectar documentación falsa que perjudique al servicio de operaciones de logística de distribución de las partes involucradas.

La trazabilidad en las exportadoras de banano es un término que crea valor agregado dentro de la cadena de logística de distribución puesto que, sí, se tienen bien definido los procesos para llevar un control del producto, será más fácil detectar el rastreo de cada paso en la cadena distribución, esta información coincide con la investigación de Morales (2022) donde menciona que es necesario que el consumidor o las partes involucradas tenga acceso directo a la información de exportación y que de acuerdo con Vinueza (2022) se refiere a que la trazabilidad constituye un elemento fundamental dentro de la cadena de distribución puesto que genera un nivel de confianza en el servicio logístico de las exportadoras de banano.

Conclusiones

La contaminación de los contenedores es un tema que ha tenido un crecimiento progresivo dentro de las empresas y organizaciones destinada a la exportación de banano, debido al gran aumento de actividades ilícitas dentro de cada país. La comercialización de droga oculta en los contenedores perjudica principalmente a la logística de distribución ya que provoca malestar durante el proceso de logística, puesto que las negociaciones y procesos comerciales entre los administrativos pierden valor y credibilidad. Así mismo es importante implementar medidas de control eficientes, que permitan detectar a tiempo, alguna falla o inconsistencia en la distribución del producto antes de llegar al consumidor final. También es recomendable que las exportadoras empleen el término de trazabilidad con más énfasis en sus operaciones ya que de esta forma se podrá crear un mejor nivel de confianza entre los clientes.

Debido a la escasa y poca información por parte de los administradores de las exportadoras de banano se presentaron limitaciones durante el proceso de levantamiento de información de las encuestas, al no recibir respuestas vía online, se procedió a realizarlas de forma presencial, motivo por el cual se recomienda realizar futuras investigaciones sobre los procesos y controles de revisión de los contenedores en los puertos marítimos del Ecuador con el fin de proponer nuevos métodos actualizados que generen valor y confianza al momento de transportar las mercaderías.

Referencias Bibliográficas

- A.E.B.E. (2023). Asociación de Exportadores de Banano del Ecuador . Obtenido de Reporte Estadístico : <https://linktr.ee/aebeecuador>
- Bazurto, A. (2018). Trabajo de titulación de la Universidad de Guayaquil. Obtenido de Propuesta para mejorar el control interno de contenedores y vehículos de la empresa Transcarmita S.A.: <http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/28251>
- Calle, G., & Millingalli, R. (2022). Proyecto de Investigación . Obtenido de Implementación de un aplicativo móvil sobre la lectura de códigos QR para llevar información de la trazabilidad sobre la comercialización y exportación de banano en la Agrícola Bananera y Exportadora 2 Hermanos.: <http://repositorio.utc.edu.ec/handle/27000/8440>
- Cepal . (2019). Logística para la producción, la distribución y el comercio. Obtenido de El rol de la logística en la producción y el comercio: https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/44897/1/S1900719_es.pdf
- Delvalle, E. (2020). Trabajo de Titulación de LA Universidad de Guayaquil. Obtenido de “La Clonación De Sellos De Contenedores En Los Puertos De Guayaquil Y Su Incidencia En Las Agencias Naviera”: <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/52488/1/DELVALLE%20ENDARA%20TATIANA%20ELIZABETH%20%28TESIS%29.pdf>
- Eslava, S. (2019). Logística del transporte de mercancías en contenedores marítimos. Ediciones de la U.
- Falconi, A. (2019). Tesis de Doctor, Universidad Inca Garcilaso de la Vega. Lima. Perú. Obtenido de El sistema de control aduanero y la defraudación de rentas de aduanas.
- Friego , E. (2017). Como inspeccionar los contenedores . Obtenido de http://www.forodeseguridad.com/artic/previnc/prev_3043.htm
- Gobierno del Ecuador . (2021). Los puertos del Ecuador se proyectan a gran escala. Obtenido

de <https://www.obraspublicas.gob.ec/los-puertos-del-ecuador-se-proyectan-a-gran-escala/>

González, J. (2016). Trabajo de Titulación de la Universidad Católica Santiago de Guayaquil .

Obtenido de Estudio para la reducción del riesgo de contaminación por estupefacientes en las exportaciones de banano en el Puerto Marítimo de Guayaquil.: <http://repositorio.ucsg.edu.ec/handle/3317/4898>

Hallak, J y Tacsir, A. (2021). Los sistemas de trazabilidad como herramientas de diferenciación para la inserción internacional de cadenas de valor agroalimentarias. Banco Interamericano de Desarrollo.

Jiménez, M. (2022). Gestión de riesgos en la cadena de suministro. Obtenido de <https://www.piranirisk.com/es/blog/gestion-de-riesgos-en-la-cadena-de-suministro>

Morales, P. (2022). Biblioteca del Congreso Nacional de Chile / BCN. Obtenido de Mecanismos de trazabilidad productos alimentarios en el Asia Pacífico: https://obtienearchivo.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio/10221/33301/1/Mecanismos_de_trazabilidad_de_productos_alimentarios_en_el_Asia_Pacifico.pdf

Murillo, B y Soto, V. (2020). Corroboración de la implementación de la normativa y recomendaciones sobre buenas prácticas, para la prevención del tráfico ilícito de drogas y otras actividades de delincuencia organizada, realizadas por medio de contenedores marítimos Moin. Creative Commons .

Observatorio Europeo de las Drogas y las Toxicomanías . (2022). Informe Europeo sobre Drogas: Tendencias y Novedades . Luxemburgo : Oficina de publicaciones de la Unión Europea .

Onofa, M. (2022). Diálogo Américas. Obtenido de Ecuador lucha contra la contaminación de contenedores con droga: <https://dialogo-americas.com/es/articles/ecuador-lucha-contra-la-contaminacion-de-contenedores-con-droga/#.ZAIjEnbMLIU>

- Organización Mundial del Comercio. (2022). Transporte marítimo. Recuperado el 28 de febrero de 2023, de https://www.wto.org/spanish/tratop_s/serv_s/transport_s/transport_maritime_s.htm
- Primicias . (2022). Puertos deben tener escáneres antinarcóticos hasta noviembre de 2022. Publicación de Primicias .
- Quevedo, J. (2018). Tesis de Maestría- Escuela de Posgrado Universidad César Vallejo . Obtenido de Control aduanero en la lucha contra el tráfico ilícito de drogas realizado en la jurisdicción de la Intendencia de Aduana Marítima del Callao en el periodo 2013 - 2017.: <https://hdl.handle.net/20.500.12692/20828>
- Riquelme, M. (2020). Cadena de Valor de Michael Porter ¿Qué es y cuál es su importancia? Obtenido de https://gc.scalahed.com/recursos/files/r161r/w24520w/Cadena_de_valor_de_micahel_porter.pdf
- Rivera , R. (2021). Crisis mundial de suministros, contenedores y narcotráfico, ¿por qué los países andinos incrementaron las incautaciones? Obtenido de <https://www.planv.com.ec/historias/sociedad/crisis-mundial-suministros-contenedores-y-narcotrafico-que-paises-andinos>
- Rivera, R. (2021). Obtenido de Crisis mundial de suministros, contenedores y narcotráfico, ¿por qué los países andinos incrementaron las incautaciones?: <https://www.planv.com.ec/historias/sociedad/crisis-mundial-suministros-contenedores-y-narcotrafico-que-paises-andinos>
- Rivera, R y Bravo, C. (2020). Crimen organizado y cadenas de valor: el ascenso estratégico del Ecuador en la economía del narcotráfico. URVIO. Revista Latinoamericana de Estudios de Seguridad(28). doi:doi.org/10.17141/urvio.28.2020.4410
- Rodríguez, J. (2019). Trabajo de Investigación de la Universidad Tecnológica del Perú.

Obtenido de “La Gestión de Control y Supervisión de Contenedores por el Personal de Dp World y su Influencia en la Disminución del Tráfico Ilícito de Drogas en el Despacho de las Exportaciones, Periodo 2014 – 2017”: <https://hdl.handle.net/20.500.12867/1660>

Samaniego, L. (2021). Como funciona la deteccion de drogas en las aduana. Obtenido de <https://clubdecarga.com/2021/08/24/como-funciona-la-deteccion-de-drogas-en-las-aduanas/>

Valencia, A. (2022). LinkedIn. Obtenido de Importancia de los contenedores para el comercio exterior: <https://es.linkedin.com/pulse/importancia-de-los-contenedores-para-el-comercio-andr%C3%A9s-valencia#:~:text=Los%20contenedores%20son%20objetos%20en,transporte%20mar%C3%ADtimo%2C%20terrestre%20y%20a%C3%A9reo.>

Vinueza, J. (2022). Tesis de Titulacion de la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Obtenido de Análisis del Índice de Desempeño Logístico en los países miembros de la CAN bajo la aplicación del método ANOVA.

Zuluaga, A. (2020). Propuestas de valor: La organización logística en función del cliente. Obtenido de <https://zonaLogistica.com/pv-organizacion-Logistica-en-funcion-del-cliente/>