



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA

SEDE QUITO

CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

**PROPUESTA DE MODELACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN
PARQUEADERO VEHICULAR ENTRE AV. LLIRA ÑAN, AV. QUITUMBE
ÑAN Y PACHAMAMA, SECTOR PLATAFORMA GUBERNAMENTAL SUR
DEL CANTÓN QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA**

Trabajo de titulación previo a la obtención del
Título de Ingeniero Civil

AUTOR: Pablo Leonardo Mora Salinas

TUTOR: Hugo Patricio Carrión Latorre

Quito - Ecuador

2023

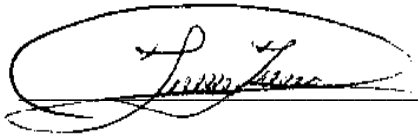
**CERTIFICADO DE RESPONSABILIDAD Y AUTORÍA DEL TRABAJO DE
TITULACIÓN**

Yo, Pablo Leonardo Mora Salinas con documento de identificación N° 1105030348
manifiesto que:

Soy el autor y responsable del presente trabajo; y, autorizo a que sin fines de lucro la
Universidad Politécnica Salesiana pueda usar, difundir, reproducir o publicar de manera
total o parcial el presente trabajo de titulación.

Quito, 22 de febrero del 2023

Atentamente,



Pablo Leonardo Mora Salinas

1105030348

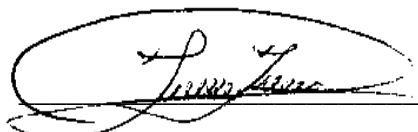
CERTIFICADO DE CESIÓN DE DERECHOS DE AUTOR DEL TRABAJO DE TITULACIÓN A LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA

Yo, Pablo Leonardo Mora Salinas con documento de identificación N° 1105030348, expreso mi voluntad y por medio del presente documento cedo a la Universidad Politécnica Salesiana la titularidad sobre los derechos patrimoniales en virtud de que soy autor del Proyecto Técnico: “Propuesta de modelación para la implementación de un Parqueadero Vehicular entre Av. Llira Ñan, Av. Quitumbe Ñan y Pachamama, Sector plataforma gubernamental Sur del Cantón Quito, Provincia de Pichincha” el cual ha sido desarrollado para optar por el título de: Ingeniero Civil en la Universidad Politécnica Salesiana, quedando la Universidad facultada para ejercer plenamente los derechos cedidos anteriormente.

En concordancia con lo manifestado, suscribo este documento en el momento que hago la entrega del trabajo final en formato digital a la Biblioteca de la Universidad Politécnica Salesiana.

Quito, 22 de febrero del 2023

Atentamente,



Pablo Leonardo Mora Salinas

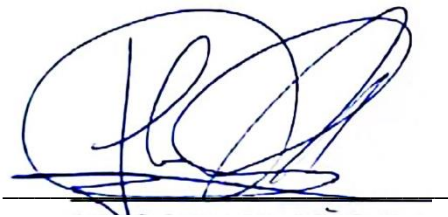
1105030348

CERTIFICADO DE DIRECCIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, Hugo Patricio Carrión Latorre con documento de identificación N° 0603015728, docente de la Universidad Politécnica Salesiana, declaro que bajo mi tutoría fue desarrollado el trabajo de titulación: PROPUESTA DE MODELACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PARQUEADERO VEHICULAR ENTRE AV. LLIRA ÑAN, AV. QUITUMBE ÑAN Y PACHAMAMA, SECTOR PLATAFORMA GUBERNAMENTAL SUR DEL CANTÓN QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA, realizado por Pablo Leonardo Mora Salinas con documento de identificación N° 1105030348, obteniendo como resultado final el trabajo de titulación bajo la opción de Proyecto Técnico que cumple con todos los requisitos determinados por la Universidad Politécnica Salesiana.

Quito, 22 de febrero del 2023

Atentamente,



Ing. Hugo Patricio Carrión Latorre, MSc.

0603015728

DEDICATORIA

Esta tesis está dedicada a:

A Dios y mi Virgencita del Cisne quienes han sido mi guía, fortaleza y su mano de fidelidad y amor han estado conmigo día a día.

A mi papi Vini y la mami Bachi quienes con su amor, paciencia y esfuerzo me han permitido llegar a cumplir hoy un sueño más, gracias por inculcar en mí el ejemplo de esfuerzo y valentía, de no temer a las adversidades porque Dios y ustedes están conmigo siempre, con sus oraciones, consejos y palabras de aliento hicieron de mí una mejor persona.

A mis hermanas Diana y Karen por su cariño y apoyo incondicional durante todo este proceso, por estar conmigo en todo momento, por su paciencia y responsabilidad que han tenido conmigo en especial mi hermana Karen que nos tocó vivir juntos muchos años llenos de felicidad.

A mi princesa Janita quien es mi motivo para seguir siempre adelante y que con el tiempo llegues más lejos que yo.

A mi Lili por todo tu amor y aliento que me brindabas para nunca decaer y juntos poder salir adelante, siempre llevo en mi mente y mi corazón todos tus consejos y los buenos momentos que pasamos en nuestra formación académica.

Finalmente, a mis amigos Jairo, Santiago y Diego's, esto lo logre gracias a todo su apoyo, compañerismo y buen equipo de trabajo que hacíamos, ustedes son la familia que yo elegí y siempre llevare los buenos y duros momentos que pasamos en este camino de formación profesional, siempre un abrazo para ustedes.

AGRADECIMIENTOS

Le agradezco a Dios por haberme permitido vivir hasta este día, haberme guiado a lo largo de mi vida, por ser mi apoyo, mi luz y mi camino. Por haberme dado la fortaleza para seguir adelante en aquellos momentos de debilidad.

Le doy gracias a mis papas Julio Vinicio y Diana Beatriz por todo el apoyo brindado a lo largo de mi vida. Por darme la oportunidad de estudiar esta carrera, por ser ejemplo de vida y por promover el desarrollo y la unión familiar en esta nuestra familia.

A mis queridas hermanas por apoyarme en aquellos momentos de necesidad por ayudar a la unión familiar, Diana por ser ejemplo de fortaleza y Karen por ser ejemplo de amor y responsabilidad.

Como no agradecer al amor que me obsequio la vida, mi Lili, te conocí en la U y fuiste un pilar fundamental de apoyo constante y motivación para seguir adelante aun cuando las cosas se ponían muy oscuras. Sin duda alguna eres lo mejor que me llevo de nuestra universidad. Te amo esposa mía.

A mis cuñados Cristian Granda y Carlos Tobar quienes me han sabido brindar un buen consejo de vida cuando más lo necesitaba y por siempre confiar en mi.

A mis amigos Jairo, Santiago, Diego's por todos los momentos que pasamos juntos. Por las tareas que juntos realizamos y por todas las largas noches de estudio para que juntos podamos salir adelante. Por la confianza que en mi depositaron.

Le agradezco la confianza, apoyo y dedicación de tiempo a mis profesores por su enseñanza tanto académica como personal.

Al Ing. Hugo Patricio Carrión por brindarme su confianza y oportunidad de desarrollar mi tesis profesional y por todo el apoyo y facilidades que me fue otorgado.

Pablo Leonardo Mora Salinas

“El viaje es la recompensa”

ÍNDICE DE CONTENIDOS

CAPÍTULO I.....	1
ANTECEDENTES Y GENERALIDADES	1
1.1 Introducción	1
1.2 Antecedentes	2
1.3 Problema	3
1.4 Delimitación.....	4
1.5 Justificación.....	6
1.6 Impacto.....	6
1.7 Objetivos	7
1.7.1 Objetivo General.....	7
1.7.2 Objetivos Específicos	7
CAPÍTULO II	8
MARCO TEÓRICO	8
2.1 Generalidades	8
2.2 Estacionamientos.....	8
2.3 Manejo de parqueaderos y/o estacionamientos.....	9
2.4 Normativa de Referencia a estacionamientos y parqueaderos.....	10
2.5 Consideraciones de diseño de estacionamiento	10
2.5.1 Componentes principales del estacionamiento	11
2.5.2 Normas técnicas	12
2.5.3 Medidas estándar de un carro	14
2.5.4 Medidas de estacionamiento	15
2.6 Distribución del espacio público, accesibilidad y movilidad.....	16
2.6.1 Espacio público.....	16
2.6.2 Movilidad urbana.....	17
2.6.3 Accesibilidad	17
2.6.4 Señalización	18

CAPÍTULO III.....	20
METODOLOGÍA.....	20
3.1 Enfoque de la investigación	20
3.1.1 Enfoque cualitativo	20
3.1.2 Enfoque cuantitativo	20
3.2 Nivel o alcance de la investigación	20
3.3 Modalidad de la investigación	21
3.3.1 Bibliográfica	21
3.3.2 De Campo	21
3.4 Técnicas de recolección de la información	21
3.5 Proceso técnico de la Ingeniería Civil.....	22
3.5.1 Estudio del tráfico	22
3.5.2 Levantamiento topográfico	23
3.6 Población y muestra	23
CAPÍTULO IV.....	24
ESTUDIO DEL TRÁFICO.....	24
4.1 Alcance.....	24
4.1.1 Condiciones de circulación de tráfico.....	24
4.1.2 Accesos peatonales	24
4.2 Conteo de tránsito	24
4.2.1 Trabajos de campo	26
4.2.2 Trabajos de gabinete	30
4.3 Determinación del tráfico promedio diario anual (TPDA)	31
4.3.1 Tráfico promedio diario semanal (TPDS)	31
4.3.2 Tráfico promedio diario mensual (TPDM).....	32
4.3.3 Tráfico promedio diario anual (TPDA)	33
4.4 Proyección de tráfico.....	35

4.4.1	Tráfico desarrollado (Td).....	36
4.4.2	Trafico desviado (TD)	37
4.4.3	Tráfico generado (TG).....	37
4.5	Clasificación del parqueadero de acuerdo al tráfico bajo normativa (MOP 2003)	38
4.6	Cálculo de oferta y demanda de parqueaderos y estacionamientos	39
4.6.1	Oferta	39
4.6.2	Demanda	39
4.6.3	Determinación del índice de rotación	40
4.6.4	Demanda actual.....	41
4.6.5	Demanda futura.....	42
4.7	Determinación del nivel actual de servicio	44
4.7.1	Nivel de servicio actual del área de estudio mediante modelación con software Synchro 8	45
CAPÍTULO V		46
ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS.....		46
5.1	Alcance.....	46
5.2	Equipos topográficos utilizados	46
5.3	Actividades realizadas en el levantamiento topográfico	46
5.3.1	Trabajos de campo	46
5.3.2	Trabajos de gabinete	49
5.4	Planos topográficos	50
CAPÍTULO VI.....		51
DISEÑO GEOMÉTRICO DEL PARQUEADERO		51
6.1	Referencias de normativas para estacionamientos y parqueaderos en Ecuador	51
6.2	Propuesta de dimensionamiento de parqueaderos.....	51

6.2.1	Dimensiones mínimas para cajones de estacionamientos de vehículos livianos	52
6.2.2	Señalización	58
6.2.3	Área de circulación peatonal en estacionamientos	61
6.3	Propuesta de diseño.....	62
6.3.1	Modelación del diseño	63
6.4	Drenaje vial	66
6.4.1	Uso del suelo en el área de influencia del proyecto.....	66
6.4.2	Información hidrometeorológica	67
6.4.3	Inventario de estructuras de drenaje	71
6.4.4	Estructura de drenaje	73
CAPÍTULO VII		79
IMPACTO DE IMPLEMENTACIÓN		79
7.1	Estudio del impacto de la implementación del parqueadero en el tráfico del sitio de estudio	79
7.1.1	Asignación del nuevo tráfico para el análisis del tránsito en el sitio de estudio	79
7.1.2	Modelación del tránsito en el sitio de estudio en el software Synchro 8..	81
7.1.3	Determinación del nivel de servicio con la implementación del estudio .	81
CAPÍTULO VIII.....		82
PRESUPUESTO		82
8.1	Presupuesto referencial	82
CONCLUSIONES		83
RECOMENDACIONES		84
REFERENCIAS.....		85
ANEXOS.....		90

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Clasificaciones de las vías para parqueaderos	10
Tabla 2 Clasificaciones de las vías para parqueaderos	17
Tabla 3 Formato para TPDA.....	22
Tabla 4 Recurso humano empleado para conteo vehicular	26
Tabla 5 Conteo Vehicular en predio municipal junto a la Plataforma Gubernamental Sur.....	27
Tabla 6 Conteo Vehicular en alrededores de la Plataforma Gubernamental Sur	29
Tabla 7 Tabla de resumen del conteo vehicular.....	30
Tabla 8 Volumen total de tráfico por días en predio municipal junto a la Plataforma Gubernamental Sur	31
Tabla 9 Ajuste del tráfico promedio diario semanal	32
Tabla 10 Ajuste del tráfico promedio diario mensual.....	32
Tabla 11 Estadística de consumo de combustible anual en el cantón Quito	33
Tabla 12 Factor de incidencia en el aforo vehicular	34
Tabla 13 Factor de ajuste mensual.....	34
Tabla 14 Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) estacionamiento predio municipal. 35	
Tabla 15 Tasa de Crecimiento Vehicular de la Provincia de Pichincha	36
Tabla 16 Resultados del Cálculo del Tráfico Proyectado para el Proyecto.....	36
Tabla 17 Resultados de la Proyección del Tráfico.....	38
Tabla 18 Clasificación de la vía por su tráfico.	38
Tabla 19 Tabla de resumen del conteo vehicular.....	40
Tabla 20 Tabla de resumen del índice de rotación durante una semana de estudio.	41
Tabla 21 Resultados demanda actual diaria dentro y fuera de predio	42
Tabla 22 Población y tasa de crecimiento del cantón Quito 2015 - 2020.....	43
Tabla 23 Resultado de la tasa de crecimiento de un modelo exponencial.....	43
Tabla 24 Descripción de los niveles de servicio	44
Tabla 25 Coordenadas del punto georreferenciado P1	47
Tabla 26 Requerimiento mínimo de estacionamientos para vehículos livianos por usos	52
Tabla 27 Dimensiones mínimas para puestos de estacionamiento	52
Tabla 28 Dimensiones mínimas para plazas de estacionamiento vehicular	56

Tabla 29 Tipos de vehículos considerados en la Normativa Técnica Ecuatoriana.....	56
Tabla 30 Dimensiones mínimas de franja de circulación libre.....	57
Tabla 31 Resumen de disposición, dimensiones y total de cajones de estacionamiento	63
Tabla 32 Resumen de disposición, dimensiones y total de cajones de estacionamiento	64
Tabla 33 Resumen de disposición, dimensiones y total de cajones de estacionamiento	65
Tabla 34 Coordenadas estación meteorológica Izobamba.....	68
Tabla 35 Precipitación media mensual (mm) de la estación meteorológica M0003- Izobamba.....	69
Tabla 36 Temperatura media, mensual y anual (°C)	69
Tabla 37 Evapotranspiración potencial mensual y anual (mm).....	70
Tabla 38 Valores máximos y mínimos de ETP mensual de estación M0003-Izobamba (mm).....	70
Tabla 39 Balance hídrico climático estación M0003 Izobamba	71
Tabla 40 Inventario de estructuras existentes de drenaje longitudinal pozo	71
Tabla 41 Inventario de sumideros.....	72
Tabla 42 Dimensiones de sumideros de rejilla	77
Tabla 43 Proyección de TPDA para 5 y 10 años	80
Tabla 44 Presupuesto referencial del proyecto “Propuesta de modelación para la implementación de un parqueadero vehicular entre av. Llira Ñan, av. Quitumbe Ñan y Pachamama, sector Plataforma Gubernamental Sur del Cantón Quito, Provincia de Pichincha”	82

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Ubicación del proyecto.....	5
Figura 2 Estado actual de la plataforma de estudio	5
Figura 3 Fotografía in situ	6
Figura 4 Componentes principales que contiene un estacionamiento.	11
Figura 5 Ubicación de las zonas de estacionamiento	12
Figura 6 Predios con frentes de hasta 14 – 49 m, la entrada y salida son hasta 6 m.	13
Figura 7 Distancia entre el inicio y punto de entrada o salida vehicular.....	13
Figura 8 Representación de una rampa simple	14
Figura 9 Representación de una rampa con transiciones.....	14
Figura 10 Medidas estándar de los automóviles.....	15
Figura 11 Infografía de modelos de aparcamiento	16
Figura 12 Símbolo de parqueo para personas con discapacidad	19
Figura 13 Símbolo para parqueadero de mujeres embarazadas.....	19
Figura 14 Formulario	25
Figura 15 Estaciones de conteo de tráfico. Punto estratégico 1	27
Figura 16 Tramos de conteo alrededor de la Plataforma Gubernamental Sur.....	29
Figura 17 Imagen panorámica del predio en su máxima capacidad	39
Figura 18 Tendencia de Crecimiento Vehicular en el predio municipal Quitumbe.	44
Figura 19 Nivel de servicio.....	45
Figura 20 Vista Satelital del punto fijo de referencia P1	47
Figura 21 Ubicación del punto fijo de referencia P1	48
Figura 22 Proceso de toma de datos.	49
Figura 23 Plano de levantamiento topográfico.....	50
Figura 24 Formas de colocación de puestos de estacionamiento.	53
Figura 25 Formas Plazas de estacionamiento a 30°.....	53
Figura 26 Formas Plazas de estacionamiento a 45°.....	54
Figura 27 Formas Plazas de estacionamiento a 60°.....	54
Figura 28 Formas Plazas de estacionamiento a 90°.....	55
Figura 29 Formas Plazas de estacionamiento en paralelo.	55
Figura 30 Formas Dimensiones mínimas para vehículos tipo N1 y M1.	57

Figura 31 Plazas de estacionamiento a 30° para personas con discapacidad o movilidad reducida.....	59
Figura 32 Plazas de estacionamiento a 45° para personas con discapacidad o movilidad reducida.....	59
Figura 33 Plazas de estacionamiento a 60° para personas con discapacidad o movilidad reducida.....	60
Figura 34 Plazas de estacionamiento a 90° para personas con discapacidad o movilidad reducida.....	60
Figura 35 Plazas de estacionamiento en paralelo para personas con discapacidad o movilidad reducida.	61
Figura 36 Área de circulación peatonal tipo acera.	61
Figura 37 Franja de seguridad peatonal de uso preferencial.	62
Figura 38 Primera propuesta de diseño geométrico de estacionamiento.....	63
Figura 39 Segunda propuesta de diseño geométrico de estacionamiento.....	64
Figura 40 Tercera propuesta de diseño geométrico de estacionamiento.	65
Figura 41 Uso del suelo de la parroquia Quitumbe.	66
Figura 42 Ubicación de la estación M0003-Izobamba en la cuenca de Esmeraldas	68
Figura 43 Ubicación del pozo Pozo1.....	72
Figura 44 Sumidero de reja en cuneta.	75
Figura 45 Corte A-A del sumidero de reja en cuneta.	75
Figura 46 Sumidero de rejilla.	76
Figura 47 Dimensiones del sumidero de reja.	76
Figura 48 Dimensiones de sumideros.....	77
Figura 49 Plano de distribución de drenaje vial.	78
Figura 50 Tendencia de proyección de crecimiento vehicular	80
Figura 51 Modelo simulacro en software Synchro 8.....	81
Figura 52 Determinación del nivel de servicio.....	81

RESUMEN

El presente proyecto está dirigido a la propuesta de modelación para la implementación de un parqueadero vehicular entre Av. Llira Ñan, Av. Quitumbe Ñan y Pachamama, sector Plataforma Gubernamental Sur del Cantón Quito, Provincia de Pichincha, debido al aumento de demanda de espacios de estacionamiento por la Plataforma Gubernamental que fue implementado en el sector mismo que provoco la gran afluencia de usuarios, en el sector se improvisó un estacionamiento en un predio municipal que esta junto a la plataforma, una vez realizada la visita al lugar se evidencio que carece de toda normativa técnica siendo un espacio ineficiente e inseguro.

Se realizo el estudio de tráfico mediante conteos manuales dentro del parqueadero informal y en las calles de alrededor de la plataforma obteniendo así el tráfico promedio diario anual para de esta forma diseñar un estacionamiento que cumpla con las normativas técnicas y ordenanzas municipales del cantón Quito.

Posterior se realizó el levantamiento topográfico de la superficie de estudio para determinar características del predio y así poder diseñar la distribución más optima que sea de calidad y fácil acceso de sus usuarios.

Finalmente, una vez obtenido el diseño más óptimo de distribución se procedió a la realización del diseño de señalización vial cumpliendo con la normativa técnica ecuatoriana, estudios de impacto de implementación y presupuesto referencial del proyecto.

Palabras clave: estacionamiento, diseño geométrico, vehículos livianos, conteo vehicular, proyección de tránsito.

ABSTRACT

This project is aimed at the modeling proposal for the implementation of a vehicular parking lot between av. Llira Ñan, av. Quitumbe Ñan and Pachamama, South Government Platform sector of the Quito Canton, Pichincha Province, due to the increase in demand for parking spaces by the Government Platform that was implemented in the sector itself that caused the large influx of users, improvised in the sector a parking lot in a municipal property that is next to the platform, once the visit to the place was made, it was evident that it lacks all technical regulations, being an inefficient and insecure space. The traffic study was carried out through manual counts within the informal parking lot and in the streets around the platform, thus obtaining the annual average daily traffic in order to design a parking lot that complies with the technical regulations and municipal ordinances of the Quito canton.

Subsequently, the topographic survey of the study area was carried out to determine the characteristics of the property and thus be able to design the most optimal distribution that is of quality and easy access for its users.

Finally, once the most optimal distribution design was obtained, the road signage design was carried out in compliance with Ecuadorian technical regulations, implementation impact studies and referential project budget.

Keywords: parking, geometric design, light vehicles, vehicle count, traffic projection.

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES Y GENERALIDADES

1.1 Introducción

En los últimos tiempos, a partir de la década de 1990, ha existido un incremento en la demanda de transporte y tránsito vial sobre todo en las ciudades grandes ocasionando mayor congestión, demoras, accidentes y problemas ambientales. La congestión de tránsito, provoca un efecto tanto en automovilistas como en usuarios de transporte y personas transeúntes lo que acarrea en una pérdida económica y otros efectos negativos para la sociedad (Bull A. , 2003).

El aumento incontrolable en la cantidad de vehículos permite una mayor movilidad individual que, junto al crecimiento de la población de las ciudades, la menor cantidad de habitantes por hogar, la escasa aplicación de políticas estructuradas en transportes urbanos, y el incremento en los tiempos de viaje especialmente en las horas pico ha potenciado la congestión (Bull A. , 2003).

Existe una gran variedad de acciones sobre la demanda, que son favorables para reducir la congestión. Estos métodos incluyen el control de estacionamiento en las calles y fuera de la vía pública, escalonamiento en los horarios de las actividades laborales, educativas y comerciales, restricción vehicular, tarificación vial de recaudación, métodos y situaciones que disminuyen la base de la convicción personal (Bull A. , 2003).

El control de estacionamiento es evidentemente indispensable en el sistema de transporte vial. En particular los automóviles están destinados a realizar viajes determinados y específicos, de acuerdo al propósito de los usuarios. Una vez concluido la movilidad del vehículo, este pasa a una etapa de reposo, en el que necesita un espacio de uso alternativo. Esto abre la opción de manejar los estacionamientos como instrumento para regular el tránsito y reducir la congestión. La dotación de estacionamiento facilita el acceso en automóvil, en especial para aquellos recorridos en los que el usuario debe tener de manera accesible un lugar para dejar el vehículo particular (Bull A. , 2003).

En Ecuador, en la ciudad de Quito no existe opción para evitar los embotellamientos. Esto debido a la mala calidad del servicio público (inseguridad, maltrato, violencia, pérdida de tiempo, entre otras) (EL UNIVERSO, 2019). Ante esta situación, existe la necesidad latente de estacionamientos para uso público, sobre todo en

la Plataforma Sur Av. Llira Ñam, Av. Quitumbe Ñan y Pachamama de mayor afluencia vehicular en Quito Sur, de acuerdo a esto surge la búsqueda de lugares seguros y controlados para que los usuarios, estacionen sus vehículos privados y disminuya el nivel de circulación vehicular en la zona, que a su vez brinda cercanía a los sitios en donde los usuarios realizan trámites. Dando solución a esta problemática mediante el diseño de una propuesta para la implementación de una zona de parqueo en el Predio Municipal en los alrededores del sector Sur, específicamente en la zona de mayor afluencia.

1.2 Antecedentes

De acuerdo a la investigación realizada por (PERUGACHI ALVEAR, 2014) las zonas centrales de grandes ciudades como Quito, forman puntos inevitables de concentración de tráfico, como consecuencia del crecimiento de habitantes que ocupan el sector, y las diferentes actividades cotidianas que se realizan en los alrededores. Dichas concentraciones de tráfico producen congestión, generados en su mayoría por el desarrollo socioeconómico y cultural de la ciudad. Es inevitable, reducir el flujo de tráfico de vehículos particulares, puesto que existe una relación directa con el crecimiento poblacional. Este incremento de vehículos, implica la creación de zonas de estacionamiento, que es un importante factor del uso del suelo urbano. La escasez de zonas de parqueo generan ocupación de vehículos en las calles, esto obstaculiza el movimiento de tráfico en las calles. La falta de estacionamientos afecta no solo a los automovilistas sino también a comerciantes, propietarios de bienes inmuebles, taxistas, vehículos de emergencia, estacionamientos privados, autoridades de tránsito, entre otros.

El estudio realizado por (GUAMANÍ CLAVIJO, 2017) afirma que el transporte ha cobrado relevancia a nivel mundial. Siendo el tráfico vehicular una señal de economía sana y floreciente, es decir que existe crecimiento poblacional y por ende más puestos de trabajo. Sin embargo, esto también se traduce en altos niveles de congestión vehicular con impactos como: costo del combustible adicional, impacto ambiental, tiempo en que los conductores pasan atrapados en el tráfico y costos de congestión vehicular en los que incurren las empresas. Siendo un problema grave para Quito ya que su tendencia es incrementarse, el principal problema es la fluidez vehicular y la calidad de vida de los ciudadanos que se ve afectada por los largos tiempos que conlleva movilizarse.

En los últimos años se ha incrementado la cantidad de vehículos que circulan en el país. En la ciudad de Quito, los embotellamientos generan afluencia de hasta 450.000 vehículos y más de 6 millones de viajes en bus, taxi, auto particular o moto, esto según estadísticas y mediciones de la secretaria de Movilidad de la Alcaldía (EL UNIVERSO, 2019). Refiriéndonos a la Plataforma Gubernamental de Desarrollo Social, construida en el predio ubicado en el sur de Quito entre la Av. Quitumbe Ñan y Av. Lira Ñan, este complejo comprende un área de 54626.29 m² junto a la Plaza Cívica Quitumbe. Las plataformas contienen instituciones del Estado como: ministerios, secretarías, institutos, entre otros (Gobierno del encuentro, 2015).

La Plataforma Gubernamental de Desarrollo Social cuenta con 416 parqueaderos distribuidos en 2 niveles subterráneos, mismos que son de uso exclusivo de los funcionarios de la plataforma y visitas de otras entidades gubernamentales, los vehículos de los funcionarios cuentan con un sticker en su parabrisas mismo que deben renovar cada 6 meses, según información recabada por personal de seguridad de este estacionamiento los vehículos pueden ingresar únicamente hasta las 7:30am, ante esta necesidad los usuarios han improvisado un estacionamiento sin señalización e inseguro, ocasionando tráfico, frustración en los conductores, entre otros problemas.

La ciudad de Quito cuenta con más de 13 mil plazas de parqueo municipales, comprendidas entre el norte, centro y sur de la ciudad. Estos espacios son administrados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMOP), que ofrecen servicios públicos de lunes a domingo. En promedio cada mes los estacionamientos fueron utilizados por alrededor de 1 millón de automóviles, esto debido a la reactivación económica y turística que vive la ciudad. En el centro histórico existen 7 edificios de parqueaderos, la zona azul distribuida en 8 sectores de la ciudad. El Sistema de Estacionamientos Rotativo Tarifado (“Zona Azul”) dispone con 9367 plazas de parqueo entre autos y motos (Quito Informa, 2022). De acuerdo a esto se evidencia que las autoridades, resuelven problemas de estacionamiento en el norte y centro de la ciudad, por lo cual se plantea este estudio con la finalidad de brindar solución a los estacionamientos del Sur de la ciudad.

1.3 Problema

El presente trabajo de investigación se caracteriza por abordar una problemática que actualmente no solo se relaciona con una realidad nacional. De hecho, es un tema de alto impacto alrededor del mundo. Es acertado aseverar que la congestión vehicular se ha

convertido en un problema que involucra desde a las pequeñas ciudades como a las grandes metrópolis. Si bien es cierto que las zonas altamente pobladas están acostumbradas al tráfico en sus calles (China y Japón) esto no quiere decir que sea algo agradable. Los conductores soportan una inmensa cantidad de horas esperando a que el flujo vehicular tome su curso. Los conductores de América, Europa y Ecuador sin mayor dilación se sienten cómodos en aseverar su descontento al respecto del tráfico, exceso de recortes presupuestarios y escasos de lugares de descongestionamiento (Hernández, 2020). Al hablar de lugares orientados para abolir el congestionamiento; es necesario hacer referencia a los lugares de estacionamiento. Estos, si su diseño es acertado pueden reducir de manera considerable la aglomeración de vehículos en una determinada zona. Es algo común en el sector de la Plataforma Sur Av. Llira Ñam, Av. Quitumbe Ñan y Pachamama observar automotores a lo largo de toda la vía; situación que no puede seguir de esta manera. Por lo cual los conductores se han visto en la necesidad de improvisar una especie de parqueadero en los alrededores. Es por tal motivo que la indagación en curso se perfila hacia la edificación de una propuesta para la implementación de un parqueadero público.

1.4 Delimitación

Como se dejó en evidencia en el apartado anterior la propuesta tiene por lugar de aplicación el Predio Municipal en los alrededores del sector de la Plataforma Sur Av. Llira Ñam, Av. Quitumbe Ñan y Pachamama.

Figura 1

Ubicación del proyecto



Nota. En líneas amarillas se delimita la zona de estudio para parqueadero. Elaborado por: El autor a través de Google Earth Pro, 2022

Figura 2

Estado actual de la plataforma de estudio



Nota. Se evidencia la precariedad del parqueadero improvisado. Elaborado por: El autor.

Figura 3

Fotografía in situ



Nota. Observamos la ausencia de infraestructura y señalización de la zona de parqueo. Elaborado por: El autor

1.5 Justificación

La presente investigación radica su importancia en solventar una enorme problemática que está asechando a nuestra población. Cada día se evidencian cientos de vehículos aglomerados en ciertos lugares que solo producen incomodidad debido a su libre posición; ordenar de una manera apropiada y sobre todo establecer parámetros para el resguardo de vehículos es un tema que repercute totalmente la sociedad. Sin mencionar el hecho que al reducir las incomodidades la calidad de vida de los residentes cercanos al abordaje de la problemática puede verse incrementado notablemente.

De igual manera, si relacionamos este tema al área de la ingeniería se evidencia que se contribuye totalmente hacia el campo de la ingeniería civil, de esta manera el conocimiento puede verse aunado a la práctica incrementando el nivel propio de la asignatura.

1.6 Impacto

El impacto que el desarrollo de la presente investigación traerá consigo radica en solucionar la problemática principal; el congestionamiento y la inexistencia de lugares para el resguardo vehicular que permitan el tratamiento adecuado de la incesante cantidad de automotores que visitan los predios del municipio.

Además, la ciudadanía en general que se encuentra en los alrededores de la zona de parqueo tendrán mayor organización, reducción de la contaminación ambiental y un mejor desarrollo económico.

1.7 Objetivos

1.7.1 Objetivo General

Diseñar una propuesta para la implementación de una zona de parqueaderos públicos vehiculares, mediante el estudio de tráfico y la aplicación de estudios topográficos para la distribución y ordenamiento vehicular en el predio municipal de la Plataforma Gubernamental Sur.

1.7.2 Objetivos Específicos

Recopilar información, a través del análisis de las normativas MOP 2003 que respalde cada uno de los puntos abordados en el diseño de parqueaderos.

Establecer parámetros técnicos y normativos, utilizando levantamiento topográfico para recopilar la información que dejen al descubierto las necesidades puntuales de los beneficiarios.

Estimar la oferta y la demanda, aplicando una encuesta a los interesados y usuarios de la Plataforma Gubernamental Sur, para un diseño acertado de la zona concerniente al parqueadero.

Establecer el presupuesto de implementación, mediante el análisis del costo de la inversión en materiales, herramientas, para estimar la factibilidad de la implementación del parqueadero.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1 Generalidades

Desde la aparición del automóvil en 1886, primero como medio de transporte de uso privado, se ha hecho necesaria la creación de plazas de aparcamiento fuera de la vía pública. Este tipo de aspectos se permiten hacer referencia a especificaciones construidas como; la ingeniería automotriz, que se encarga de su funcionamiento y comodidad; la ingeniería de tráfico, que mide el número de vehículos que circulan por las carreteras para mejorar las vías y los aparcamientos; y la arquitectura y el urbanismo, que se encargan de la conformación y embellecimiento de los terrenos y edificios que albergan vehículos (Banco Interamericano de Desarrollo, 2013).

En el pasado, las ciudades disponían de suficiente espacio para la circulación y estacionamiento de vehículos, lo que no afectaba el normal desarrollo de las actividades de las personas. Como la demanda no era tan alta, se utilizaron como estacionamientos caminos, veredas, arterias primarias o calles. Sin embargo, el crecimiento de la población y los nuevos estilos de vida han aumentado inexplicablemente el uso de vehículos privados, lo que ha hecho necesaria la construcción de calles anchas y amplios espacios de estacionamiento. El estado actual de las ciudades en cuanto a movilidad y su propia morfología imposibilita el uso de las vías como espacios de estacionamiento de vehículos, de ahí la necesidad de construir edificios de estacionamiento que brinden comodidad, seguridad y confort a los usuarios (Corral , 2016).

2.2 Estacionamientos

Los tres elementos principales que componen un estacionamiento para cualquier sistema de transporte son el vehículo, la plataforma y la terminal. Para los sistemas de transporte por carretera una terminal es un espacio de estacionamiento que marca el comienzo o el final de un viaje determinado. Dichos espacios de estacionamiento pueden estar ubicados en la calle, en un callejón adyacente a las aceras y, en algunos casos, en carriles, o en casos muy precarios en lotes de terreno y en edificios (Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vía, 2011). Como es previsto este tema necesita de un abordaje apropiado, tal es el caso de lo que conoce como plan de viabilidad urbana.

Cualquier plan de viabilidad debe incluir la creación o provisión de estacionamientos, ya que se estima que un automóvil privado está estacionado alrededor de unas 21 horas al día. Es tal motivo que para que el sistema de transporte por carretera sea eficiente, es necesario proporcionar un espacio de estacionamiento adecuado en todos los lugares donde se realizan los viajes, de lo contrario, se producirán demoras, congestión y, por supuesto, costos adicionales asociados (Martínez & Pinto , 2011)

Se puede mencionar que un estacionamiento es una herramienta que tiene como propósito recuperar el espacio público como principal elemento estructural de la ciudad, con el fin de retribuir a los peatones la oportunidad emplear inmediaciones destinadas para el sector automotor (Cobos et al., 2013). Este sistema puede constituirse como una red regulada de índole pública y privada seccionada en diversas áreas de actividad para el resguardo del sector automotor.

2.3 Manejo de parqueaderos y/o estacionamientos

Según Litman (2021) el estacionamiento es un componente importante del sistema de transporte. Los vehículos deben estar estacionados en cada destino. La facilidad de estacionamiento afecta la facilidad de acceso a los destinos y, por lo tanto, la accesibilidad general. El estacionamiento es uno de los principales costos para la sociedad, y los conflictos de estacionamiento se encuentran entre los problemas más comunes que enfrentan los diseñadores, operadores, planificadores y otros ejecutivos (Macea & Soto , 2017). Estos problemas a menudo se pueden definir en términos de suministro (hay muy pocos locales, hay que fabricar más) o en términos de gestión (los locales disponibles se utilizan de manera ineficiente y deben administrarse mejor). Las decisiones de gestión suelen ser mejores que la expansión de la oferta puesto que, respaldan objetivos de planificación de forma netamente estratégica. Algunas de estas situaciones se enlistan a continuación:

- Reduce los costos de desarrollo y aumenta la disponibilidad.
- Se activa la planificación comunitaria más compacta (desarrollo inteligente).
- Fomentar el uso de modos de transporte alternativos y reducir el uso de vehículos (reduciendo así la congestión del tráfico, los accidentes y la contaminación).
- Mejorar la preferencia de los usuarios y la calidad del servicio, especialmente para los no conductores.
- Aumentar la flexibilidad del diseño, creando una comunidad más funcional y atractiva.

- Capacidad de adaptación a nuevos usos y respuesta a nuevos requerimientos.
- Reducción del área de superficie impermeable y los beneficios ambientales y estéticos asociados (Litman , 2021, p. 3).

2.4 Normativa de Referencia a estacionamientos y parqueaderos.

Actualmente no se manifiestan normativas para el diseño es estas tipologías de espacios por lo que es necesario remitirse o una serie de ordenanzas municipales. Por motivos de la presente investigación se toma en consideración a la Municipalidad de Quito y la ordenanza 3746. Bajo esta ordenanza se clasifica al sistema vial de la siguiente manera.

Tabla 1

Clasificaciones de las vías para parqueaderos

Tipos	Características
Vías Expresas	No admiten estacionamientos laterales
Vías Semi Expresas	No admiten estacionamientos laterales
Vías Arteriales	No admiten estacionamiento de vehículos
Vías Colectoras	Pueden admitir el estacionamiento lateral
Vías Locales	Permiten el estacionamiento lateral
Sistema de Vías Peatonales	No permiten el estacionamiento de vehículos

Nota. Se presentan los tipos y características principales para un parqueadero. Fuente: (Consejo Metropolitano de Quito , 2014)

2.5 Consideraciones de diseño de estacionamiento

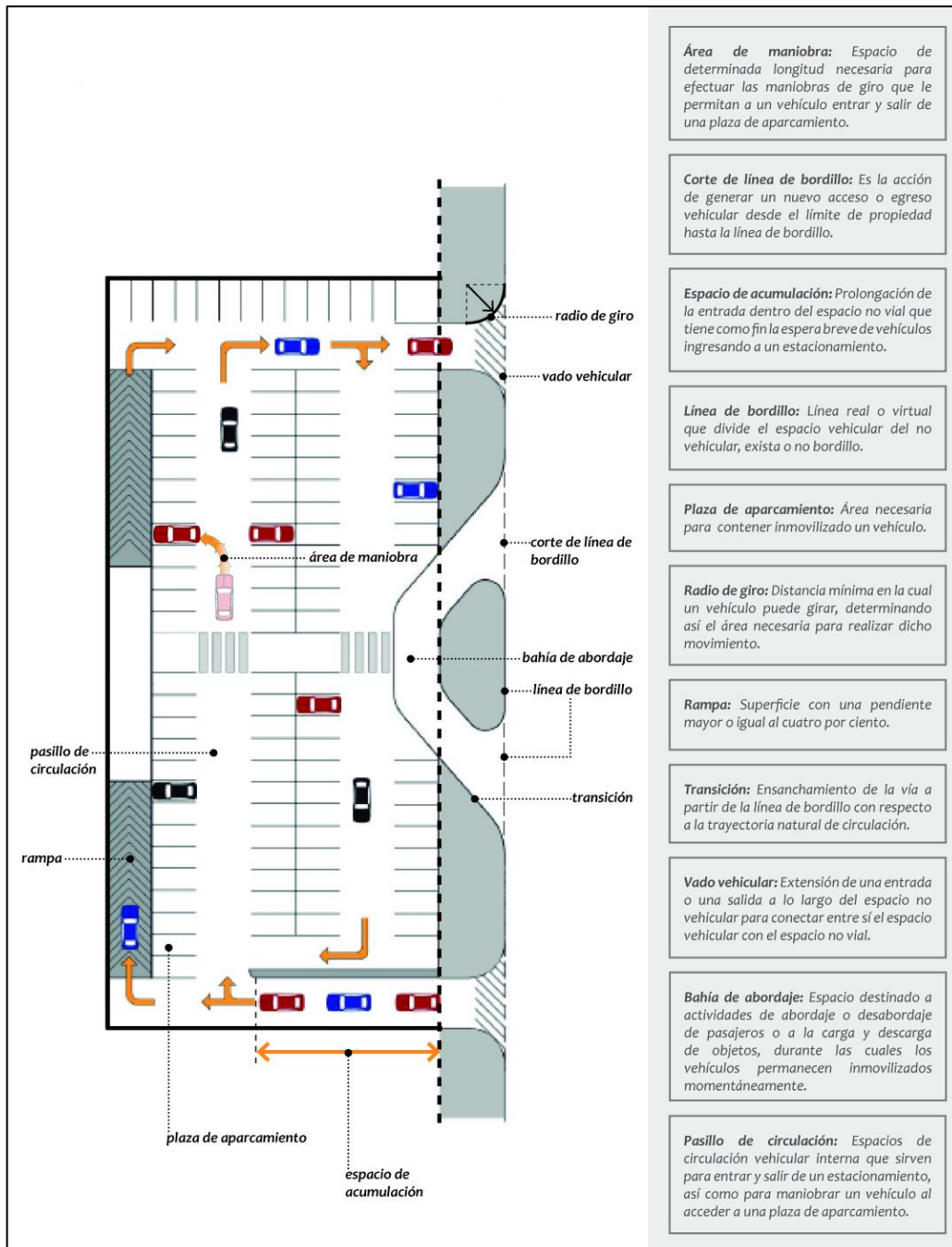
El diseño y planificación del estacionamiento es la parte más importante del proyecto, esto permitirá tomar en cuenta variables para el diseño final del mismo. El proyecto se realizará en una zona urbana y cubrirá con las principales características de tener un estacionamiento funcional (Arquitectura BIM, 2019).

2.5.1 Componentes principales del estacionamiento

Los componentes principales de un estacionamiento son el área de maniobra, espacio de acumulación, plaza de aparcamiento, radios de giros, rampas, pasillo de circulación, entre otras que se visualizan a continuación en la figura 4 (Arquitectura BIM, 2019).

Figura 4

Componentes principales que contiene un estacionamiento.



Nota. La imagen representa los componentes principales del estacionamiento con su respectiva definición. Elaborado por: (Hartleben & Velásquez, 2010)

2.5.2 Normas técnicas

Las normas técnicas evitan la creación de conflictos y un diseño adecuado en el futuro. Cada país emite sus normas técnicas para el correcto diseño, las cuales se deben cumplir para el correcto desarrollo del proyecto (Arquitectura BIM, 2019).

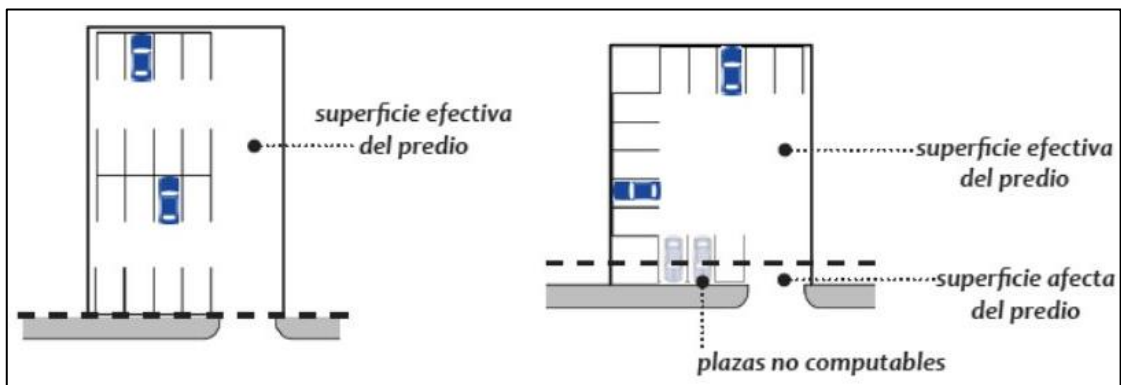
Las normas técnicas a seguir son el dimensionamiento de la zona de estacionamiento, en el cual deben respetar las medidas mínimas de la zona, considerando los actores que representan el flujo automovilístico considerando incluso personas con discapacidad. También es indispensable considerar la ubicación de las zonas de estacionamiento, anchos de entrada y salida, en este punto es necesario conocer la cantidad de entradas y salidas, así como el flujo de tráfico de las mismas (Arquitectura BIM, 2019).

2.5.2.1 Ubicación de las zonas de estacionamiento

La figura 5 presenta las zonas de estacionamiento ubicadas dentro de la superficie efectiva del predio.

Figura 5

Ubicación de las zonas de estacionamiento



Nota. Las zonas de estacionamiento deben ser ubicadas por completo dentro de la superficie efectiva del predio para que sean controlables. Elaborado por: (Hartleben & Velásquez, 2010)

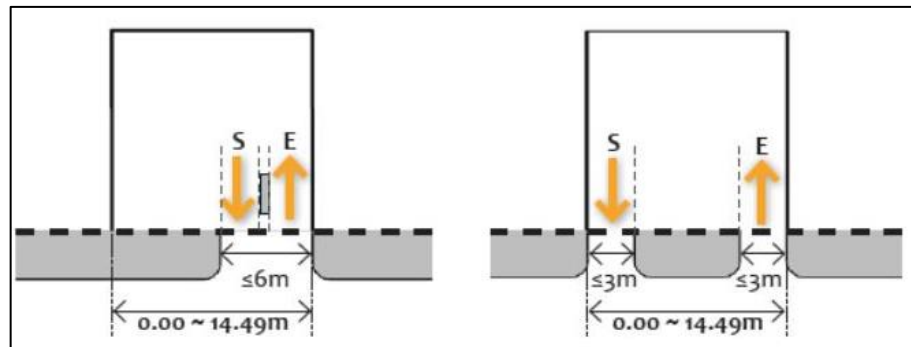
2.5.2.2 Anchos máximos de entrada y salida

Los anchos máximos de entradas y salidas se combinan y reparten a lo largo de la alineación municipal, cuando el predio presente más de un frente, se rige cada uno por separado. En los casos en que el predio presente frentes curvos la Dirección de Control Territorial determinara donde inicia y finaliza cada frente (Arquitectura BIM, 2019).

Los anchos máximos de entradas y salidas se determinarán de acuerdo a las siguientes condiciones:

Figura 6

Predios con frentes de hasta 14 – 49 m, la entrada y salida son hasta 6 m.



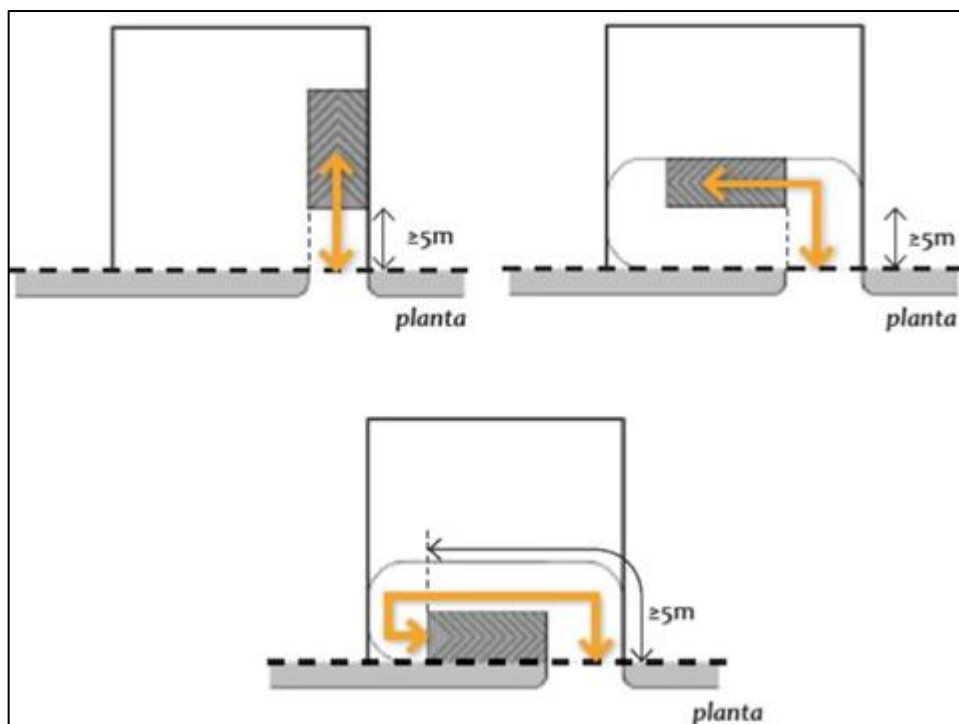
Nota. La figura presenta el ancho máximo (6 m) para predios con frente de 14 – 49 m. Elaborado por: (Hartleben & Velásquez, 2010)

2.5.2.3 *Inicio de rampas*

La distancia entre el inicio de rampas y el punto de entrada o de salida vehicular en la intersección con la alineación debe ser de por lo menos 5m (Arquitectura BIM, 2019).

Figura 7

Distancia entre el inicio y punto de entrada o salida vehicular



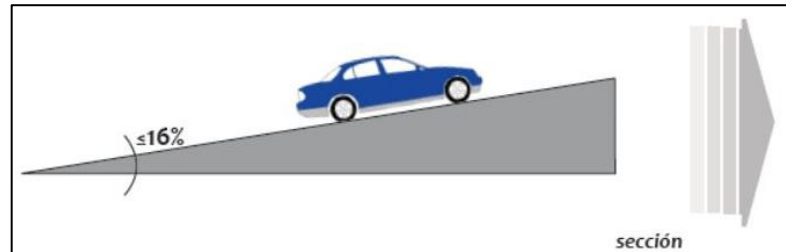
Nota. La figura representa el inicio y punto de partida para la entrada y salida vehicular. Elaborado por: (Hartleben & Velásquez, 2010)

a) Rampa Simple

No puede exceder el 16% de pendiente (Arquitectura BIM, 2019).

Figura 8

Representación de una rampa simple



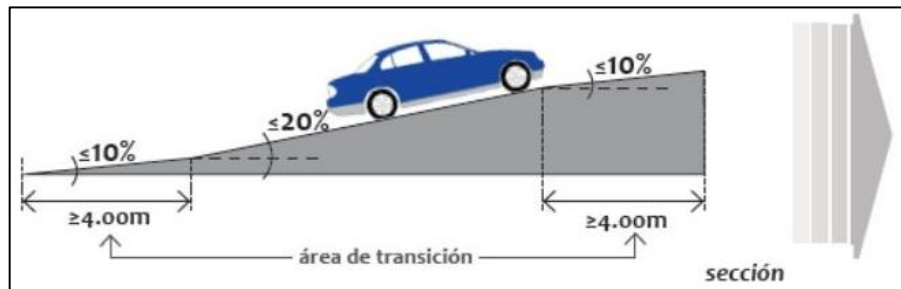
Nota. La figura muestra una rampa simple con un 16% de pendiente. Elaborado por: (Hartleben & Velásquez, 2010)

b) Rampa con transiciones

La pendiente no puede exceder el 20%, siempre que sea transiciones menores o iguales al 10% de pendiente, con una longitud de desarrollo de menos de 4.00 m en cada una de ellas (Arquitectura BIM, 2019).

Figura 9

Representación de una rampa con transiciones



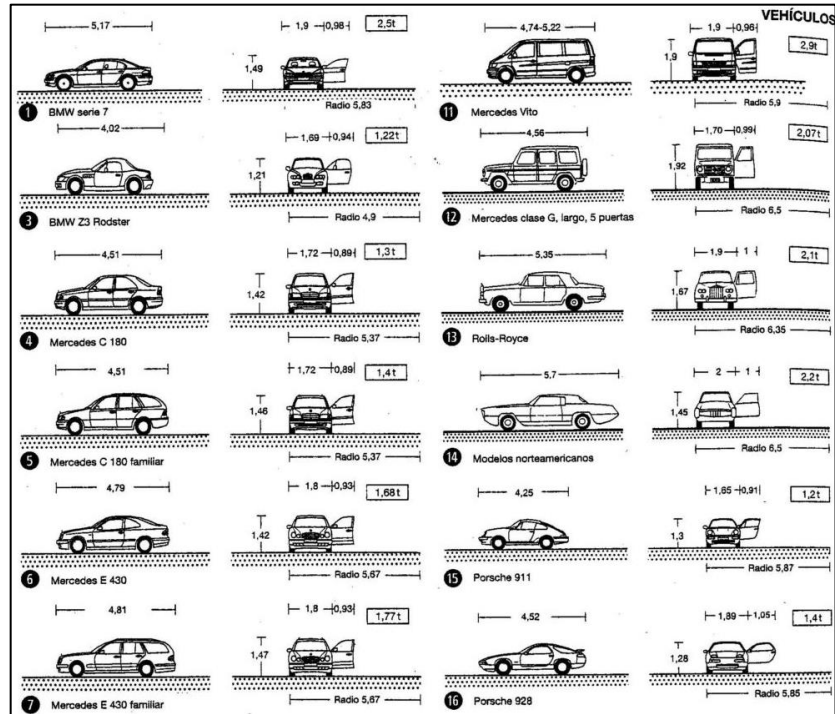
Nota. La figura muestra una rampa de transición entre 10%, 20% y $<10\%$ de pendiente. Elaborado por: (Hartleben & Velásquez, 2010)

2.5.3 Medidas estándar de un carro

Es indispensable respetar el dimensionamiento máximo de una plaza para el diseño del mismo, y también conocer para que vehículos estarían destinados, para considerar un diseño especial para los diferentes tipos de vehículos (Arquitectura BIM, 2019).

Figura 10

Medidas estándar de los automóviles



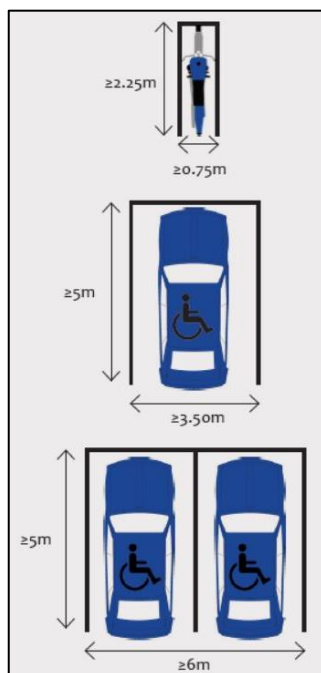
Nota. La figura representa los automóviles estándar existentes. Elaborado por: (Hartleben & Velásquez, 2010)

2.5.4 Medidas de estacionamiento

La figura 11 presenta una infografía de varios modelos de aparcamientos que pueden ser útiles a la hora de diseñar (Arquitectura BIM, 2019).

Figura 11

Infografía de modelos de aparcamiento



Nota. La figura representa modelos estándar de aparcamiento. Elaborado por: (Hartleben & Velásquez, 2010)

2.6 Distribución del espacio público, accesibilidad y movilidad

2.6.1 Espacio público

Con base en las regulaciones se pueden enlistar varias consideraciones para el diseño de estacionamientos. Tal es el caso de las siguientes:

La ordenanza previamente descrita se permite aseverar en su artículo 48 que los estacionamientos deben ser diseñados con base en tipo de vehículos que acogerá en sus inmediaciones. De igual manera el artículo 49 de la mentada norma denota; la forma de calcular el número de puestos de estacionamiento dentro del área establecida con el propósito de aprovechar al máximo el área. Pero antes que nada se deben tener en cuenta los siguientes aspectos:

- Tipologías de los vehículos a ser albergados
- Entradas y Salidas de circulación
- Circulación peatonal
- Áreas de espera en las inmediaciones

- Casetas de cobro
- Altura o niveles
- Dimensiones básicas

Tabla 2

Clasificaciones de las vías para parqueaderos

Estacionamiento	A (M)	B (M)	C (M)
En 45°	3,4	5	3,3
En 30°	5	4,3	3,3
En 60°	2,75	5,5	6
En 90°	2,3	4,8	5
En paralelo	6	2,2	3,3

Nota. Se presentan los tipos de estacionamiento para un parqueadero.

Fuente: (García., 2017)

2.6.2 Movilidad urbana

Para realizar sus tareas diarias, las personas se mueven entre ciudades y dentro de ellas; trabajan, estudian, se divierten, caminan, compran, hacen contactos, construyen relaciones; Según el nivel de ingresos, se desplazan a pie o con la ayuda del transporte, creando así una gran cantidad de viajes y rutas; Por lo tanto, su movimiento es función de varias variables, entre las que se encuentran las siguientes: lugar de origen y destino del viaje, frecuencia, horario y modo de transporte, costo, entre otras.

Así, la movilidad urbana puede explicarse como el derecho legal de las personas a moverse por la ciudad para realizar sus actividades, y para poder garantizarlo es necesario contar con un sistema de movilidad que sea socioeconómico y las características demográficas. de la población, las formas de producción, la organización espacial y la estructura de transporte existente (Castro , 2014).

2.6.3 Accesibilidad

Según Sánchez (2013) accesibilidad y movilidad en un entorno urbano son dos conceptos de distinto alcance, que en ocasiones se confunden. Entender el fenómeno del acceso es fundamental para definir estrategias de movilidad urbana.

La accesibilidad es una medida de la distancia que separa al habitante de una ciudad de los lugares donde puede satisfacer sus necesidades, de tal forma que el acceso afecta

la calidad de vida de sus habitantes, entendida como el grado en que se satisfacen las necesidades básicas de la población. satisfechas: salud, vivienda, alimentación, trabajo, ingresos, etc., así como otras necesidades relacionadas con su entorno social y físico, como la vida política, la participación en actividades culturales y de ocio, etc. (Cabrera , 2019).

2.6.4 Señalización

La circulación vehicular y peatonal es una responsabilidad social que debe ser guiada y regulada con la finalidad de que la misma pueda llevarse a cabo en forma segura, fluida, ordenada y cómoda; siendo la señalización de tránsito el elemento fundamental para alcanzar estos objetivos. La señalización indica a los usuarios de las vías la forma correcta y segura de transitar, todo esto se realiza con el propósito de prevenir riesgos para la salud, vida y medio ambiente (INEN, 2015).

La necesidad de reglamentar y regular la normativa de la señalización en el Ecuador ha permitido desarrollar el Reglamento Técnico en el que se establecen regulaciones normativas, especificaciones técnicas y formas constructivas para implementar las marcas de pavimento con el objetivo de uniformizar en el país procesos regulares de implementación de señalización (INEN, 2015).

2.6.4.1 Señalización para plazas de estacionamiento para personas con capacidades reducidas

El estacionamiento exclusivo para personas con capacidad especiales o con movilidad reducida, es representado mediante la figura 12, este símbolo indica el lugar que se encuentra apartado y señalizado para ser utilizado únicamente por vehículos autorizados por la entidad regulatoria (CONADIS) para personas con discapacidad y movilidad reducida. Esto se debe cumplir en base a la Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2240 y corresponde al símbolo que identifica a las personas con capacidades especiales. De acuerdo a la norma el color del fondo es azul y el símbolo blanco sus dimensiones con módulos de 100 mm (INEN, 2015).

Figura 12

Símbolo de parqueo para personas con discapacidad



Nota. La figura representa el símbolo que representa los vehículos con personas que tienen alguna discapacidad para uso exclusivo de parqueo. Elaborado por: (INEN, 2015)

2.6.4.2 Señalización para plazas de parqueo para mujeres embarazadas

Para las mujeres embarazadas se usa el símbolo que se detalla en la figura 13, el cual indica el lugar propio y señalizado que debe ser utilizado exclusivamente por vehículos que sean conducidos u ocupados por mujeres en periodos de gestación. Su color es fondo azul y símbolo blanco, sus dimensiones con módulos de 100 mm (INEN, 2015).

Figura 13

Símbolo para parqueadero de mujeres embarazadas



Nota. La figura representa el símbolo que representa a los vehículos ocupados por mujeres en periodos de gestación. Elaborado por: (INEN, 2015)

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA

3.1 Enfoque de la investigación

3.1.1 Enfoque cualitativo

Los autores Blasco y Pérez (2007), señalan que este tipo de investigación se basa en el estudio de la realidad en su contexto natural y cómo sucede, sacando e interpretando fenómenos de acuerdo con las personas o grupo implicados, en este sentido se busca medir las características de los fenómenos estudiado.

Bajo ese criterio en la presente investigación se aborda las características de la necesidad del parqueadero, es decir, gracias a la observación directa del fenómeno mencionado se descubre y describe el problema.

3.1.2 Enfoque cuantitativo

Según Neil y Cortez (2017), el objetivo de una investigación cuantitativa es adquirir conocimientos esenciales y elegir un modelo apropiado que permita conocer la realidad de una manera más imparcial. Así mismo, señalan que es una forma estructurada de recopilar y analizar datos obtenidos de distintas fuentes, lo que implica el uso de herramientas informáticas, estadísticas, y matemáticas para obtener resultados.

Entonces este enfoque, se orientará a la recopilación de información de datos que permiten establecer numéricamente la necesidad de implementar un parqueadero, así como también crear la base de datos para el diseño apropiado del mismo bajo criterios de construcción normados.

3.2 Nivel o alcance de la investigación

De acuerdo con el objetivo perseguido la investigación es de tipo aplicada, pues pretende lograr su aplicación o utilización del producto de esta investigación, en este sentido se alinea a lo estipulado en los objetivos y su relación con la problemática la cual consiste en formular una propuesta para la implementación de una zona de parqueaderos públicos en el predio Municipal en los alrededores del sector de la Plataforma Sur Av. Llira Ñam, Av. Quitumbe Ñan y Pachamama.

Según el nivel de profundización, la investigación es de tipo descriptivo se pretende caracterizar a la población, situación o fenómeno alrededor del cual se centra este estudio.

Se brinda información acerca del qué, cómo, cuándo y dónde, así mismo se usa la investigación explicativa para darle lugar al porque ocurre el problema, en este contexto se explica la razón por la cual es necesario la implementación de un parqueadero, es decir las causales que motivan este estudio.

3.3 Modalidad de la investigación

3.3.1 Bibliográfica

Es considerada como la modalidad básica de la investigación, esta consiste en la revisión de material documental involucrando todas las fuentes de información existente con respecto al tema a estudiar, en este caso, la recopilación de información sobre los criterios de diseño de un estacionamiento (Equipo Editorial, 2020).

Así mismo, esta es la base que permitirá el desarrollo de nuestra investigación, constituye el marco teórico, identifica todas las teorías y reglamentos entorno a nuestro planteamiento en lo referente la implementación de un parqueadero.

3.3.2 De Campo

La investigación de campo se basa en la recolección de datos directamente de la realidad donde ocurren los hechos, sin manipular o controlar las variables, en este sentido es primordial para establecer las bases de diseño mediante el estudio de tráfico y la aplicación de estudios topográficos

3.4 Técnicas de recolección de la información

Recopilación documental: constituye la recuperación, análisis, crítica e interpretación de datos bibliográficos, para esto es importante recalcar que la información únicamente deberá ser obtenida por medio de herramientas y elementos de realce académico y normativas vigentes.

Encuesta: aplicada para obtener información al grupo social involucrado, a los interesados y usuarios de la Plataforma Gubernamental Sur, para un diseño acertado de la zona concerniente al parqueadero. Esta técnica incluye un cuestionario el cual permite conocer la perspectiva de los beneficiarios, y su concepción del problema y de la solución necesaria.

Observación experimental: está en importante pues se considera elaborar un registro de datos de la sobre la demanda, es decir, el estudio de tráfico TPDA, en este caso de una forma manual-visual y con ello determinar el tráfico promedio anual, semana y mensual.

Las proyecciones del tráfico se usan para la clasificación de las carreteras e influentes en la determinación de la velocidad de diseño y de los demás datos geométricos del proyecto. (Estudio de Lluvias Intensas INAMHI, 2015).

Además, también involucra otras técnicas específicas del campo de la ingeniería civil. Este es el caso del levantamiento topográfico para conocer los niveles de la zona de emplazamiento de la obra proyectada.

3.5 Proceso técnico de la Ingeniería Civil

3.5.1 Estudio del tráfico

El estudio del tráfico se realiza con un conteo del tránsito en este caso de una forma manual-visual y con ello determinar el tráfico promedio anual, semana y mensual.

Las proyecciones del tráfico se usan para la clasificación de las carreteras e influentes en la determinación de la velocidad de diseño y de los demás datos geométricos del proyecto. (Estudio de Lluvias Intensas INAMHI, 2015).

El cálculo de la oferta y demanda se realiza haciendo un contero del número de vehículos que actualmente ocupan el predio municipal para tener toda la información posible de la frecuencia horaria de ingreso de vehículos representando así la necesidad de espacios para estacionarse o el número de vehículos que desea estacionarse.

Para este fin es necesario elaborar una ficha que permite el registro sistemático de la información.

Tabla 3

Formato para TPDA

AFORO VEHICULAR							
Tipo de vehículo				Tiempo de estacionamiento		Destino	Duración de estacionamiento
Moto	Taxi	Liviano	Pesado	Entrada	Salida		

Nota. Tomado de (Morochó, 2018)

3.5.2 Levantamiento topográfico

El levantamiento del área de estudio deberá contener información lo más detallada posible, ya que éste nos servirá para organizar el trabajo de campo con más exactitud y realizar el plano con características físicas del lugar tomando en cuenta las partes más importantes del área analizada.

Para el levantamiento topográfico el equipo a emplearse es la estación Leica TCR 800, en términos generales, inicia con un levantamiento en campo recorriendo el predio y puntos referenciales relevantes con la constante de prisma y finaliza con el trabajo de gabinete exportando todos los datos desde la estación base hacia el programa CIVIL CAD 3D para su posterior proceso y análisis de la información.

Entre otras herramientas menores se considera cinta, pintura, clavos, combo, además de los implementos de seguridad, entre ellos, casco, chaleco, botas.

El trabajo específico de campo consiste en obtener los datos más relevantes de carácter topográfico en el predio Municipal en los alrededores del sector de la Plataforma Sur Av. Llira Ñam, Av. Quitumbe Ñan y Pachamama.

Posteriormente, con los datos obtenidos se procede con un trabajo de oficina donde se genera los planos de implantación, así como posteriormente al diseño, los planos arquitectónicos y estructurales haciendo uso de programas de diseño y modelamiento.

3.6 Población y muestra

La población de enfoque es toda aquella que circula por el predio Municipal en los alrededores del sector de la Plataforma Sur Av. Llira Ñam, Av. Quitumbe Ñan y Pachamama. Como muestra específica se toma a los ciudadanos que diariamente acuden a las avenidas mencionadas y quienes hacen uso de los estacionamientos siendo estos las calles abordando un grupo de 100 usuarios seleccionados aleatoriamente.

CAPÍTULO IV

ESTUDIO DEL TRÁFICO

4.1 Alcance

A través del estudio de tráfico se prevé evaluar las condiciones actuales del tránsito en el sector de Plataforma Gubernamental Sur del Cantón Quito, Provincia De Pichincha, considerada como la zona de influencia para la implementación de un parqueadero vehicular. Es por tanto que el alcance general de este estudio de tráfico principalmente se enfoca en lo siguiente:

4.1.1 Condiciones de circulación de tráfico

Se refiere a la identificación de las horas de mayor afluencia vehicular, para ello de recolecta información de campo sobre el tránsito existente.

Estimación del Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) indispensable para el diseño de la propuesta del parqueadero, principalmente para al cálculo de la estructura de pavimento.

4.1.2 Accesos peatonales

Determinación del nivel de servicio actual del área de estudio, así como la demanda existente según el tipo usuarios sean peatones, ciclistas, o usuarios con movilidad reducida, para de esa forma obtener un diseño integral.

4.2 Conteo de tránsito

El conteo o aforo de tráfico es la medición básica del estudio de tránsito mediante la cual se obtienen las estimaciones de volúmenes. Es en ese sentido que se determina a partir de las observaciones en campo en sitios estratégicos que reflejen la realidad del área de influencia, determinando así dos sitios claves:

1. Conteo Vehicular en predio municipal junto a la Plataforma Gubernamental Sur
Ubicación específica: Av. Llira Ñan y Pachamama
2. Conteo Vehicular en alrededores de la Plataforma Gubernamental Sur
Ubicación específica: Av. Llira Ñan, Av. Amaru Ñan, Av. Quitumbe Ñan, Pasaje sin nombre.

La actividad se desarrolló empleando el método de conteo manual, pero a la vez apoyado con el uso de herramientas tecnológicas para la sistematización de la información. Por lo cual se creó un Formulario de Google para el registro de datos (placas,

ingreso y salida) con precisión y seguridad, así mismo se empleó una libreta de campo para el mismo fin, ante las circunstancias de máxima afluencia con el propósito de registrar la información de forma rápida y no influir en el comportamiento de los usuarios. A continuación, se presenta el modelo del formulario:

Figura 14

Formulario

The image shows a digital form interface for vehicle entry and exit at the Plataforma Sur parking lot. The form is titled "ENTRADA Y SALIDA VEHICULAR - PARQUEADERO PLATAFORMA SUR" and includes a subtitle "Registro vehicular de entrada y salida en el Parqueadero Público Plataforma Sur". The user is logged in as "leonardo031290@gmail.com" with a "Cambiar de cuenta" link. A red asterisk indicates that the following fields are mandatory. The first field is "PLACA *", which is currently empty. The second field is "Entrada/Salida/Rechazado *", which has three radio button options: "ENTRADA", "SALIDA", and "Rechazado". At the bottom, there is a purple "Enviar" button and a "Borrar formulario" link.

Nota. Modelo de formulario digital Elaborado por: El autor, a través de Google Forms.

Por otro lado, la aplicación del método manual de conteo vehicular requirió recurso humano, motivo por el cual esta investigación conto con dos personas para el

desarrollo de la actividad de campo, esta se especifica en la **Error! Reference source not found.**

Tabla 4

Recurso humano empleado para conteo vehicular

N°	Nombre	Cargo
1	Leonardo Mora	Investigador principal
2	Nazaret Lopez	Ayudante

Nota. Se presenta el personal para el desarrollo del conteo vehicular. Elaborado por: El autor

4.2.1 Trabajos de campo

La actividad de campo enfocada al conteo vehicular se ejecutó en dos escenarios distintos, a continuación, se detallan:

4.2.1.1 *Conteo Vehicular en predio municipal junto a la Plataforma Gubernamental Sur*

En el sitio determinado para el conteo, la informalidad ha propiciado la creación de vías de circulación no reguladas en el interior del predio municipal dificultando el registro vehicular en el ingreso y salida. Debido a lo mencionado el recurso humano esta integrados por dos personas para mantener la fiabilidad de la información, por el mismo motivo se han establecido dos estaciones de conteo, la primera en el ingreso al predio ubicado en la Av. Llira Ñan y la segunda estación en la salida del predio, que vuelve a incorporar el tráfico en la misma avenida. En la **Error! Reference source not found.** se muestra las dos estaciones de conteo.

Figura 15

Estaciones de conteo de tráfico. Punto estratégico 1



Nota. Los puntos denotan las estaciones de conteo. Fuente: Elaborado por el autor, a través de Google Earth Pro, 2022.

La actividad se desarrolló durante cinco días en un horario de 07:30 a.m. a 17:35 p.m. del 01 de agosto al 05 de agosto del 2022.

En la **Error! Reference source not found.** se resume a detalla la información.

Tabla 5

Conteo Vehicular en predio municipal junto a la Plataforma Gubernamental Sur

Parámetro	Descripción
<i>Ubicación</i>	Predio Municipal junto a la Plataforma Gubernamental Sur (Av. Lira Ñan y Pachamama)
<i>Fecha de inicio</i>	01-08-2022 07:30 a.m.
<i>Fecha de finalización</i>	05-08-2022 17:35 a.m.
<i>Recurso humano</i>	2 personas
<i>Condiciones climáticas</i>	Lunes, martes y viernes: día soleado Miércoles y jueves: soleado en la mañana y fuerte lluvia con granizo en la tarde.

Nota. La tabla presenta la información del proceso de Conteo Vehicular en predio municipal junto a la Plataforma Gubernamental Sur. Elaborado por: El autor.

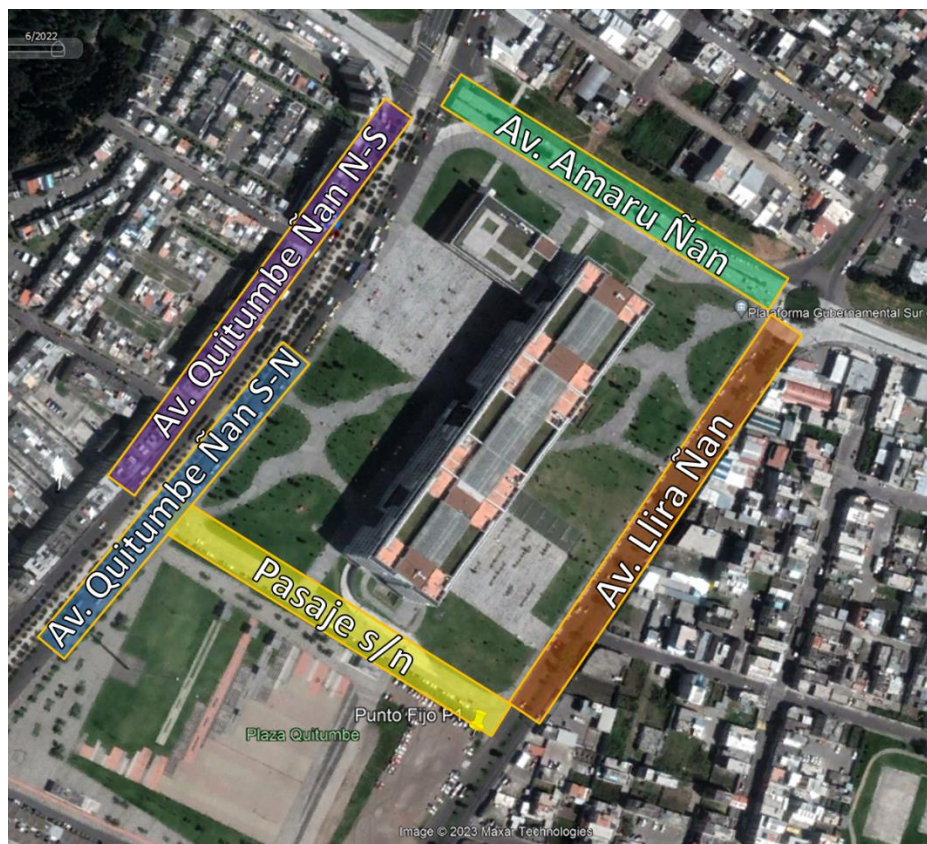
4.2.1.2 4.2.1.2 Conteo Vehicular en alrededores de la Plataforma Gubernamental Sur

Con la finalidad de obtener registros de cada una de las calles circundantes de realiza un conteo de una calle por día mediante la siguiente distribución:

- **Lunes:** Av. Amaru Ñan entre Av. Quitumbe Ñan y Av. Llira Ñan
- **Martes:** Pasaje sin nombre (lado sur de la plataforma) entre Av. Quitumbe Ñan y Av. Llira Ñan
- **Miércoles:** Av. Lira Ñan entre Av. Amaru Ñan y Pasaje sin nombre
- **Jueves:** Av. Quitumbe Ñan (sentido Norte - Sur) entre Av. Amaru Ñan y Pasaje sin nombre
- **Viernes:** Av. Quitumbe Ñan (sentido Sur - Norte) entre Av. Amaru Ñan y Pasaje sin nombre

Figura 16

Tramos de conteo alrededor de la Plataforma Gubernamental Sur



Nota. Los segmentos denotan el tramo de conteo. Fuente: Elaborado por el autor, a través de Google Earth Pro, 2022.

La actividad se desarrolló durante cinco días en un horario de 07:30 a.m. a 17:35 p.m. del 15 de agosto al 19 de agosto del 2022. En la **Error! Reference source not found.** se resume a detalla la información.

Tabla 6

Conteo Vehicular en alrededores de la Plataforma Gubernamental Sur

Parámetro	Descripción
<i>Ubicación</i>	Calles alrededor de la Plataforma Gubernamental Sur (Av. Llira Ñan, Av. Amaru Ñan, Av. Quitumbe Ñan, Pasaje sin nombre)
<i>Fecha de inicio</i>	15-08-2022 07:30 a.m.
<i>Fecha de finalización</i>	19-08-2022 17:35 p.m.

Recurso humano 1 persona

Condiciones climáticas Lunes, martes y jueves: Soleado.
Miércoles: Mañana soledad y tarde nublada.
Viernes: Nublado.

Nota. La tabla presenta la información del proceso de Conteo Vehicular en alrededores de la Plataforma Gubernamental Sur. Elaborado por: El autor

A continuación, se puede observar el resultado de los conteos manuales realizado en las calles antes mencionadas:

Tabla 7

Tabla de resumen del conteo vehicular

Av. Amaru Ñan		Pasaje s/n		Av. Lira Ñan	
N° Vehiculos:	225	N° Vehiculos:	160	N° Vehiculos:	391
Tiempo Promedio:	1:06:57	Tiempo Promedio:	3:41:42	Tiempo Promedio:	1:31:09
Promedio 8 horas	4	Promedio 8 horas	24	Promedio 8 horas	1
Promedio 3 horas	221	Promedio 3 horas	135	Promedio 3 horas	389
Rechazados	10	Rechazados	10	Rechazados	10
Av. Quitumbe Ñan N-S		Av. Quitumbe Ñan S-N			
N° Vehiculos:	170	N° Vehiculos:	143		
Tiempo Promedio:	2:31:36	Tiempo Promedio:	2:30:01		
Promedio 8 horas	7	Promedio 8 horas	5		
Promedio 3 horas	162	Promedio 3 horas	137		
Rechazados	10	Rechazados	10		

Nota. Contabilización de vehículos/día. Elaborado por: El autor

La información completa del conteo vehicular realizado en los exteriores de la Plataforma Gubernamental Sur se los puede ver en el ANEXO No 1.

4.2.2 Trabajos de gabinete

El trabajo de oficina por un lado se vio facilitado por el uso del formulario de Google que permitió la sistematización de información en tiempo real, sin embargo, durante los afros vehiculares se presentó dos horas picos, siendo estas en el horario de 8:00 a.m. y 17:00 p.m. lo cual motivó el empleo de un registro manual de la información. Para esta última se procedió al registro en un horario diferente al periodo de medición. A continuación, se presentan los resultados generales del conteo.

Tabla 8

Volumen total de tráfico por días en predio municipal junto a la Plataforma Gubernamental Sur

Mes	Agosto				
Año	2022				
Sentido	Ambos				
Día de la semana	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
Vehículos Totales	310	304	340	347	341

Elaborado por: El autor

4.3 Determinación del tráfico promedio diario anual (TPDA)

La determinación del Tráfico Promedio Diario Anual o TPDA se realiza en base al conteo en un punto específico de una vía y de diferentes factores de tráfico promedio diario.

Ec. 1

$$TPDA = T_o * F_d * F_s * F_m$$

Donde:

TPDA: Tráfico promedio diario anual

T_o: Tráfico promedio diario observado

F_d: Factor de ajuste diario

F_s: Factor semanal

F_m: Factor mensual

4.3.1 Tráfico promedio diario semanal (TPDS)

Se refiere a la totalidad de vehículos que pasan por un punto específico de una vía durante una semana (Rey, 2016). Este conteo se lo debe incrementar por un factor diario para precautelar reducir la incertidumbre del tiempo que no se pudo realizar el conteo para una mayor precisión, obteniendo así el volumen de Tráfico Promedio Diario Semanal (TPDS), la expresión que permite su determinación es la siguiente:

Ec. 2

$$F_d = \frac{\text{Máxima cantidad de vehiculos diarios}}{\text{Total vehiculos de la semana}}$$

Donde:

F_d: Factor de ajuste diario

La siguiente tabla indica el ajuste del tráfico diario semanal del estacionamiento del predio municipal Quitumbe.

Tabla 9

Ajuste del tráfico promedio diario semanal

Tipo de Vehículo	Conteo Diario					Promedio TDS	TOTAL
	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5		
Liviano	310	304	340	347	341	328	1642

Nota. Tabla de ajuste semanal (Predio Municipal Quitumbe). *Elaborado por:* El autor

Predio Municipal Quitumbe

$$Fd = \frac{347}{1642} * 100$$

$$Fd = 21.13\%$$

$$TDS = To * Fd$$

4.3.2 Tráfico promedio diario mensual (TPDM)

Se refiere a la totalidad de vehículos que pasan por un punto específico de una vía durante un mes (Rey, 2016). Así mismo tenemos un factor de ajuste fs=1 por las características del tráfico.

Ec. 3

$$TPDM = TPDS * fs$$

Donde:

TPDM: Tráfico Promedio Diario Mensual

TPDS: Tráfico Promedio Diario Semanal

fs: Factor de ajuste semanal

La siguiente tabla indica el ajuste del tráfico diario semanal del estacionamiento del predio municipal Quitumbe.

Tabla 10

Ajuste del tráfico promedio diario mensual

Tipo de Vehículo	Conteo Diario					Promedio TDM	TOTAL
	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5		
Liviano	310	304	340	347	341	328	1642

Nota. Tabla de ajuste mensual (Predio Municipal Quitumbe). *Elaborado por:* El autor

4.3.3 Tráfico promedio diario anual (TPDA)

Se refiere a la totalidad de vehículos que pasan por un punto específico de una vía durante un periodo de un año (Rey, 2016).

El TPDA se determinó a partir de observaciones específicas del tráfico y de factores de variación (Fm), Fm es el Factor mensual cuyo valor se lo determino por el consumo de combustible anual en el cantón Quito correspondiente al mes del conteo vehicular en el parqueadero del predio municipal de Quitumbe.

En la siguiente tabla se muestra el consumo de combustible anual del cantón Quito.

Tabla 11

Estadística de consumo de combustible anual en el cantón Quito

Cifras en barriles						
Producto Mes	Gasolina		Diésel 2	Diésel Premiun	Jet A-1	TOTAL POLIDUCTO
	Súper	Extra				
Enero	539.575	327.287	114.066	613.849	128.333	1.723.109
Febrero	408.415	304.223	117.403	540.854	124.146	1.495.041
Marzo	568.389	367.970	104.449	611.195	107.252	1.759.256
Abril	470.333	289.836	115.126	637.083	97.517	1.609.896
Mayo	473.328	304.083	96.863	644.171	155.033	1.673.478
Junio	416.072	475.147	113.466	604.440	99.190	1.708.315
Julio	421.601	318.034	112.014	692.399	135.598	1.679.646
Agosto	460.875	336.483	115.105	622.145	136.661	1.671.269
Septiembre	521.700	322.232	119.346	663.483	138.706	1.765.467
Octubre	413.177	280.041	110.347	534.066	117.412	1.455.044
Noviembre	457.160	382.895	111.532	611.083	136.548	1.699.219
Diciembre	355.330	475.389	157.722	633.079	116.560	1.738.080
TOTAL	5.505.955	4.183.621	1.387.438	7.407.848	1.492.956	19.977.818

Fuente: Informe estadístico, EP PetroEcuador, 2019

De la dirección de estudios del MTOP tomamos los datos que se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 12

Factor de incidencia en el aforo vehicular

MES	FACTOR MENSUAL
Enero	1,07
Febrero	1,132
Marzo	1,085
Abril	1,093
Mayo	1,056
Junio	1,034
Julio	1,982
Agosto	0,974
Septiembre	0,923
Octubre	0,931
Noviembre	0,953
Diciembre	0,878

Nota. Factor mensual de incidencia vehicular. Fuente: Departamento de la dirección de estudios del MTOP 2014

De los datos obtenidos en las tablas tomamos el valor promedio correspondiente al mes de Agosto:

Tabla 13

Factor de ajuste mensual

Mes	Promedio		Factor Mensual
	Gasolina	Diesel	
Agosto	398679	368625	0,974

Nota. Factor mensual del mes de agosto. Elaborado por: El autor

Con lo cual tenemos:

Ec. 4

$$TPDA = TPDM * fm$$

Donde:

TPDA: Tráfico Promedio Diario Anual

TPDM: Tráfico Promedio Diario Mensual

fm: Factor de ajuste mensual

A continuación, podemos ver la tabla de resultados del Tráfico Diario Promedio Anual del estacionamiento del predio municipal de Quitumbe multiplicado por el Factor de ajuste mensual (fm).

Tabla 14

Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) estacionamiento predio municipal

Tipo de Vehículo	Conteo Diario					Promedio	TOTAL
	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5		
Liviano	302	296	331	338	332	320	1599

Nota. Tabla resumen TPDA estacionamiento predio municipal Quitumbe. Elaborado por: El autor

4.4 Proyección de tráfico

La proyección del tráfico se estima a partir del volumen actual de tráfico, así como de los incrementos que se esperan.

Estas proyecciones de tráfico son usadas para dar clasificación a la vía en estudio y así mismo determinar los datos geométricos de la misma.

Para el presente proyecto de estacionamiento el MOP 2003 indica que la variación de vida útil esperada es de 15 a 20 años como tiempo máximo, usando el Método de Crecimiento Lineal con base en la tasa de crecimiento anual y el tráfico actual podremos determinar la oferta actual y la demanda futura que tendrá nuestro proyecto para un tiempo de por lo menos 5 años expresada con la siguiente ecuación:

Ec. 5

$$TPDA_{\text{futuro}} = TPDA * (1 + i)^n$$

Donde:

TPDA_{futuro}: Tráfico Promedio Diario Anual Futuro

TPDA: Tráfico Promedio Diario Anual

i: Tasa de Crecimiento Vehicular del Tráfico

n: Número de Años Proyectado

El valor de la Tasa de Crecimiento Vehicular del Tráfico (i) que tomaremos para nuestro proyecto lo podemos ver la siguiente tabla que corresponde al Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Pichincha:

Tabla 15

Tasa de Crecimiento Vehicular de la Provincia de Pichincha

PERIODO	TIPO DE VEHÍCULO		
	LIVIANO	BUS	CAMIÓN
2015-2020	4.72	1.94	2.34
2021-2025	3.81	1.88	2.09
2026-2030	3.20	1.81	1.90
2031-2035	2.80	1.75	1.75

Fuente: GADPP, Departamento de Estudios Viales, 2014

Tomando el valor de la Tasa de Crecimiento Vehicular para nuestro tipo de vehículo liviano obtenemos los siguientes resultados:

Tabla 16

Resultados del Cálculo del Tráfico Proyectado para el Proyecto

AÑOS	TIEMPO	LIVIANO
2022	0	320
2023	1	332
2024	2	345
2025	3	358
2026	4	363
2027	5	374
2028	6	386
2029	7	399
2030	8	412
2031	9	410
2032	10	422

Nota. Tabla resumen del número total de vehículos para los periodos señalados. Elaborado por: El autor

4.4.1 Tráfico desarrollado (Td)

Se refiere al incremento del tráfico debido al mejoramiento del suelo circundante a la vía, este continúa generándose a lo largo de los años después de ser habilitada una vía, se estima que puede considerarse un 5% del tránsito actual (Cárdenas, 2007).

Por otro lado, la AASHTO 93nos da la siguiente ecuación para el cálculo del tráfico desarrollado:

Ec. 6

$$Td = (5 - 8)\% * TA$$

Del rango de porcentaje que nos presenta la ecuación usaremos 7% para el cálculo del Tráfico Desarrollado de nuestro proyecto teniendo así la siguiente ecuación:

Ec. 7

$$Td = 7\% * TA$$

4.4.2 Tráfico desviado (TD)

Es el volumen vehicular que ocupa la vía debido a la atracción que le genera ya sea por novedad o por el beneficio de un ahorro en el combustible.

Debido a que el presente proyecto está destinado a estacionamientos tendremos

$$TD = 0\%.$$

4.4.3 Tráfico generado (TG)

Corresponde al tránsito de viajes que son nuevos y que antes de la apertura de la vía este tránsito se realiza por otro medio. Puede diferenciarse en tres tipos:

1. Tránsito inducido: También conocido como los nuevos viajes que no se realizan antes de la habilitación vial por ningún modo de transporte;
2. Tránsito convertido: Son los nuevos viajes que antes de la habilitación vial se hacían por uso de vehículos masivos o públicos y posterior a la habilitación vial se realizan por medio de vehículos particulares;
3. Tránsito trasladado: Son los viajes nuevos debidos a la atracción de la nueva vía y no por el cambio en el uso del suelo.

Para el cálculo del tránsito generado se estima una tasa de crecimiento de 5% al 25% del tránsito actual (Cárdenas, 2007).

Tomando las estadísticas del INEC 2010 sobre el número de vehículos por cada mil habitantes tenemos que para la Provincia de Pichincha corresponde la estadística de 167vehículos/1000 habitantes, de tal modo que tendríamos la siguiente ecuación:

Ec. 7

$$TG = TPDA * \left(\frac{167 \text{ veh}}{1000 \text{ hab}} \right) * 100$$

$$TG = TPDA * 16.7\%$$

Aplicando las ecuaciones del Tráfico desarrollado (Td), Tráfico Desviado (TD) y Tráfico Generado (TG) tenemos los siguientes resultados:

Tabla 17

Resultados de la Proyección del Tráfico

AÑOS	TPDA	Td (7% * TPDA)	TD (0% * TPDA)	TG (16,7% * TPDA)	TOTAL
2022	320	22	0	53	396
2023	332	23	0	55	411
2024	345	24	0	58	426
2025	358	25	0	60	443
2026	363	25	0	61	449
2027	374	26	0	63	463
2028	386	27	0	65	478
2029	399	28	0	67	493
2030	412	29	0	69	509
2031	410	29	0	68	507
2032	422	30	0	70	522

Nota. Tabla de resultados del TPDA Proyectado. Elaborado por: El autor

4.5 Clasificación del parqueadero de acuerdo al tráfico bajo normativa (MOP 2003)

Para dar clasificación al parqueadero se hace referencia a la tabla de la MOP 2003 Normas de Diseño Geométrico que se presenta a continuación:

Tabla 18

Clasificación de la vía por su tráfico.

CLASIFICACION DE CARRETERAS EN FUNCION DEL TRAFICO PROYECTADO	
Clase de Carretera	Tráfico Proyectado TPDA *
R-I o R-II	Más de 8.000
I	De 3.000 a 8.000
II	De 1.000 a 3.000
III	De 300 a 1.000
IV	De 100 a 300
V	Menos de 100

Fuente: Normas de Diseño Geométrico MOP-2003 pág. 22

En base a la tabla podemos clasificar el parqueadero en un *tipo III* que contempla un rango de 300 a 1000 vehículos debido a que tenemos 463 vehículos/día para 5 años y 522 vehículos/día para 10 años.

4.6 Cálculo de oferta y demanda de parqueaderos y estacionamientos

4.6.1 Oferta

Para la determinación de la oferta de plazas de estacionamientos que tenemos en el predio municipal se realizó un conteo cuando el estacionamiento estaba en su máxima capacidad teniendo como resultado un rango entre 156 – 159 vehículos, esto es debido a que el predio carece de todo tipo de señalización tanto horizontal como vertical y de esa forma los usuarios se estacionan sin ninguna limitación de espacio ni orden como se observa en la siguiente imagen:

Figura 17

Imagen panorámica del predio en su máxima capacidad



Fuente: El autor

De dicho rango de vehículos tomaremos el mayor (159) para la oferta actual del predio.

4.6.2 Demanda

Para la determinación de la demanda recolectaremos toda la información sobre frecuencias horarias, tiempos de permanencia y número de vehículos que desean estacionarse dentro del predio. Ver ANEXO No 2.

A continuación, se indica el resumen de la información obtenida del conteo vehicular:

Tabla 19

Tabla de resumen del conteo vehicular

Lunes 01/08/2022		Martes 02/08/2022		Miércoles 03/08/2022	
N° Vehiculos:	310	N° Vehiculos:	304	N° Vehiculos:	340
Tiempo Promedio:	2:46:24	Tiempo Promedio:	3:08:56	Tiempo Promedio:	3:14:41
Promedio 8 horas	66	Promedio 8 horas	70	Promedio 8 horas	76
Promedio 3 horas	244	Promedio 3 horas	234	Promedio 3 horas	264
Rechazados	9	Rechazados	10	Rechazados	31
Jueves 04/08/2022		Viernes 05/08/2022			
N° Vehiculos:	347	N° Vehiculos:	341		
Tiempo Promedio:	3:33:07	Tiempo Promedio:	4:08:26		
Promedio 8 horas	80	Promedio 8 horas	102		
Promedio 3 horas	267	Promedio 3 horas	239		
Rechazados	36	Rechazados	35		

Nota. Contabilización de vehículos/día. Elaborado por: El autor

4.6.3 Determinación del índice de rotación

El índice de rotación se refiere a las veces que es ocupado un lugar determinado durante un periodo de tiempo, para la determinación de varios espacios de estacionamiento tenemos la siguiente ecuación:

Ec. 8

$$Ir = \frac{\text{Demanda}}{\text{Oferta}}$$

Donde:

Ir: índice Promedio de Rotación

El Índice Promedio de Rotación puede calcularse tomando un periodo de estudio como se indica en la siguiente ecuación:

Ec. 9

$$Ir = \frac{v_i + V_e}{C}$$

Donde:

v_i : Número de vehículos estacionados al inicio del estudio

V_e : Número de vehículos que entran durante el tiempo de estudio

C : Capacidad de estacionamiento en número de cajones disponibles

El predio municipal tiene una capacidad de estacionamiento de 159 vehículos, mismos que en una hora de observación 105 cajones de estacionamiento estuvieron ocupados y teniendo un ingreso de 32 vehículos en la hora de estudio.

Aplicando la ecuación de Índice Promedio de Rotación (Ir) tenemos:

$$Ir = \frac{v, + Ve}{C}$$

$$Ir = \frac{105 + 32}{159}$$

$$Ir = 0.862$$

En la siguiente tabla se presenta los resultados de Ir de toda la semana de estudio.

Tabla 20

Tabla de resumen del índice de rotación durante una semana de estudio.

	Lunes	Marte	Miércoles	Jueves	Viernes	Promedio
v,	105	111	135	168	187	141,20
Ve	32	32	52	46	59	44,20
Oferta	159	159	159	159	159	159
Ir	0,862	0,899	1,176	1,346	1,547	1,166

Elaborado por: El autor

El Índice de Rotación promedio de la semana de estudio tenemos que es de:

$$Ir = 1.166$$

4.6.4 Demanda actual

Con el valor del índice de Rotación y la oferta podremos determinar la Demanda actual teniendo como resultado:

$$\text{Demanda actual} = \text{Oferta} * Ir$$

$$\text{Demanda actual} = 159 * 1.166$$

$$\text{Demanda actual} = 185.39$$

Con la ayuda del software Excel calculamos la demanda actual diaria aplicando el factor de Eficiencia de Estacionamiento para “Lotes a Cielo Abierto” que es de 85% para el interior del predio y el factor de Eficiencia de Estacionamiento para “Estacionamiento

Junto a la Calle” que es del 90% para los exteriores del predio, teniendo como resultados los siguientes valores:

Tabla 21

Resultados demanda actual diaria dentro y fuera de predio

Demanda actual diaria dentro del predio	
Día	Resultado
Lunes	178
Martes	178
Miércoles	179
Jueves	179
Viernes	179
Demanda actual diaria fuera del predio	
Calle	Resultado
Av. Amaru Ñan	39
Pasaje s/n	46
Av. Lira Ñan	57
Av. Quitumbe Ñan N-S	30
Av. Quitumbe Ñan S-N	20
	192
Promedio de demanda	185,5

Elaborado por: El autor

El cálculo detallado de las demandas diarias dentro y fuera del predio se puede ver en el ANEXO No 3 y ANEXO No 4 respectivamente.

4.6.5 Demanda futura

Para determinar la Demanda Futura debemos usar la tasa de crecimiento del cantón Quito donde se ubica nuestro proyecto, así mismo haremos uso del método de tasa acumulada con la siguiente ecuación:

Ec. 10

$$Pt = Po * (1 + r)^t$$

Donde:

Pt: Población final del periodo

Po: Población inicial del periodo

r: Tasa de crecimiento observado en el periodo

t: Tiempo en años

Despejamos la tasa de crecimiento (r):

Ec. 11

$$r = \left(\frac{Pt}{Po}\right)^{\frac{1}{t}} - 1$$

Aplicando Logaritmos tenemos:

Ec. 12

$$r = \frac{\left(\log\left(\frac{Pt}{Po}\right)\right)}{t * \log e}$$

Donde:

log: valor constante (0.434294)

A continuación, se indica el cálculo de tasa de crecimiento de un modelo exponencial.

Tabla 22

Población y tasa de crecimiento del cantón Quito 2015 - 2020

Ciudad	Provincia	Población Po (2010)	Tasa de crecimiento (r)	Población (2015)	Población (2020)
Quito	Pichincha	2187932	0,28835052	2522102	2907310

Fuente: Censo de Población y Vivienda, 2010

Log e	0,434294
t (años)	10

Tabla 23

Resultado de la tasa de crecimiento de un modelo exponencial

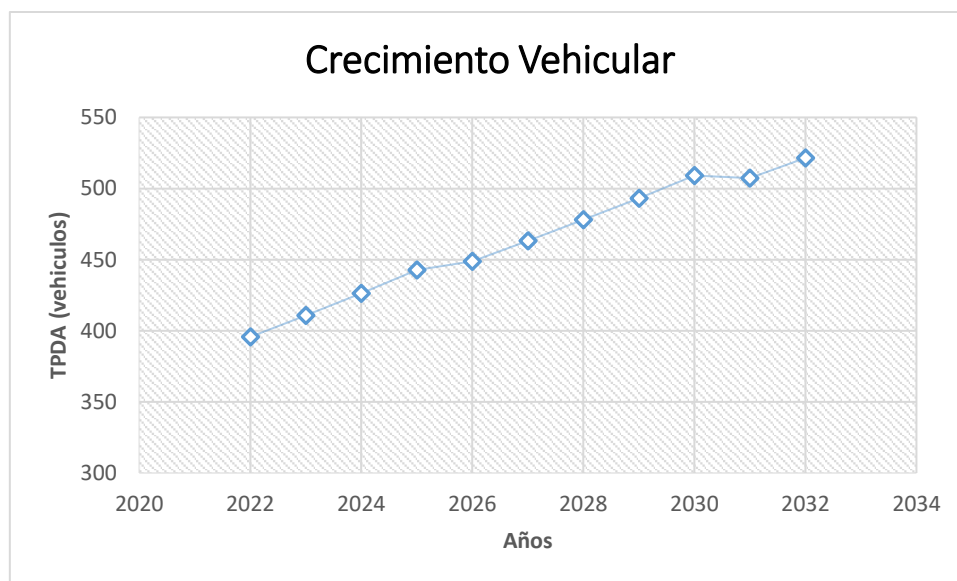
PROVINCIA	CIUDAD	POBLACIÓN Po (2001)	POBLACIÓN Pf (2010)	Pf/Po	log (Pf/Po)	n*log e	r
Pichincha	Quito	1639853	2187932	1,3342245	0,125229	4,34294	0,02884

Elaborado por: El autor

Gracias a los estudios del tráfico realizados en el estacionamiento del predio municipal y con la aplicación de los factores de variación se pudo determinar el TPDA y con ello podemos ver el posible crecimiento vehicular en nuestro punto de estudio el cual se muestra en la siguiente figura:

Figura 18

Tendencia de Crecimiento Vehicular en el predio municipal Quitumbe.



Elaborado por: El autor

4.7 Determinación del nivel actual de servicio

El nivel de servicio es la relación entre el volumen y la capacidad (v/c) que tiene la vía, está relacionado con las demoras por vehículo, si la relación (v/c) es mayor a 1.0 nos dice de un posible error potencial.

En general hay 6 niveles de servicio designados con las letras desde A hasta la F donde A es Flujo Libre y F es Flujo atascado, en la siguiente tabla podemos ver cada una de las clasificaciones de los niveles de servicio:

Tabla 24

Descripción de los niveles de servicio

LOS	Demora (S/veh)	Descripción General
A	≤ 10	Flujo Libre
B	10 – 20	Flujo Estable (pequeños retrasos)
C	20 – 35	Flujo Estable (retrasos aceptables)
D	35 – 55	Cerca de flujo inestable (retraso tolerable)
E	55 – 80	Flujo inestable (retraso intolerable)
F	>80	Flujo forzado (atascado)

Nota. Descripción general de los diferentes niveles de servicio. Fuente: (HCM, 2000).

En nuestro punto de estudio se pudo evidenciar que el nivel de servicio es Nivel A teniendo un flujo constante sin ningún retraso debido a que no existe una intersección semaforizada, intersección de vías o avenidas o giros ilegales lo cual ayuda al flujo libre y constante vehicular.

4.7.1 Nivel de servicio actual del área de estudio mediante modelación con software Synchro 8

Figura 19

Nivel de servicio



Elaborado por: El autor

CAPÍTULO V

ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS

5.1 Alcance

Para el correcto análisis de nuestro proyecto se realizó el levantamiento topográfico del predio municipal ubicado en la Av. Llira Ñam y Pachamama junto a la Plataforma Gubernamental Sur a fin de contar con la información tanto horizontal como vertical para poder representarla gráficamente a una escala adecuada logrando así poder ver las principales características del terreno y de la misma forma ver si cumple con los requerimientos técnicos para el desarrollo del proyecto de estacionamiento seguro y sobre todo de fácil acceso.

5.2 Equipos topográficos utilizados

El levantamiento topográfico se lo realizó con el uso de una estación total con los siguientes equipos:

- 1 Estación total LEIKA800 con plomada óptica
- 1 Trípode con bastón nivelante.
- 1 Bastón telescópico calibrado h:1.50m
- 1 Prisma con precisión de centraje <1mm y desviación de rayo <2”
- 1 GPS
- 1 Flexómetro

5.3 Actividades realizadas en el levantamiento topográfico

La metodología que se usó para el levantamiento topográfico mediante el uso de Estación Total inicia con un levantamiento en campo y culmina con el trabajo en oficina mediante el uso de software.

5.3.1 Trabajos de campo

El trabajo en campo inicia mediante la ubicación del punto fijo georreferenciado (P1) con el uso del GPS que tiene las siguientes coordenadas y elevación:

Tabla 25

Coordenadas del punto georreferenciado P1

Coordenadas UTM/DATUM WGS 84/ ZONA 17 SUR				
Latitud (° ' ")	Longitud (° ' ")	Este (m)	Norte (m)	Elevación (m)
0°17'40,26453"S	78°32'44,44273"O	773185,172	9967416,824	2903,132

Nota. Coordenadas con uso de GPS. Elaborado por: El autor.

El punto fijo de referencia se encuentra ubicado en la esquina dentro del predio calles Av. Lira Ñam y pasaje s/n, la misma que se muestra en la siguiente imagen:

Figura 20

Vista Satelital del punto fijo de referencia P1



Nota: Ubicación del punto de referencia dentro del predio municipal. *Fuente:* Google Earth.

Figura 21

Ubicación del punto fijo de referencia P1



Nota: Ubicación del punto de referencia dentro del predio municipal. Elaborado por: El autor.

Con el punto de referencia establecido se procede a armar el trípode junto con la estación total y a su nivelación y aplome con P1.

5.3.1.1 Metodología del levantamiento topográfico

Para el levantamiento del predio de estudio primero se buscó el sitio más idóneo para ubicar la estación total donde se pueda tener un buen acceso visual de todo el sitio de estudio para evitar mover la estación total en cada momento.

Seguidamente se realizó un reconocimiento de toda el área haciendo un recorrido para ir identificando las principales características del terreno.

Se procede al armado de la Estación Total nivelándola y aplomando con el punto P1 verificando que el trípode quede firme, una vez estacionado el equipo se procede a medir la altura del mismo respecto al terreno.

Con el bastón se procede a recorrer todo el terreno por los puntos más relevantes tomando como referencias el terreno sin vegetación que es donde actualmente se usa para estacionamientos debido a la circulación de los vehículos, así mismo se toma los puntos donde están ubicados los postes de alumbrado público, perímetro del terreno, ancho de la avenida Llira Ñam.

A continuación, se indican imágenes del levantamiento topográfico.

Figura 22

Proceso de toma de datos.



Elaborado por: El autor.

5.3.2 Trabajos de gabinete

Culminado el trabajo de campo y guardado todos los datos topográficos se procede al trabajo de gabinete el cual consiste en la exportación de los datos obtenidos en el levantamiento topográfico al software CIVILCAD 3D v2021.

5.3.2.1 Análisis y procesamiento de información en el software Civil CAD 3D

Con la ayuda del software CIVILCAD 3D se procede a importar los datos obtenidos en campo para su visualización digital, del trabajo de campo se obtuvo 157 puntos que conforman un área de 5586.21m² cubriendo así toda la superficie de interés, mismo que tienen su respectiva cota y coordenadas Este y Norte.

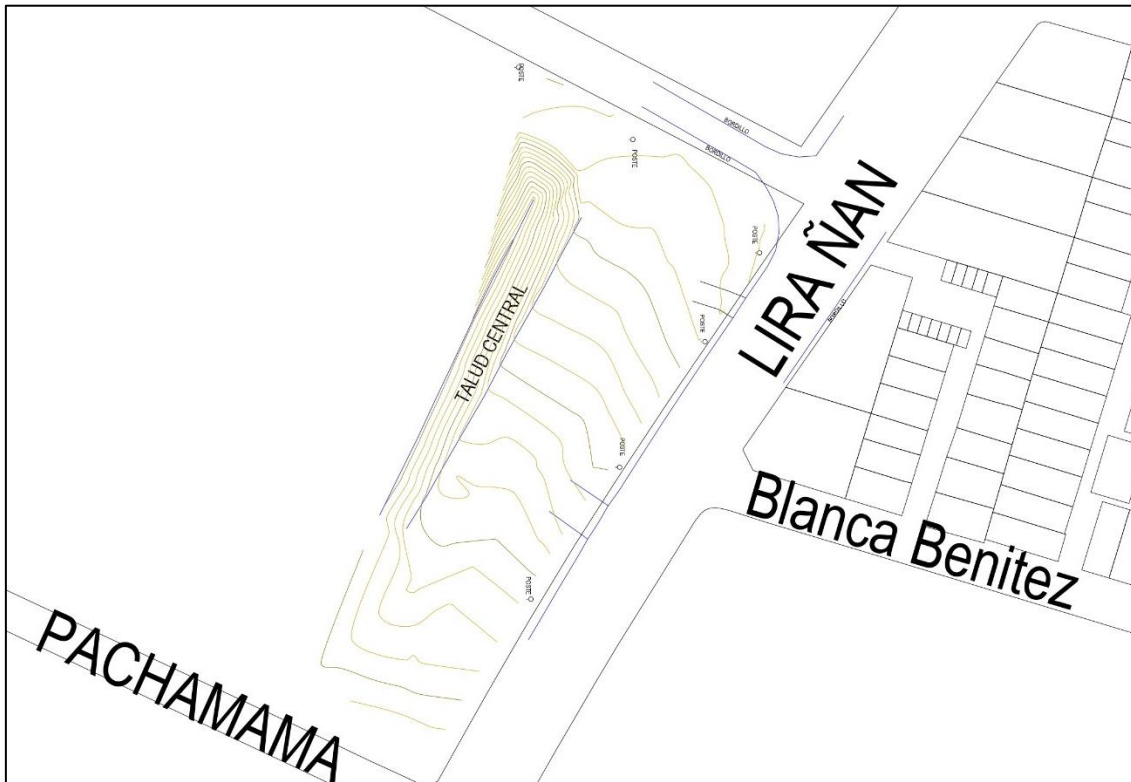
Dicho proceso de exportación, interpretación y digitalización de los puntos obtenidos al software CIVILCAD 3D fue realizado por parte de PROSERVI, misma que proporciono el plano topográfico en formato digital que contiene todos los detalles del terreno en estudio mismos que nos ayudaran al diseño del parqueadero, el plano topográfico se lo puede observar a continuación.

5.4 Planos topográficos

Los planos en formato .DWG se los puede apreciar en la siguiente figura:

Figura 23

Plano de levantamiento topográfico.



Elaborado por: PROSERVI.

CAPÍTULO VI

DISEÑO GEOMÉTRICO DEL PARQUEADERO

6.1 Referencias de normativas para estacionamientos y parqueaderos en Ecuador

Para el diseño del parqueadero haremos uso de diferentes normativas nacionales y ordenanzas municipales como lo son la NTE INEN y Ordenanza del Distrito Metropolitano de Quito No 3746 respectivamente, las mismas que se indican a continuación:

Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN:

- NTE INEN 2248: 2016, “Accesibilidad De Las Personas Al Medio Físico Estacionamientos”
- NTE INEN 2239: 2015, Accesibilidad de las personas al medio físico. Señalización, Requisitos y Clasificación.
- NTE INEN 2240: 2012, Accesibilidad de las personas al medio físico. Símbolo Gráfico. Características Generales.
- NTE INEN 2855: 2015, Accesibilidad de las personas al medio físico. Vados y rebaje de cordón.

Ordenanzas del Distrito Metropolitano de Quito:

- Ordenanza del Distrito Metropolitano de Quito No 3746, Capítulo III Parágrafo 2do (Corral Fernando & Andrade, 2016)
 - Artículo 48: Haciendo referencia a la clasificación del estacionamiento público según la localización, diseño y tipos de vehículos. (Municipio de Quito 2008).
 - Artículo 49: Haciendo referencia al uso del suelo determinara el número de cajones de estacionamiento dentro del proyecto. (Municipio de Quito 2008).

6.2 Propuesta de dimensionamiento de parqueaderos

Para la elaboración de la propuesta de modelación para la implementación de un parqueadero en el sector de la Plataforma Gubernamental Sur tome de guía la normativa vigente para la realización del proyecto como lo es la Ordenanza del Distrito Metropolitano de Quito N° 3746, art. 50 que nos dice que los accesos a los

estacionamientos deben conservar el mismo nivel que la acera, a partir de la línea de fabrica se permitirá una tolerancia del 10% en dirección de la pendiente hasta un máximo de 3 metros. (Municipio de Quito, 2008)

Para la determinación de requerimiento mínimo de cajones de estacionamiento para vehículos livianos por usos tenemos la siguiente tabla:

Tabla 26

Requerimiento mínimo de estacionamientos para vehículos livianos por usos

USOS	N° de unidades	N° de unidades para visitas	Áreas para vehículos menores y otras áreas complementarias
COMERCIAL Y DE SERVICIOS			
Oficina de administración pública de carácter zonal, de ciudad y metropolitano	1 cada 30 m2 AU		Tres módulos de estacionamiento para vehículos menores

Fuente: Ordenanza del Distrito Metropolitano de Quito N° 3746, 2008.

Donde:

AU: Área útil total de construcción.

6.2.1 Dimensiones mínimas para cajones de estacionamientos de vehículos livianos

Hay algunas formas de colocación para los cajones de estacionamientos y depende ellos las dimensiones mínimas que los mismos deben tener, a continuación, se presenta la tabla:

Tabla 27

Dimensiones mínimas para puestos de estacionamiento

Forma de Colocación	A	B	C
A 30°	5.00	4.30	3.30
A 45°	3.40	5.00	3.30
A 60°	2.75	5.50	6.00
A 90°	2.30	4.80	5.00
En Paralelo	6.00	2.20	3.30

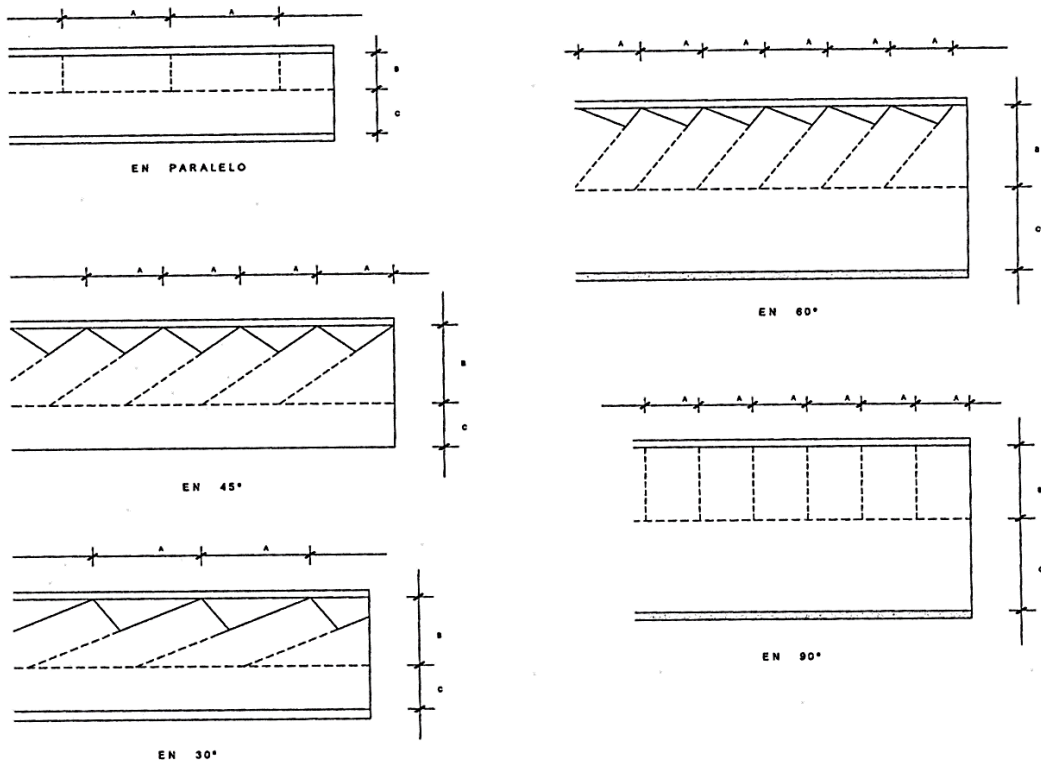
Fuente: Ordenanza del Distrito Metropolitano de Quito N° 3746, 2008.

A, B y C son diferentes para cada forma de colocación de los puestos de estacionamientos.

Ver la figura a continuación:

Figura 24

Formas de colocación de puestos de estacionamiento.

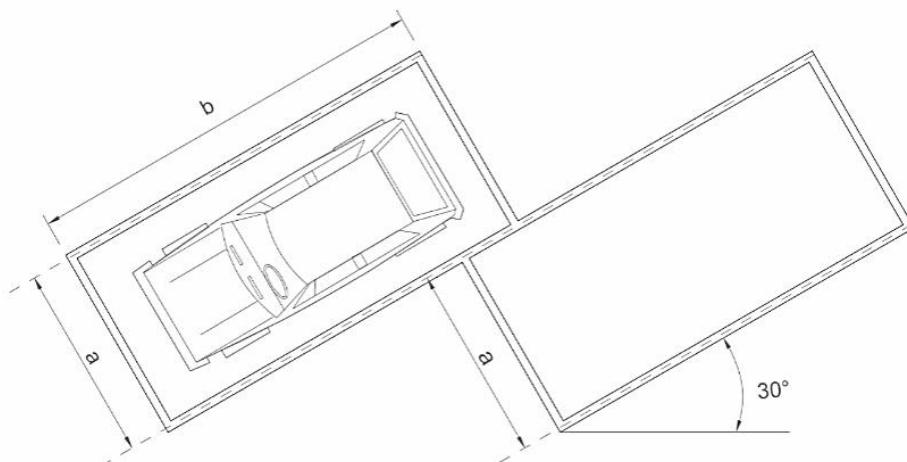


Fuente: Ordenanza del Distrito Metropolitano de Quito N° 3746, 2008.

Así mismo se indica la forma de colocación de las plazas de estacionamiento según la Normativa Técnica Ecuatoriana:

Figura 25

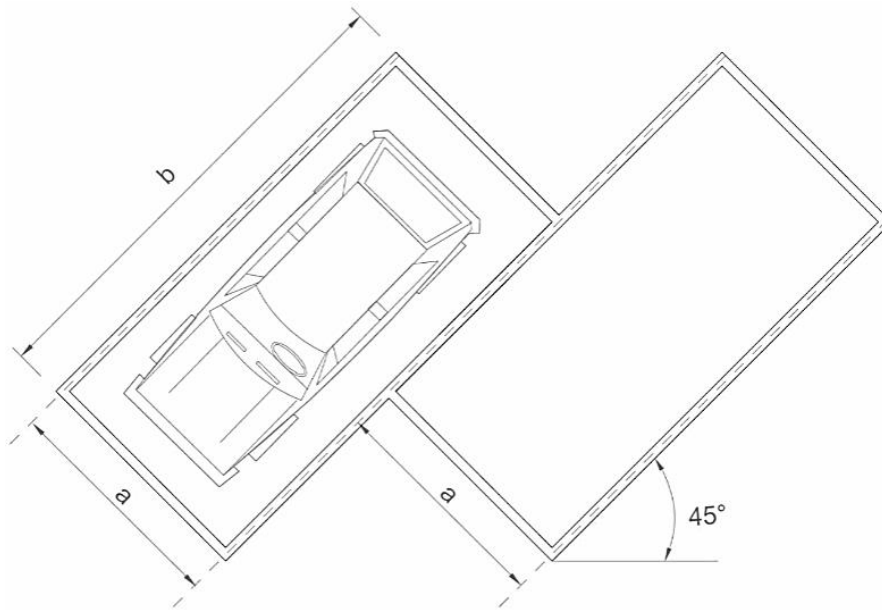
Formas Plazas de estacionamiento a 30°.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Figura 26

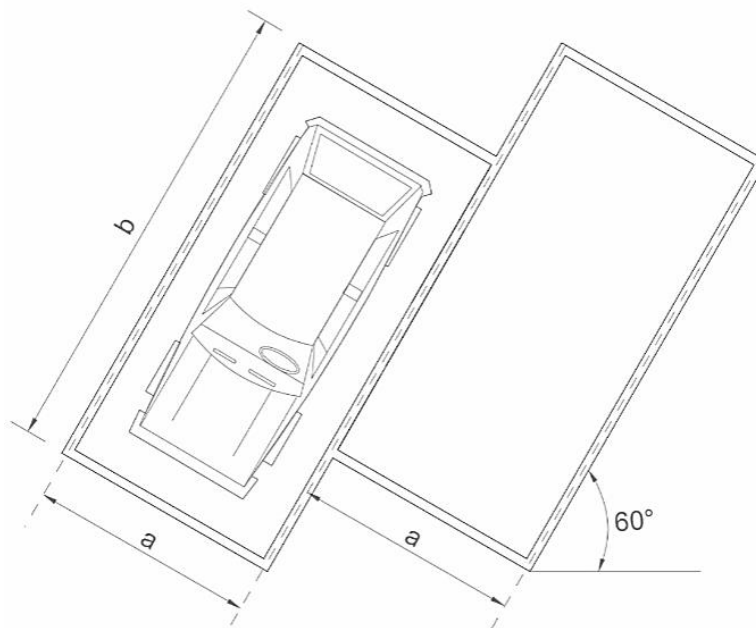
Formas Plazas de estacionamiento a 45°.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Figura 27

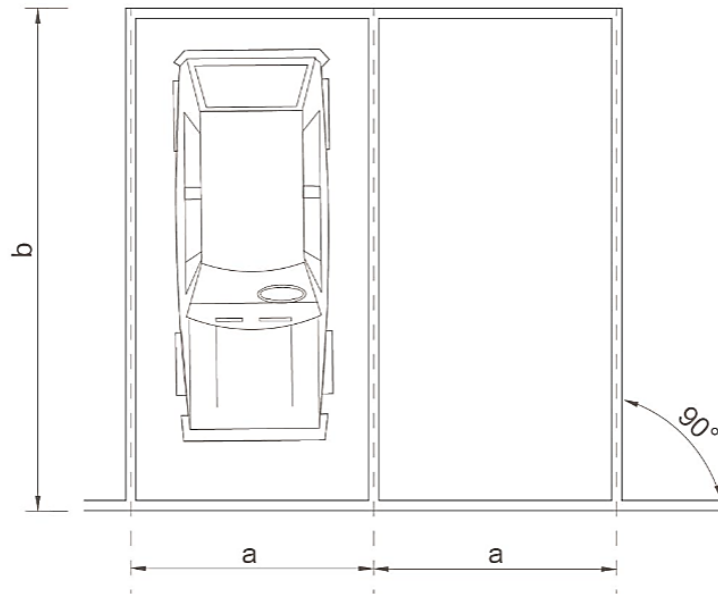
Formas Plazas de estacionamiento a 60°.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Figura 28

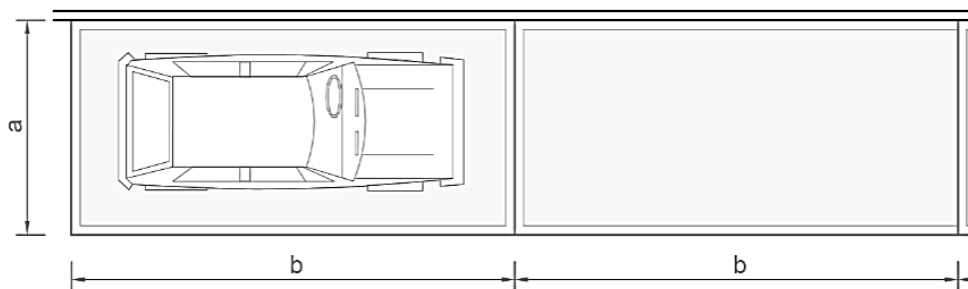
Formas Plazas de estacionamiento a 90°.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Figura 29

Formas Plazas de estacionamiento en paralelo.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Donde:

a: ancho

b: longitud

Las plazas de estacionamiento deben tener las siguientes dimensiones mínimas:

Tabla 28

Dimensiones mínimas para plazas de estacionamiento vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	DIMENSIONES MÍNIMAS (mm)		
	a	b	h
L	2 400	2 400	2 200
N1 y M1	2 400	5 000	2 200
M2	2 400	5 400	2 600
SC	3 500	5 400	2 600

Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Donde:

a: ancho

b: longitud

h: altura mínima libre

A continuación se describe los tipos de vehículos de esta norma:

Tabla 29

Tipos de vehículos considerados en la Normativa Técnica Ecuatoriana

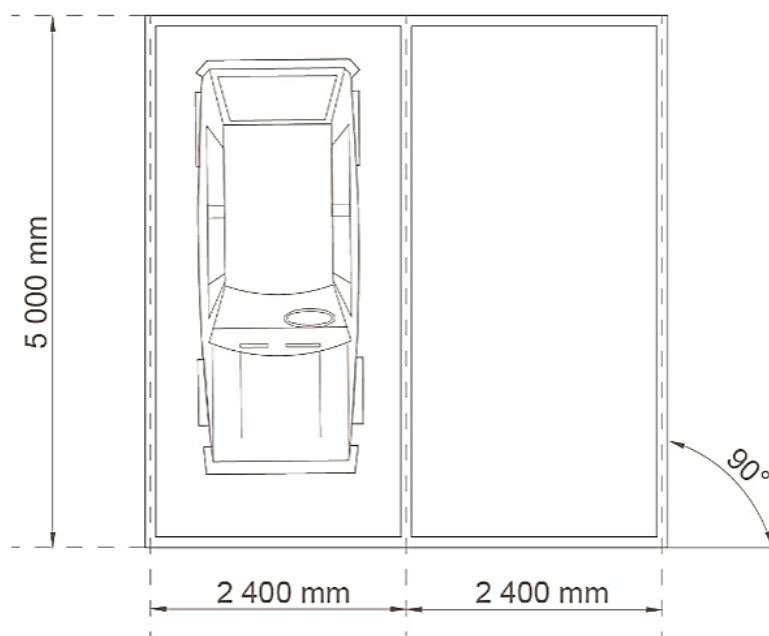
SUBCLASE	DESCRIPCIÓN
L	Vehículos motorizados con dos, tres o cuatro ruedas.
M1	Vehículos con capacidad no mayor a ocho plazas, sin contar el asiento del conductor y sin espacio para viajeros de pie.
M2	Vehículos con capacidad mayor a ocho plazas, sin contar el asiento del conductor, y cuyo Peso Bruto Vehicular no supere los 5 000 kg.
N1	Vehículos automotores cuyo Peso Bruto Vehicular no exceda de 3 500 kg.
SC	Vehículo automotor diseñado y accionado para trasladar o dar primeros auxilios a heridos o enfermos, y para cuidados en emergencias médicas.

Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Para los vehículos livianos tipo N1 y M1 de interés en nuestro proyecto las dimensiones mínimas quedarías así:

Figura 30

Formas Dimensiones mínimas para vehículos tipo N1 y M1.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Conjuntamente las plazas de estacionamiento deben tener un área o franja de circulación libre para que los vehículos puedan maniobrar como se indica en la siguiente tabla:

Tabla 30

Dimensiones mínimas de franja de circulación libre

Disposición de la plaza de estacionamiento	Una vía (d) mm	Doble vía (c) mm
30°	3 000	5 000
45°	3 000	5 000
60°	3 000	5 000
90°	5 000	5 000
En paralelo	3 000	5 000

Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Donde:

c: Franja de circulación libre (doble vía).

d: Franja de circulación libre (una vía).

En un lugar abierto como lo es nuestro proyecto el área mínima que puede tener los cajones de estacionamiento es de 4.80 metros de longitud x 2.30 metros de ancho a excepción de los vehículos de personas con discapacidad o movilidad reducida que veremos más adelante.

6.2.2 Señalización

Se tomará las mismas señalizaciones de tránsito de información y prevención que se usan en vías públicas que nos brindan información como:

- Entrada y Salida de vehículos
- Pasos peatonales
- Altura máxima permisible
- Sentido de circulación y rampas
- Bordillos y topes
- Divisiones entre los cajones de estacionamiento
- Espacios preferenciales (discapacidad, embrazadas, movilidad reducida)
- Numeración de cajones de estacionamiento

Para tener una mejor visibilidad e identificación de estas señales deben estar de la siguiente manera según NTE INEN 004-2: 2011:

- Las líneas que delimitan los cajones de estacionamiento deben ser de color blanco y continuo de un ancho mínimo de 100 mm.
- El sentido de circulación debe señalarse en la franja de circulación vehicular.
- Lugares reservados.

6.2.2.1 Señalización para cajones de estacionamiento preferenciales (discapacidad, movilidad reducida, embrazadas)

Todo estacionamiento vehicular debe tener espacio permanente de plazas preferenciales a razón de una plaza de estacionamiento por cada 25 cajones los mismos que deben estar correctamente señalizados tanto vertical como horizontalmente que facilite su ubicación a la distancia. (Municipio de Quito, 2008).

Las dimensiones mínimas deben ser:

- Ancho (a) = 2 400 mm
- Longitud (b) = 5 000 mm
- Altura mínima libre (h): 2 200 mm

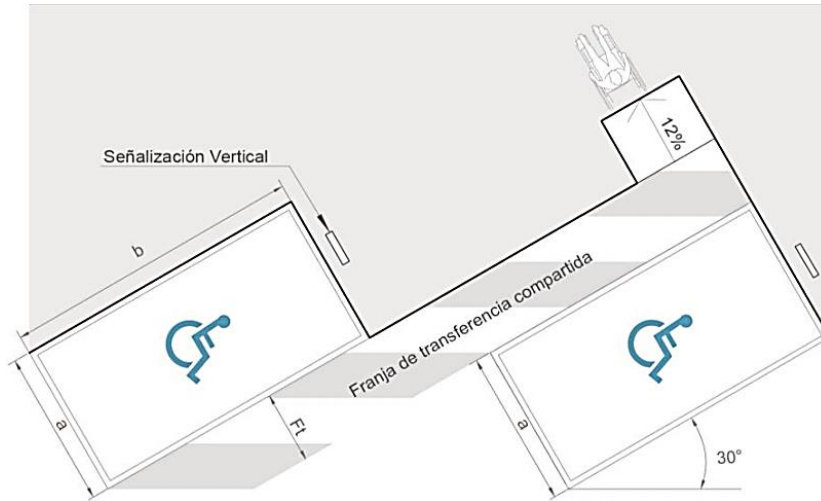
- Franja de transferencia (Ft): 1 200 mm

Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

De acuerdo a la clasificación, a continuación, se presentan diferentes tipos de plazas de estacionamiento vehicular preferencial.

Figura 31

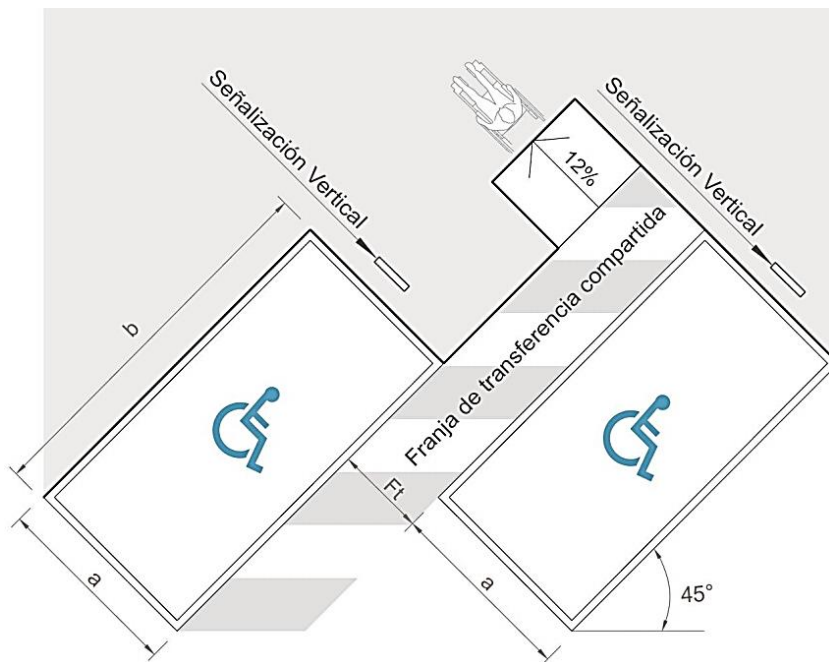
Plazas de estacionamiento a 30° para personas con discapacidad o movilidad reducida.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Figura 32

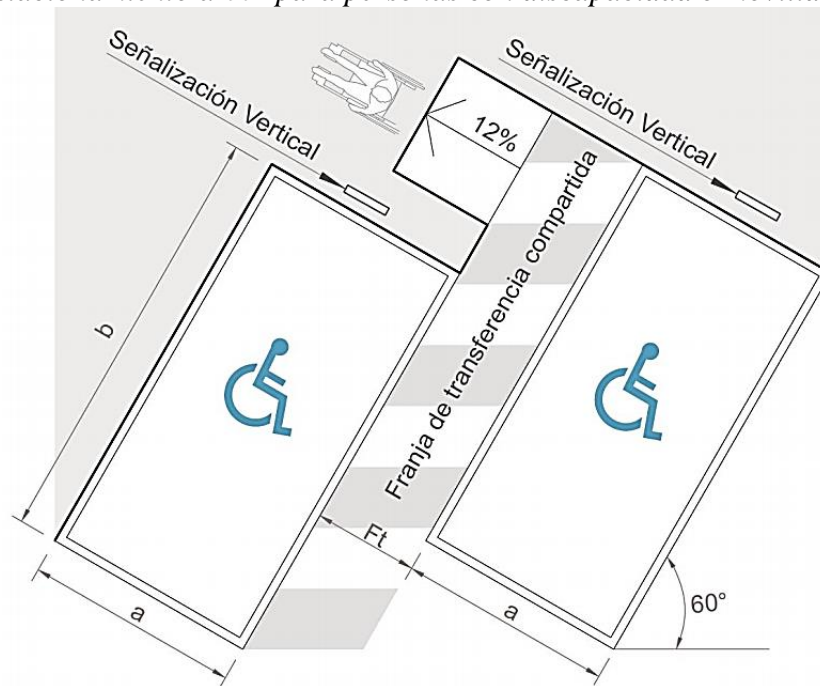
Plazas de estacionamiento a 45° para personas con discapacidad o movilidad reducida.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Figura 33

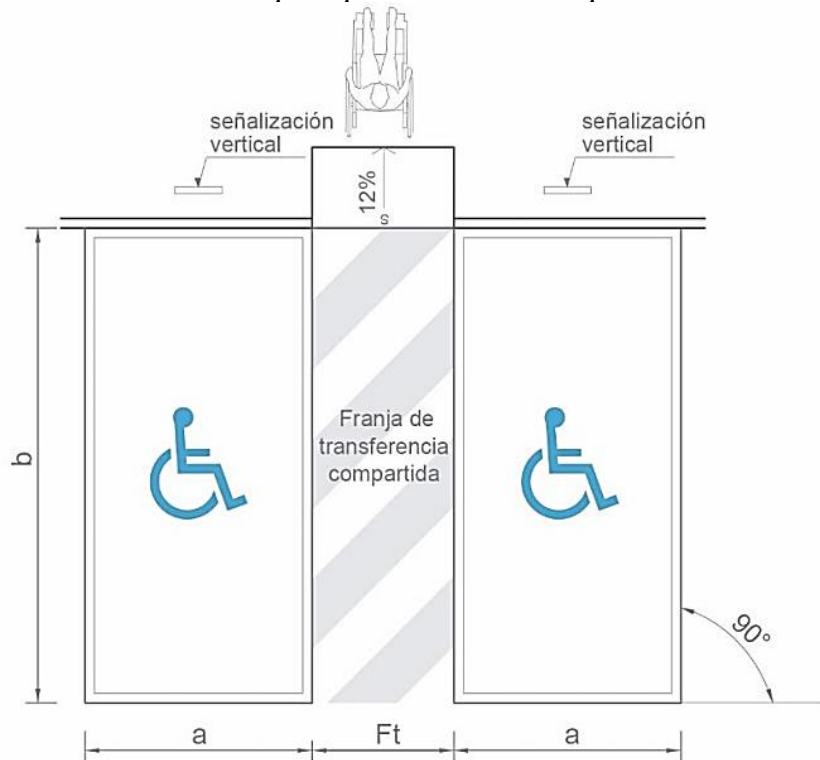
Plazas de estacionamiento a 60° para personas con discapacidad o movilidad reducida.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Figura 34

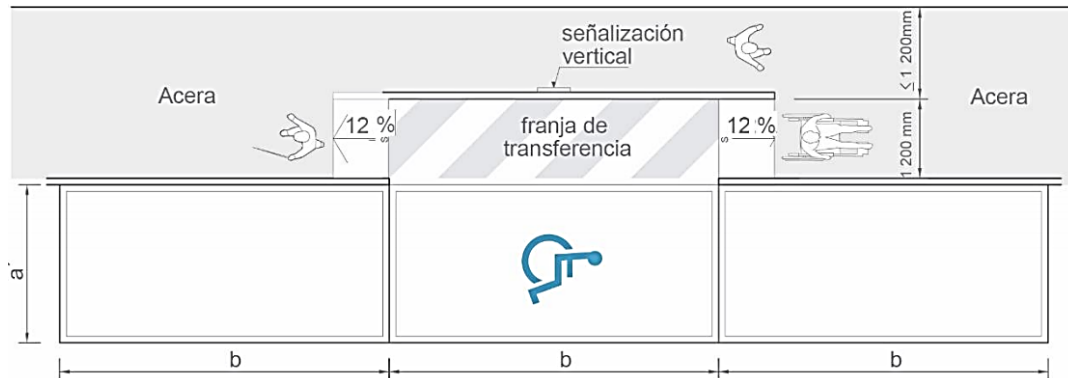
Plazas de estacionamiento a 90° para personas con discapacidad o movilidad reducida.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

Figura 35

Plazas de estacionamiento en paralelo para personas con discapacidad o movilidad reducida.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

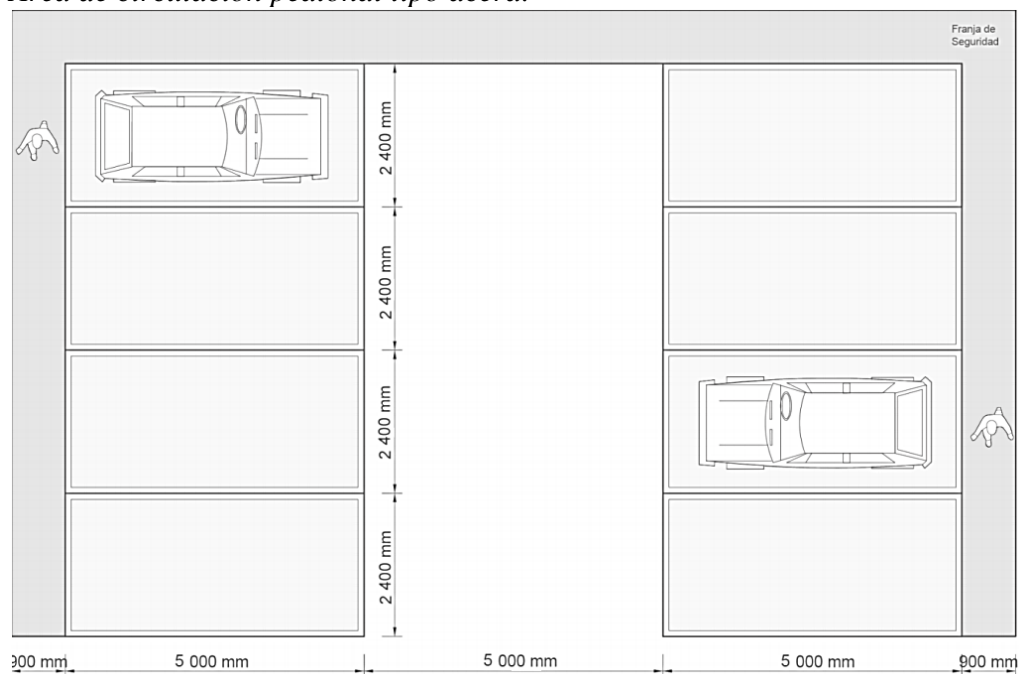
6.2.3 Área de circulación peatonal en estacionamientos

Es muy importante que luego de que un usuario estacione su vehículo, pueda circular con seguridad por el estacionamiento hasta que pueda salir del mismo.

Para ello se debe contar con un área destinada para la circulación peatonal tipo acera debidamente señalizada como se indica a continuación:

Figura 36

Área de circulación peatonal tipo acera.



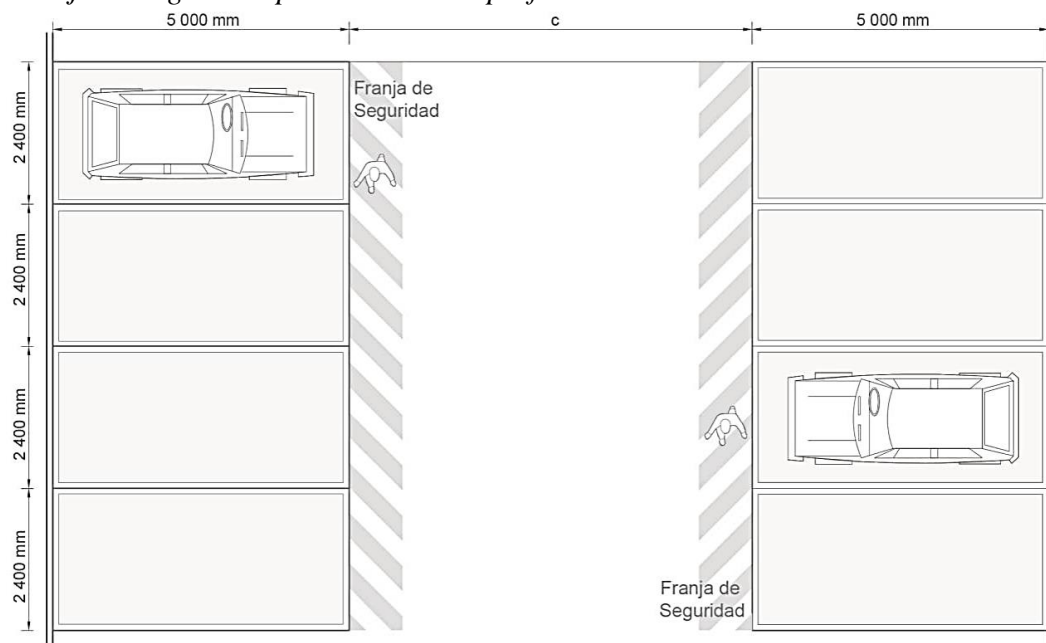
Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

En el caso de no existir el suficiente espacio para el área de circulación peatonal, se debe implementar en el piso al mismo nivel de las plazas de estacionamiento una franja de seguridad peatonal de uso preferencial que debe cumplir las siguientes condiciones:

- Estar ubicado junto a la plaza de estacionamiento y ser parte del área de circulación vehicular.
- Estar ubicado junto a la plaza de estacionamiento y ser de uso compartido por vehículos y peatones, dando prioridad a la circulación peatonal.
- Tener un ancho libre mínimo de paso de 900 mm.
- Estar debidamente señalizada ya sea con material o acabado de color contrastante.

Figura 37

Franja de seguridad peatonal de uso preferencial.



Fuente: Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248, 2016.

6.3 Propuesta de diseño

A fin de tener el diseño más óptimo de nuestro proyecto, se planteó 3 alternativas de diseño haciendo uso de las Normativa Técnica Ecuatoriana y Ordenanzas Municipales de Quito para las diferentes disposiciones de los cajones de estacionamiento.

A si mismo se realizó los diseños primando la seguridad y fácil acceso al proyecto por parte de sus usuarios para aliviar la falta de estacionamientos que se presenta en la zona.

6.3.1 Modelación del diseño

6.3.1.1 Primer diseño

Para esta primera alternativa de diseño geométrico del estacionamiento se realizó aplicando la Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248: 2016 y la Ordenanza Metropolitana de Quito No 3746: 2008.

A continuación se detalla la disposición y dimensiones de los cajones de estacionamiento aplicados en este diseño geométrico:

Tabla 31

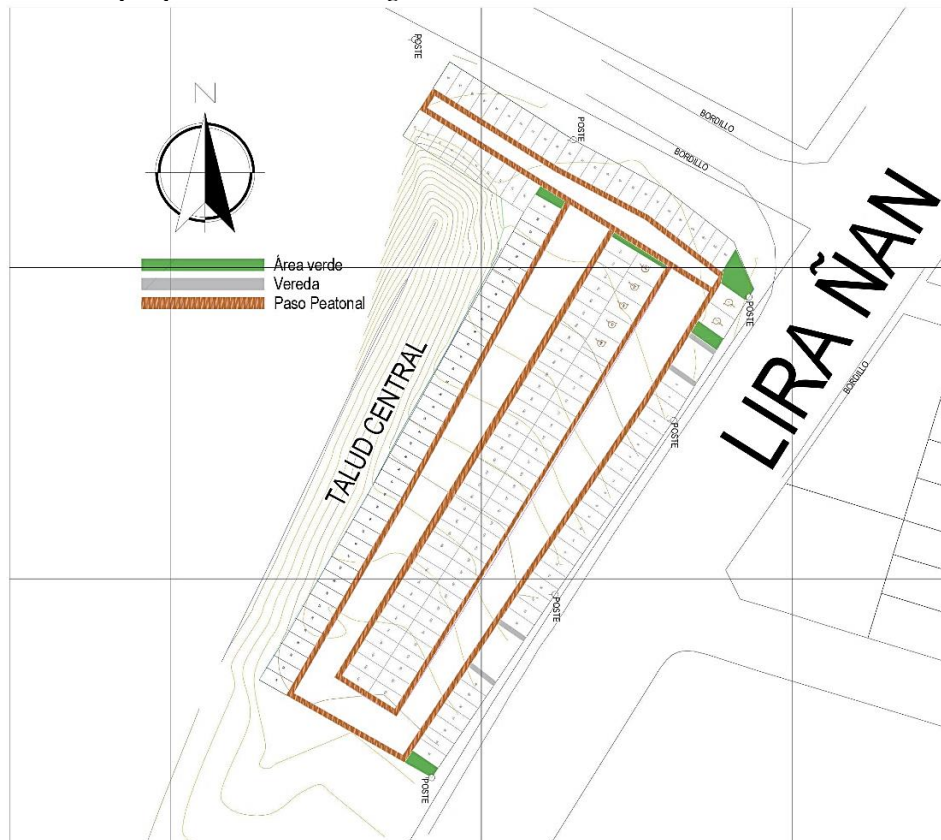
Resumen de disposición, dimensiones y total de cajones de estacionamiento

Cajones de estacionamientos	No. Cajones	Disposición de cajón de estacionamiento	Ancho (m)	Largo (m)	TOTAL
Normales	165	90°	2,3	4,8	172
P.C.R.	7	90°	3,5	5	

Elaborado por: El autor.

Figura 38

Primera propuesta de diseño geométrico de estacionamiento.



Elaborado por: El autor.

6.3.1.2 Segundo diseño

Para la segunda alternativa de diseño geométrico del estacionamiento se realizó aplicando la Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248: 2016 y la Ordenanza Metropolitana de Quito No 3746: 2008.

A continuación se detalla la disposición y dimensiones de los cajones de estacionamiento aplicados en este diseño geométrico:

Tabla 32

Resumen de disposición, dimensiones y total de cajones de estacionamiento

Cajones de estacionamientos	No. Cajones	Disposición de cajón de estacionamiento	Ancho (m)	Largo (m)	TOTAL
Normales	58	90°	2,3	4,8	146
Normales	82	60°	2,75	5	
P.C.R.	6	90°	3,5	5	

Elaborado por: El autor.

Figura 39

Segunda propuesta de diseño geométrico de estacionamiento.



Elaborado por: El autor.

6.3.1.3 Tercer diseño

Para la tercera alternativa de diseño geométrico del estacionamiento se realizó aplicando la Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248: 2016 y la Ordenanza Metropolitana de Quito No 3746: 2008.

A continuación se detalla la disposición y dimensiones de los cajones de estacionamiento aplicados en este diseño geométrico:

Tabla 33

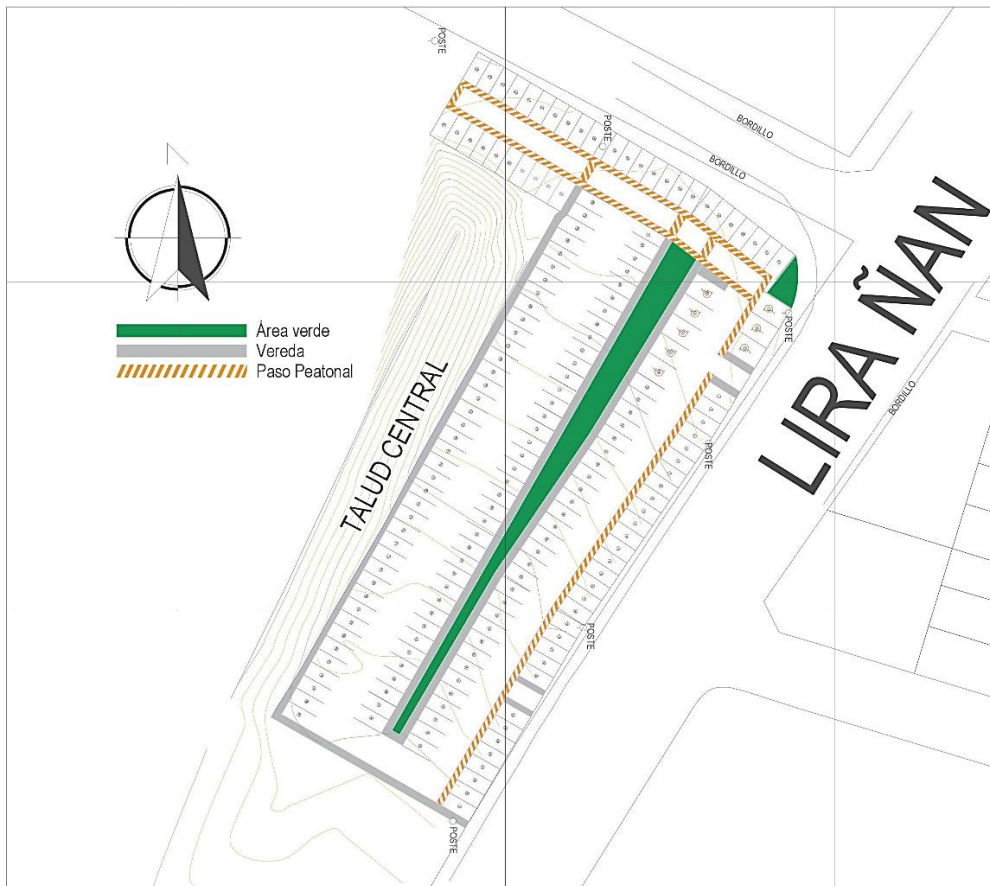
Resumen de disposición, dimensiones y total de cajones de estacionamiento

Cajones de estacionamientos	No. Cajones	Disposición de cajón de estacionamiento	Ancho (m)	Largo (m)	TOTAL
Normales	172	90°	2,3	4,8	180
P.C.R.	8	90°	3,5	5	

Elaborado por: El autor.

Figura 40

Tercera propuesta de diseño geométrico de estacionamiento.



Elaborado por: El autor.

El tercer diseño de estacionamiento tiene un área total de 4001.71 m² y perímetro de 319.08 m.

6.4 Drenaje vial

El drenaje vial es el encargado de evacuar al máximo la cantidad de agua que se acumula en las depresiones del terreno para evitar que la misma cause erosiones, daños estructurales e inundaciones, por lo cual proveer de un eficiente sistema de drenaje es indispensable para nuestro proyecto.

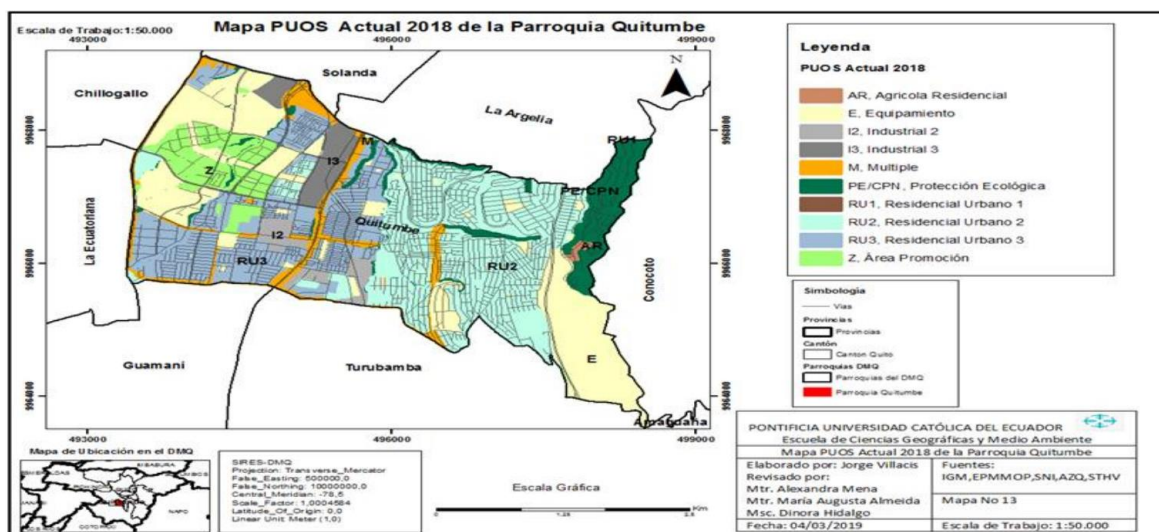
El drenaje vial en nuestro proyecto será diseñado y distribuido para canalizar correctamente el agua y esta fluya eficazmente y así no provoque daños tanto a la estructura del proyecto como a los usuarios y sus bienes materiales.

6.4.1 Uso del suelo en el área de influencia del proyecto

En nuestra zona de estudio ubicada en la provincia de Pichincha, cantón Quito, parroquia de Quitumbe con un área total de 13.82 km² tienen mayormente suelos del tipo mollisoles provenientes de residuos volcánicos mismos que se caracterizan por tener un horizonte argílico bajo donde se encuentran áreas arcillosas o arillo arenosas resultando en ser unas tierras excelentes para la agricultura y ganadería, a continuación se observa una imagen que detalla el uso del suelo que tiene la parroquia de Quitumbe en sus diferentes zonas:

Figura 41

Uso del suelo de la parroquia Quitumbe.



Fuente: Análisis multitemporal de crecimiento urbano en la parroquia Quitumbe en el período 2005 - 2017 para determinar una propuesta de uso de suelo. 2018. Pag. 64.

Teniendo así los siguientes usos:

- Residencial
- Agrícola residencia
- Equipamientos
- Áreas de promoción
- Industrial
- Área natural – Protección Ecológica

6.4.2 Información hidrometeorológica

Se uso la estación meteorológica más cercana a la zona de nuestro proyecto que es la M0003-Izobamba ubicada en la zona 2 de la red de estaciones automáticas que es monitoreada constantemente por el Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología INAMHI.

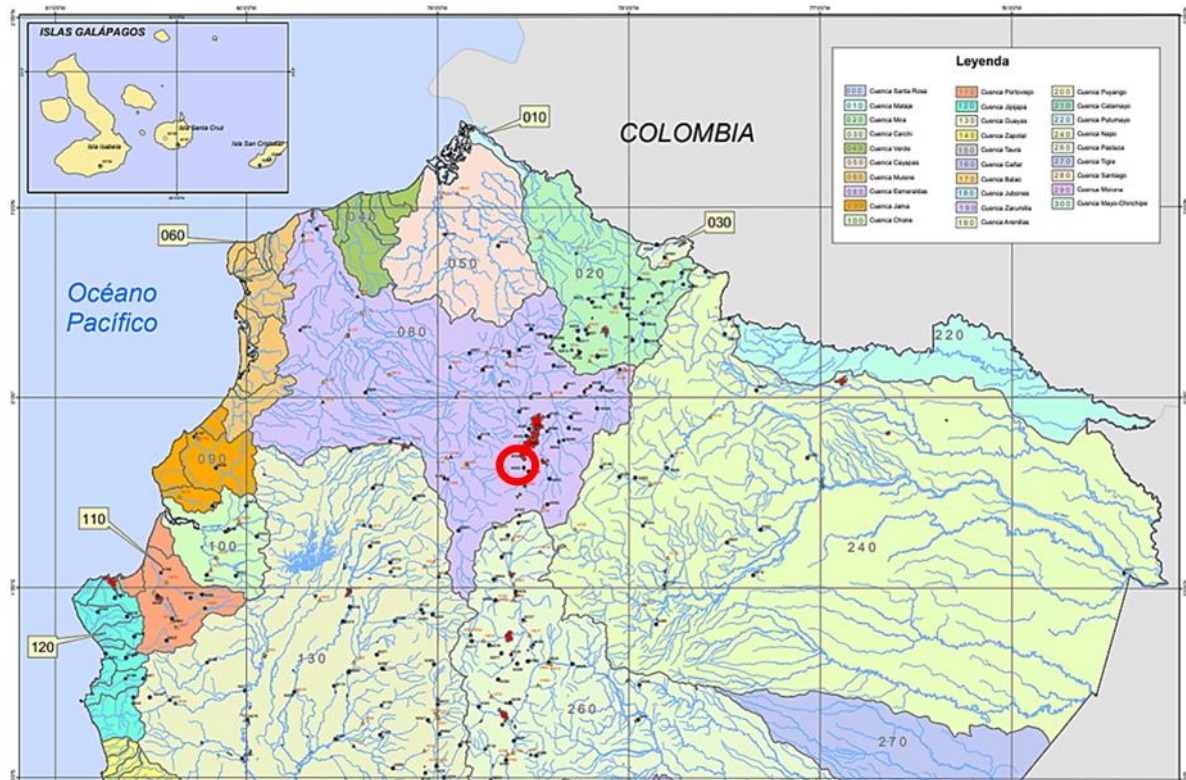
Con la determinación del área de aportación se podrá encontrar la esorrentía superficial misma que es producto de las precipitaciones del lugar y posterior obtener el caudal acumulado.

Gracias a los datos del INAMHI se pudo obtener varios datos imprescindibles meteorológicas e hidrológicas de la zona, posteriormente mediante el análisis de las ecuaciones pluviométricas se determinará las intensidades de precipitación mismas que hacen relación entre intensidad, frecuencia y duración.

Nuestro proyecto se encuentra en la demarcación de la cuenca de Esmeraldas, a continuación, se indica la zonificación y ubicación de la estación M0003-Izobamba.

Figura 42

Ubicación de la estación M0003-Izobamba en la cuenca de Esmeraldas



Fuente: Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología, INAMHI 2015

En la siguiente tabla, se muestra las características de la estación meteorológica Izobamba.

Tabla 34

Coordenadas estación meteorológica Izobamba

Código	Nombre	Latitud	Longitud	Altitud (m.s.n.m.)	Serie de datos	No. Años	Institución
M0003	Izobamba	772701,78	9959434,98	3058	1962-2010	45	INAMHI

Fuente: Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología, INAMHI 2015

6.4.2.1 Precipitación

Al analizar la serie de precipitaciones mensuales con los días de lluvia en el mismo periodo y correlacionarlos con los valores de las estaciones cercanas, se obtuvieron los valores de precipitación promedio mensual y anual, que se obtuvieron a lo largo de los años de observación. (CLIMA E HIDROLOGÍA, 2013).

La siguiente tabla nos indica los valores medios mensuales obtenidos de las precipitaciones sobre el período más largo posible.

Tabla 35

Precipitación media mensual (mm) de la estación meteorológica M0003-Izobamba

CODIGO	ESTACION	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
M0003	IZOBAMBA	138,4	149,2	180,6	202,5	154,3	67,9	30,5	35,8	87,5	128,8	144,1	127,3	1446,9

Fuente: IEE-MAGAP,2013

Podemos ver que el mes de menor precipitación media mensual es el mes de julio y el mes de mayor precipitación media mensual es el mes de abril.

6.4.2.2 Temperatura

La temperatura del aire, que es un elemento del clima, se considera el factor más importante que provoca cambios en el crecimiento, desarrollo y productividad de los cultivos.

Las temperaturas medias mensuales y anuales se calcularon para todo el período histórico como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 36

Temperatura media, mensual y anual (°C)

COD.	NOMBRE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	MEDIA
M003	IZOBAMBA	11,9	11,9	11,9	12,0	12,1	12,0	11,7	12,0	12,0	12,1	11,9	12,0	12,0

Fuente: IEE-MAGAP, 2013

Podemos ver que el mes de menor temperatura media mensual es el mes de julio y el mes de mayor temperatura media mensual es el mes de mayo y octubre.

6.4.2.3 Evapotranspiración potencial

El parámetro básico para calcular el balance hídrico es la evapotranspiración, así como la precipitación es la entrada y la evapotranspiración la salida.

La evapotranspiración potencial (ETP) es la cantidad máxima de evapotranspiración (evaporación física del suelo más la transpiración fisiológica de los cultivos de cobertura) que una superficie bien regada puede producir bajo ciertas condiciones climáticas.

Según (VEN TE CHOW, 1994), al comparar la precipitación (P) y la evapotranspiración (ETP), permiten distinguir diferentes escenarios en base a umbrales

directamente relacionados con una ubicación o período de tiempo determinado, por ejemplo, si $P < ETP$, la la evaporación real será P ; habrá una deducción por inventario, sin flujo; y si $P > ETP$, entonces la evaporación real será igual a ETP , se producirá flujo y se formarán reservas

A continuación, se indica la tabla con los respectivos valores de ETP mensual de nuestra estación de estudio:

Tabla 37

Evapotranspiración potencial mensual y anual (mm)

CODIGO	ESTACION	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
M003	IZOBAMBA	53,5	48,2	53,4	52,2	54,3	52,1	52,1	53,9	52,4	54,3	51,9	54,2	632,4

Fuente: IEE-MAGAP,2013

La menor evapotranspiración potencial es en el mes de febrero. En el siguiente cuadro resumen se indica los valores máximos y mínimos de evapotranspiración potencial media mensual.

Tabla 38

Valores máximos y mínimos de ETP mensual de estación M0003-Izobamba (mm)

COD.	NOMBRE	Máx.	Mes de ocurrencia	Mín.	Mes de ocurrencia
M003	IZOBAMBA	54.3	Mayo y Octubre	48.2	Febrero

Fuente: IEE-MAGAP,2013

6.4.2.4 Balance hídrico climático

El Balance Hídrico Climático (BHC) según el método de Thornthwaite se construye a partir de la entrada (precipitación) y la salida (ETP) usando cálculos que consideran la capacidad máxima de retención de agua como el medio. Se utilizaron valores de series mensuales de los últimos 25 años para calcular tanto la evaporación como la precipitación potencial. (Clima e Hidrología, 2013)

De acuerdo con (climate and hydrology, 2013), el balance para ETP se toma con la temperatura media mensual y la precipitación como media mensual, ya que son más representativas que la media mensual. La absorción promedio de agua del suelo se asume

en 300 mm. Luego en el siguiente cuadro se obtiene el balance hidroclimatológico de la estación de Isobamba, la cual presentó escasez de agua entre julio y agosto, el déficit hídrico total es de 5,6 mm, inclusive, 0,5 en julio y 5,1 en agosto.

Tabla 39

Balance hídrico climático estación M0003 Izobamba

CODIGO	M0003														
NOMBRE	IZOBAMBA											ALT.	3058	Almace Max	150
Caract.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC			
Precip	141,9	157,4	201,4	189,9	132,7	66,8	28,6	28,8	91,1	134,9	145,8	121,4			
ETP	53,5	48,2	53,4	52,2	54,3	52,1	52,1	53,9	52,4	54,3	51,9	54,2			
P-ETP	88,4	109,2	148	137,7	78,4	14,7	-23,5	-25,1	38,7	80,6	93,8	67,2			
(P-ETP)							-23,5	-48,6							
negativos(P-ETP)							-23,5	-48,6	-9,9	70,8					
Almac	150	150	150	150	150	150	127	107	140	150	150	150			
L almac	0	0	0	0	0	0	-23	-20	33	10	0	0			
ER	53,5	48,2	53,4	52,2	54,3	52,1	51,6	48,8	52,4	54,3	51,9	54,2			
EXC	88,4	109,2	148	137,7	78,4	14,7	0	0	5,7	70,6	93,8	67,2			
DEF	0	0	0	0	0	0	0,5	5,1	0	0	0	0			
ER/ETP*100	100	100	100	100	100	100	99	90,6	100	100	100	100			

Fuente: CLIRSEN-MAGAP,2012

6.4.3 Inventario de estructuras de drenaje

6.4.3.1 Inventario de estructuras de drenaje longitudinales

Al realizar el levantamiento topográfico y la inspección de campo, se determina que dentro de la zona de estudio no existe ningún tipo de estructura de drenaje longitudinal.

Sin embargo, a unos metros del área de estudio se pudo ubicar un pozo mismo que se detalla su información a continuación:

Tabla 40

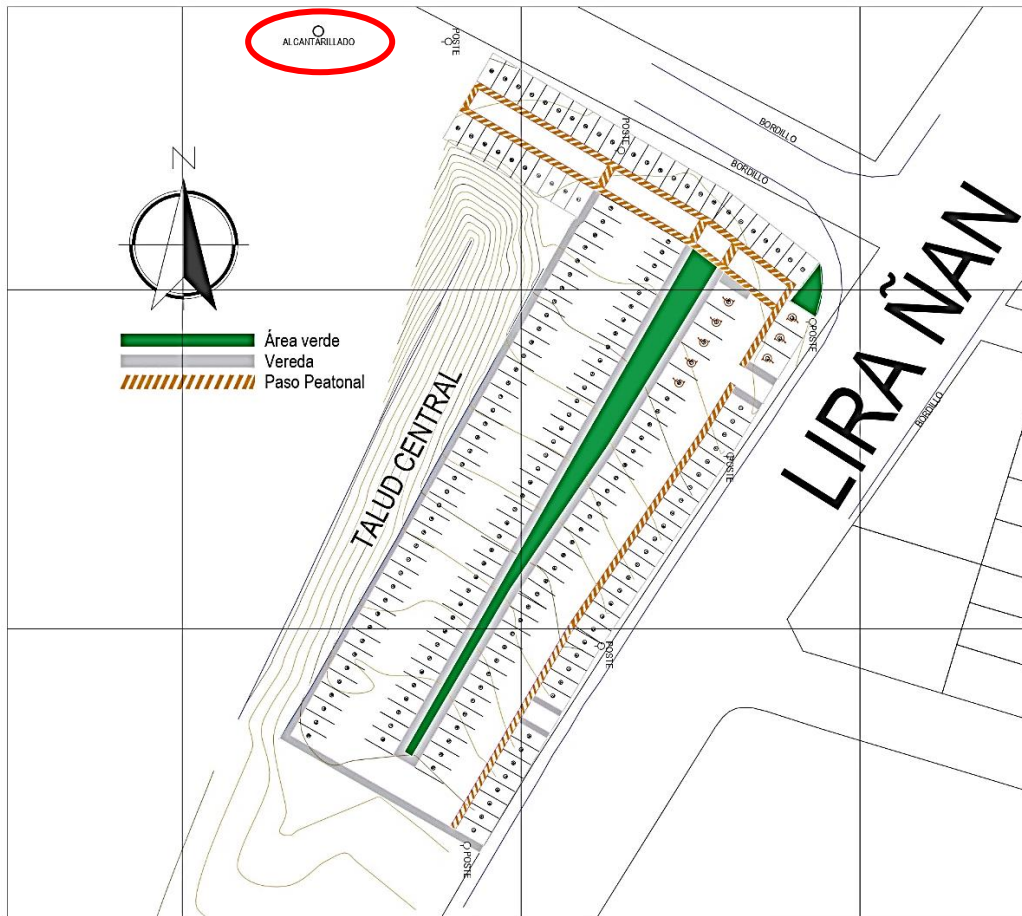
Inventario de estructuras existentes de drenaje longitudinal pozo

# Pozo	Diámetro Tubería (mm)	Latitud (° ' ")	Longitud (° ' ")	Cota Terreno (m)	Profundidad hasta la clave	Material del Pozo
P1	1200	0°17'39,03"S	78°32'46,67"O	2903,083	3,2	PVC

Fuente: Administración Zonal Quitumbe ,2023

Figura 43

Ubicación del pozo Pozo1.



Elaborado por: El autor.

Actualmente el pozo de alcantarillado (P1) se encuentra habilitado con un uso aproximado del 10% de su capacidad total, el acceso a la tubería para su mantenimiento tiene una dimensión interna de 1,00 m, el material de la tubería es de Policloruro de vinilo (PVC) con un diámetro de 1200 mm, el pozo (P1) tiene la capacidad para evacuar el caudal generado del área total del proyecto.

De igual manera se observa 2 sumideros cercanos al área de estudio de las siguientes dimensiones estándar.

Tabla 41

Inventario de sumideros

No.	Ancho (m)	Largo (m)	Rejillas (mm)
2	0,6	1,25	48

Elaborado por: El autor

6.4.3.2 *Inventario de estructuras de drenaje transversales*

Al realizar el levantamiento topográfico y la inspección de campo, se determina que en la zona de estudio no existe ningún tipo de estructura de drenaje transversal.

6.4.4 Estructura de drenaje

6.4.4.1 *Sumideros*

Un sumidero es una instalación de drenaje urbano, generalmente ubicada al borde de la carretera, que captura el agua que fluye en la superficie de la carretera. El caudal se bloqueará con una mampara o ventana y se dirigirá a un depósito de recogida para su vertido por conducto a la red pública de alcantarillado.

La efectividad de la entrada depende de su tamaño y posición en la plataforma, inclinación vertical y horizontal, rugosidad y profundidad del hueco.

6.4.4.2 *Tipos de sumideros*

Según RTDCS-BOLIVIA:2007, los alcantarillados o sumideros pueden ser de diferentes tipos y su elección está determinada por las características topográficas, eficiencia de drenaje, importancia vial y potencial de acumulación y arrastre de sedimentos en la zona, se clasifican en:

a) Sumideros de acuerdo a la estructura de la abertura o entrada

- Rejilla en cuneta
- Rejilla en calzada
- Ventana o laterales
- Combinados o mixtos
- Especiales

b) Sumideros de acuerdo a la localización a lo largo de las cunetas

- Intermedios
- De cruces o boca calles
- De puntos bajos

c) Sumideros de acuerdo al funcionamiento

- Libres
- Ahogados o saturados

6.4.4.3 Sumideros de reja en cuneta

En este proyecto, se utilizará un sumidero de rejillas, que consiste en una caja colectora donde la escorrentía de la carretera se recoge y retiene mediante una rejilla.

Las varillas pueden ser barras paralelas o perpendiculares a la calzada, pero sus barras paralelas a la dirección preferida del flujo, aunque pueden colocarse en la otra dirección por razones de seguridad del tránsito. (RTDCS-BOLIVIA, 2007)

- Ventaja

Tienen buena capacidad de atrapar agua en caminos empinados.

- Desventaja

La capacidad de este dispositivo puede verse reducida debido a una obstrucción.

- Recomendaciones

Estos sumideros se deben utilizar en calles con una pendiente vertical del 5% o más, teniendo en cuenta que la capacidad de drenaje disminuirá a medida que aumente la pendiente.

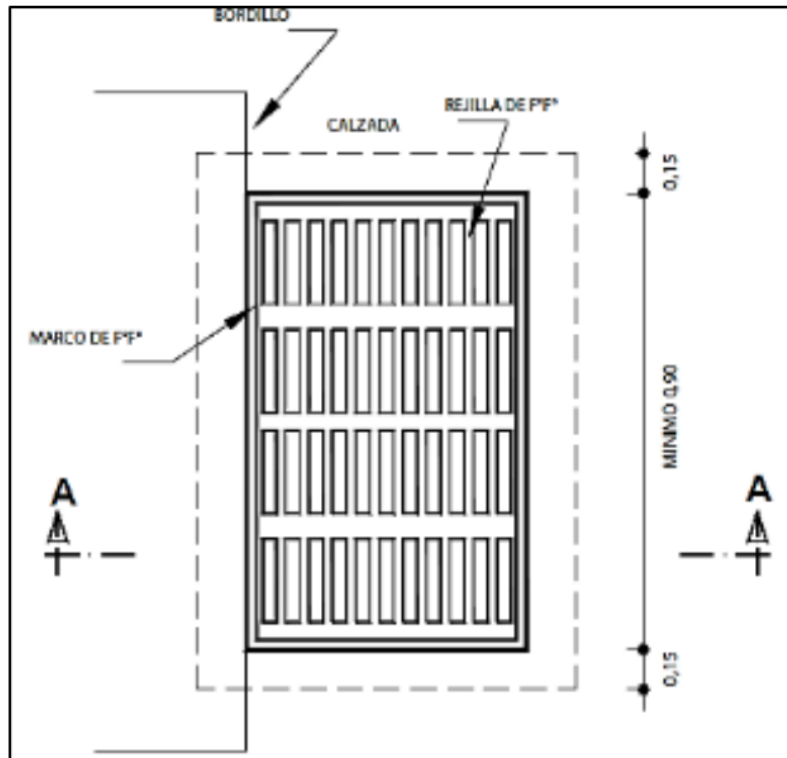
Se recomienda utilizar barras paralelas al flujo si la distancia entre ellas es inferior a 2,5 cm.

No se debería usar con puntajes bajos (a menos que no se pueda usar otro). (RTDCS-BOLIVIA, 2007)

A continuación, se muestra un dibujo del sumidero en planta y su corte en la sección A-A correspondiente.

Figura 44

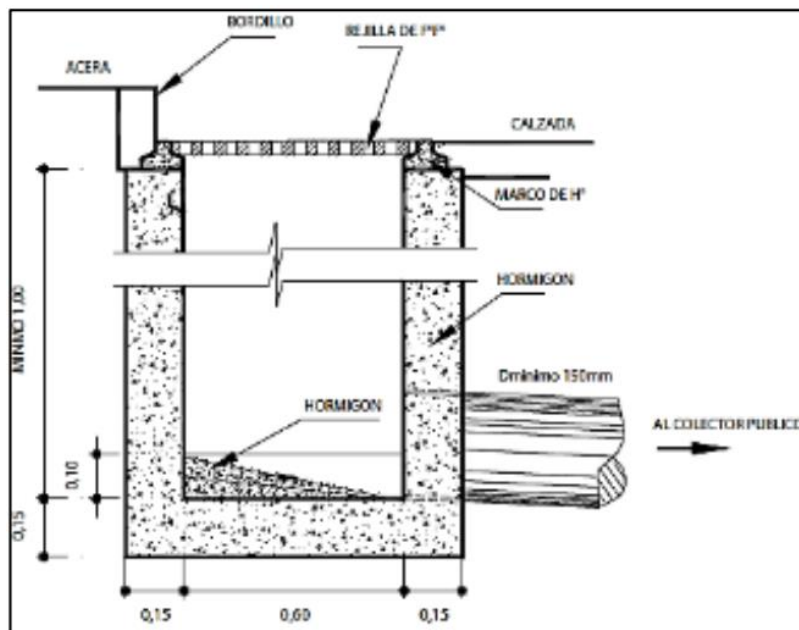
Sumidero de reja en cuneta.



Fuente: RTDCS-BOLIVIA, 2007.

Figura 45

Corte A-A del sumidero de reja en cuneta.



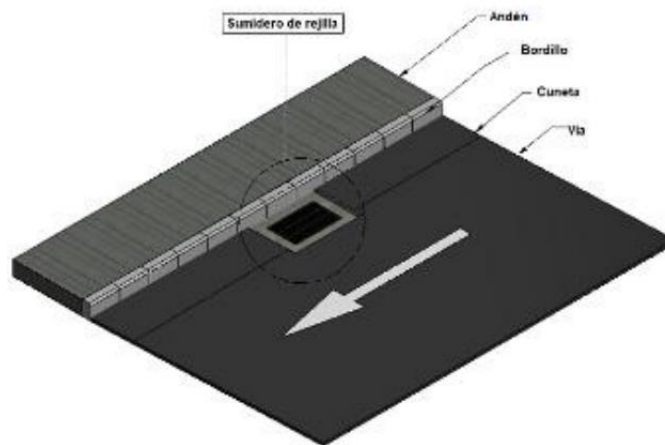
Fuente: RTDCS-BOLIVIA, 2007.

6.4.4.4 Dimensiones de sumideros de reja

Los sumideros estarán conectados directamente a los pozos de revisión más cercanos mediante una tubería de un diámetro mínimo de 200 mm y una pendiente del 2% al 11%. Los cálculos dimensionales simplificados deben realizarse a lo largo de bandas de drenaje longitudinales que no excedan de 1.0 metro, siempre que se mantengan los valores promedio de la profundidad y la energía específica en cada banda. (EMAAP-Q., 2009)

Figura 46

Sumidero de rejilla.

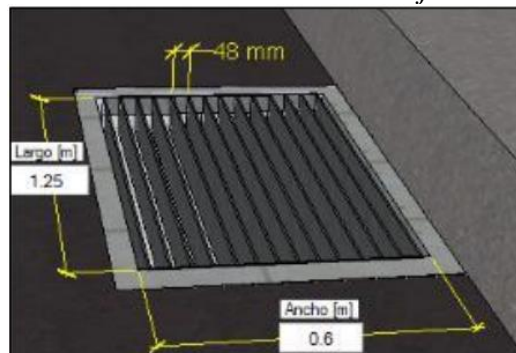


Fuente: EMAAP, 2009

Para el diseño de nuestro proyecto aplicaremos el sumidero de rejilla P-50 mismo que posee unas dimensiones estándar de 0,60 m de ancho y 1,25 m de largo, los sumideros tienen barras paralelas a la dirección del flujo y separadas entre si 48 mm.

Figura 47

Dimensiones del sumidero de reja.



Fuente: EMAAP, 2009

La altura H depende de la profundidad de la tubería, normalmente la altura recomendada es de 1,00 m. La siguiente tabla muestra los diferentes tamaños de sumidero.

Tabla 42

Dimensiones de sumideros de rejilla

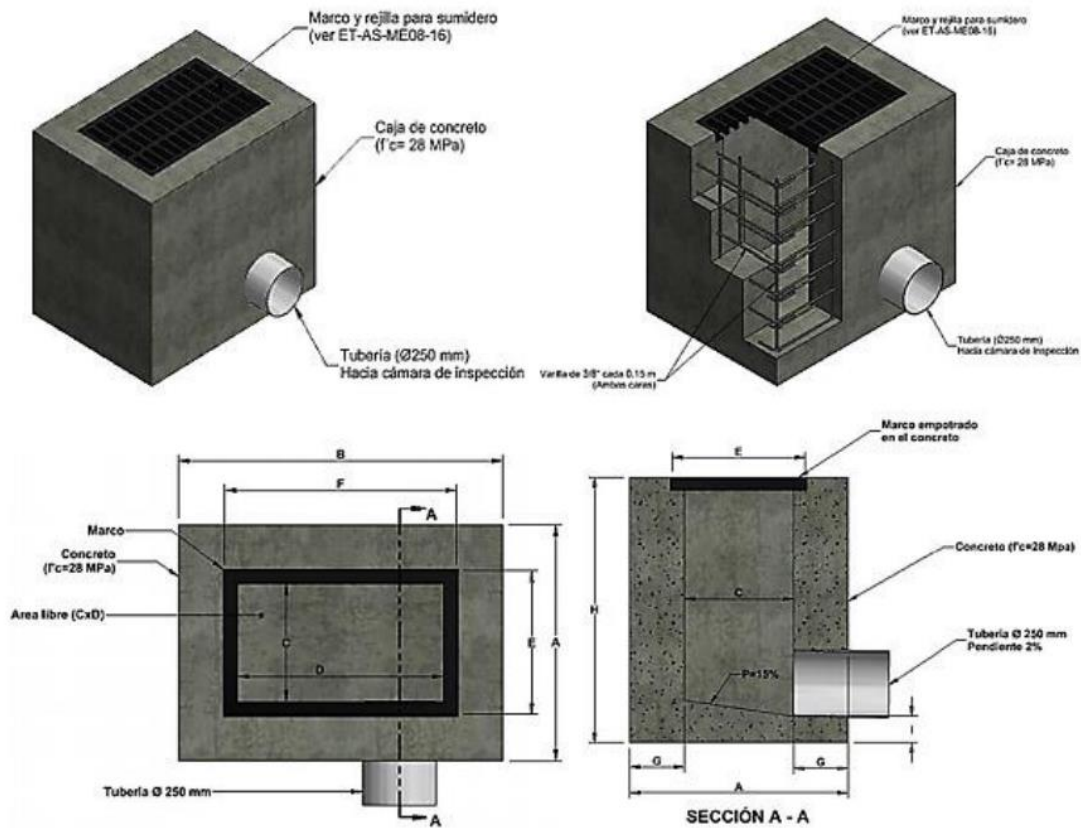
Sumidero	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)	F (m)	G (m)	H (m)	I (m)
TIPO A	0.70	0.90	0.30	0.50	0.40	0.60	0.20	varia	0.10
TIPO B	0.80	1.10	0.40	0.70	0.50	0.80	0.20	varia	0.10

Fuente: Norma de Construcción de Sumideros, NL-AS-IL02, 2017.

Las especificaciones de la red de drenaje deberán cumplir con los requisitos señalados en el pliego de condiciones esenciales del contrato EPM:ET-AS-ME08-16 rejilla para sumidero. La pendiente de la tubería de drenaje debe ser de al menos 2%. La siguiente figura muestra las dimensiones aproximadas del siguiente desagüe.

Figura 48

Dimensiones de sumideros.



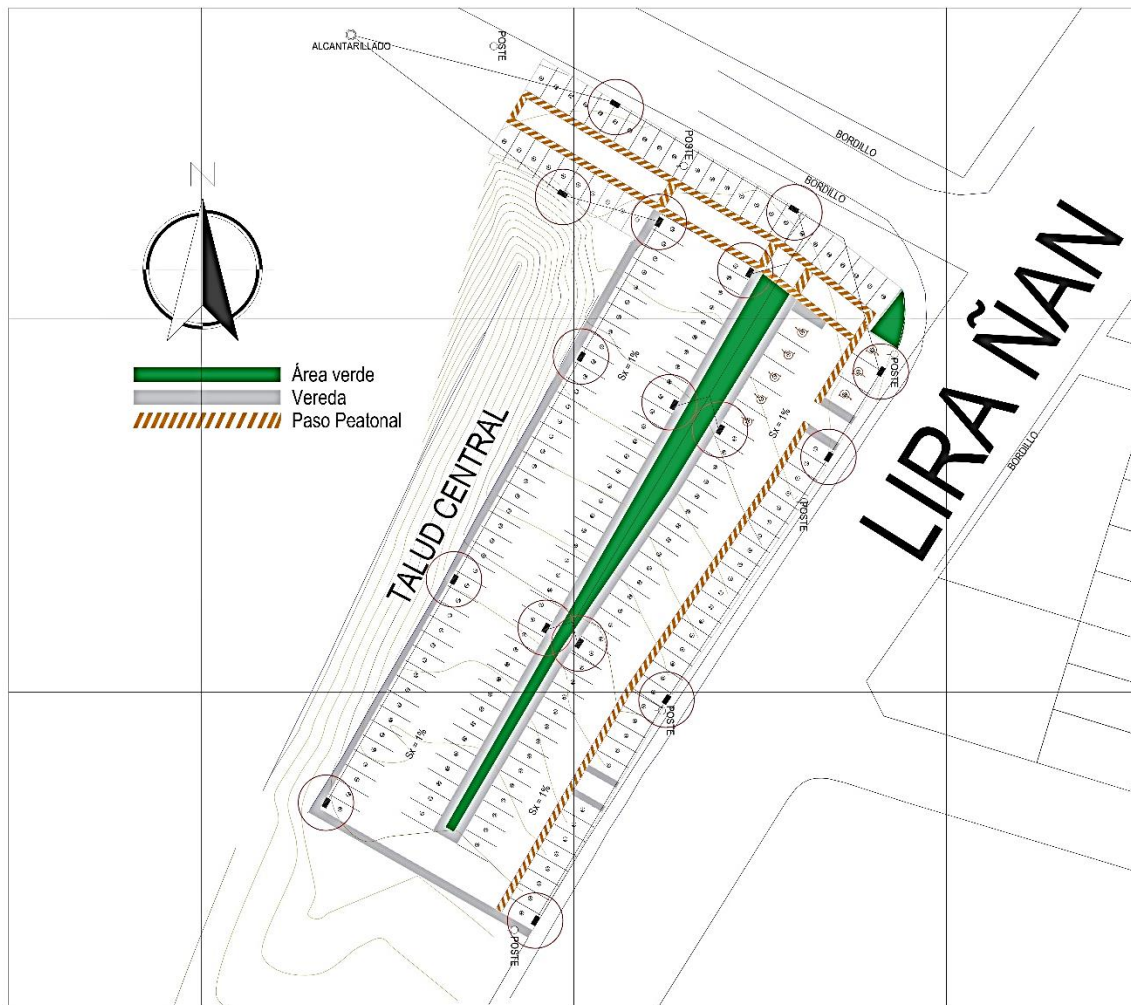
Fuente: Norma de Construcción de Sumideros, NL-AS-IL02, 2017.

En este proyecto se colocaron 16 sumideros de tamaño estándar, 0,60 m de ancho y 1,25 m de largo, rejillas paralelas a la dirección del flujo y separados 48 mm. desde estos sumideros hasta el colector principal se tenderá una tubería de PVC de 250 mm de diámetro y 384,40 m de longitud.

A continuación, se presenta la distribución de sumideros:

Figura 49

Plano de distribución de drenaje vial.



Elaborado por: El autor

CAPÍTULO VII

IMPACTO DE IMPLEMENTACIÓN

7.1 Estudio del impacto de la implementación del parqueadero en el tráfico del sitio de estudio

La implementación del parqueadero en la zona de estudio conlleva muchos beneficios debido a que el crecimiento de la oferta de estacionamiento vehicular no va conjuntamente a la misma magnitud en la que crece el parque automotor, provocando que esto desencadene en problemas de movilidad, consumo excesivo de combustible, contaminación ambiental y pérdida de tiempo.

Uno de los fines de la implementación de estacionamientos es brindar seguridad a los bienes materiales y personales de los usuarios solucionando los problemas de tránsito y escasez de estacionamientos y a su vez generando puestos de trabajo dignos y seguros.

El ordenamiento del tráfico vehicular contribuirá a la disminución de la contaminación auditiva, eliminara el desorden y mal uso de las aceras peatonales mejorando el aspecto en los alrededores de la principal zona de tramites del sur de ciudad de Quito mejorando el bienestar tanto de las personas que laboran allí, usuarios y sus residentes.

Estudios indican que la población mundial durante la búsqueda de plazas de estacionamiento consume más de 1 millos de barriles de petróleo al día, en consecuencia, la implementación del parqueadero ayuda a disminuir el tiempo de búsqueda y por ende en la reducción de emisiones de gas contaminantes, a la vez que ayuda al ahorro de dinero de los usuarios al evitar gasto innecesario de combustible.

Claramente acciones aisladas no ayudan a nivel global al desgaste que sufre nuestro planeta diariamente y es por ello que se debe promover el uso de nuevas alternativas de movilidad ecológicas como el uso de vehículos eléctricos para contrarrestar el deterioro del planeta.

7.1.1 Asignación del nuevo tráfico para el análisis del tránsito en el sitio de estudio

De acuerdo a los calculo realizados se obtuvo que el tráfico futuro para 5 y 10 años será de 463 y 522 vehículos respectivamente, a continuación, se detalla los resultados

Tabla 43

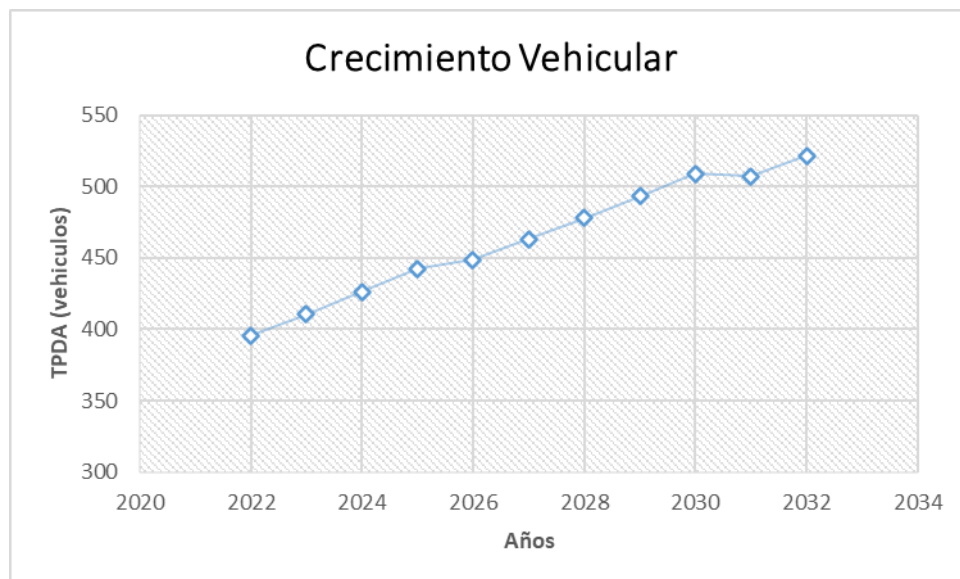
Proyección de TPDA para 5 y 10 años

AÑOS	TPDA	Td (7% * TPDA)	TD (0% * TPDA)	TG (16,7% * TPDA)	TOTAL
2022	320	22	0	53	396
2023	332	23	0	55	411
2024	345	24	0	58	426
2025	358	25	0	60	443
2026	363	25	0	61	449
2027	374	26	0	63	463
2028	386	27	0	65	478
2029	399	28	0	67	493
2030	412	29	0	69	509
2031	410	29	0	68	507
2032	422	30	0	70	522

Elaborado por: El autor

Figura 50

Tendencia de proyección de crecimiento vehicular



Elaborado por: El autor

7.1.2 Modelación del tránsito en el sitio de estudio en el software Synchro 8

Figura 51

Modelo simulacro en software Synchro 8

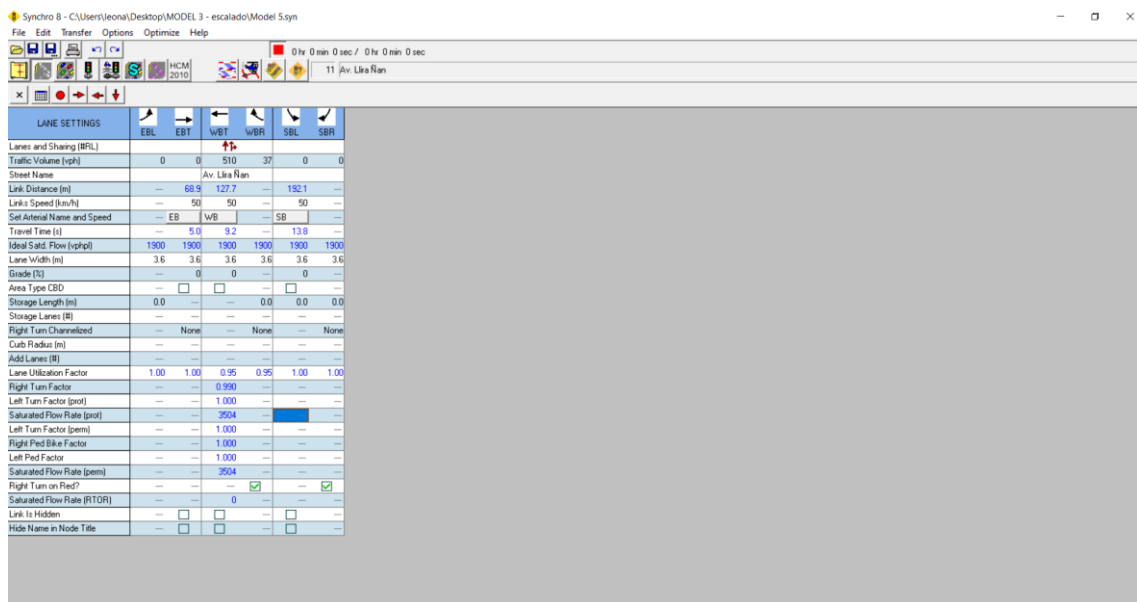


Elaborado por: El autor

7.1.3 Determinación del nivel de servicio con la implementación del estudio

Figura 52

Determinación del nivel de servicio



Elaborado por: El autor

CAPÍTULO VIII

PRESUPUESTO

8.1 Presupuesto referencial

Para determinar el presupuesto de referencia, necesitamos obtener el precio unitario y cantidad de cada rubro a realizar en este proyecto, después multiplícalos juntos para determinar el costo total del proyecto.

A continuación, se presenta la tabla del presupuesto referencial del proyecto de estacionamiento:

Tabla 44

Presupuesto referencial del proyecto “Propuesta de modelación para la implementación de un parqueadero vehicular entre av. Llira Ñan, av. Quitumbe Ñan y Pachamama, sector Plataforma Gubernamental Sur del Cantón Quito, Provincia de Pichincha”

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL RUBRO	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
E001	OBRAS PRELIMINARES				
E001.1	Replanteo y nivelación	m2	4001,71	1,93	7723,30
E002	MOVIMIENTO DE TIERRAS				
E002.1	Excavación de suelo Prof.: 70cm	m3	2801,197	2,63	7367,15
E002.2	Excavación y relleno para estructuras menores	m3	9,35	5,92	55,35
E002.3	Relleno compactado cada 20cm con material arena limosa Prof. 50cm	m3	2000,86	4,82	9644,12
E002.4	Desalojo de material a maquina	m3	800,342	6,76	5410,31
E003	OBRAS DE ARTE MENOR				
E003.1	Sumideros sencillos: Rejillas de hierro, tapa y tub. 15cm. Especific. MOP-001	u	16	209,87	3357,92
E003.2	Canalización e instalación de tubería PVC Diámetro 250mm	m	384,4	23,42	9002,65
E003.3	Poste de hormigón para alumbrado h=9m x 350kg	u	6	205,32	1231,92
E003.4	Instalación de lámpara Pública (INC. Brazo y foco)	u	6	198,72	1192,32
E003.5	Hidrante de incendio	u	2	1066,36	2132,72
E003.6	Rompe velocidades a=5m, esp. Promedio 0,10m horm. F'c=280 kg/cm2 (Inc. Pintura de tráfico franja amarilla y blanca)	ml	10	41,75	417,50
E004	ACERAS				
E004.1	Aceras y rampa horm. Simple 210kg/cm2. Espesor 10cm MOP-001	m2	381,17	11,39	4341,53
E004.2	Encofrado, desencofrado. Confinamiento lateral tabla de monte	m	572,1	7,39	4227,82
E005	SEÑALIZACIÓN				
E005.1	Pintura amarilla señalización bordillos, letras y puestos de estacionamientos	m	1098,5	2,41	2647,39
E005.2	Pintura blanca simbología horizontal	m	62	2,08	128,96
E005.3	Señales regulatorias y de inform. Letreros de 0,60m x 0,60m	u	13	87,56	1138,28
E006	AMBIENTALES				
E006.1	Señales preventivas, cintas de peligro, conos	u	1	25,1	25,10
E007	REMEDIACIÓN AMBIENTAL				
E007.1	Área Plantad (Arboles y arbustos)	u	1	93,8	93,80
	TOTAL				60138,13

Elaborado por: El autor

CONCLUSIONES

De acuerdo a la normativa MOP 2003 se determina que el proyecto entra en la categoría tipo III que contempla un rango de 300 a 1000 vehículos, debido a que la proyección del tráfico es de 463 vehículos/día para 5 años y 522 vehículos/día para 10 años.

Para el levantamiento topográfico se empleó el uso de la estación total LEIKA 800 donde se generó una topografía tipo ondulada misma que tiene las coordenadas UTM/DATUM WGS 84/ZONA17 SUR dándonos como resultado una superficie total de 5586.21 m² y una altitud de 2903.13 m.s.n.m. dejando en evidencia las principales características del terreno, para el diseño geométrico del predio se cuenta con un área de 4001.71m² y perímetro de 319.08m.

Se planteó 3 propuestas de diseño, eligiendo así el 3er diseño por su mejor distribución, mayor número de cajones, seguro y fácil acceso para los usuarios. Se obtuvo 180 cajones en total incluyendo 8 cajones preferenciales con una disposición de 90° grados con dimensiones mínimas para vehículos livianos según la Normativa Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2248:2016 y la Ordenanza del Distrito Metropolitano de Quito N° 3746:2008 de 4.80m de largo x 2.30m de ancho por cada cajón de estacionamiento y para los puestos preferenciales (personas con capacidades reducidas) de 5m de largo x 3.50m de ancho, con aceras peatonales de 1.20m de ancho y aceras peatonales compartidas con el tránsito vehicular de 0.90m.

La oferta actual de estacionamientos en el predio municipal es de 159 vehículos, debido a que al ser un estacionamiento informal no cuenta con las debidas limitaciones de cajones, y para determinar la demanda se empleó el método de recolección de datos sobre frecuencias horarias, tiempos de permanencia y número de vehiculas que desean estacionarse dentro del predio, teniendo como resultado una demanda actual de 185 vehículos.

Se realizo el cálculo de volumen de obra y sus respectivas especificaciones técnicas determinando un presupuesto referencial de \$60 138.13.

RECOMENDACIONES

Es de suma importancia realizar el conteo manual de una forma sumamente detallada y minuciosa, ya que a partir de este dato se determinará la demanda real de estacionamiento.

Se recomienda presentar este proyecto técnico a la Administración Zonal Quitumbe ya que en caso de ser ejecutado mejoraría la seguridad y ornato de la zona.

Para garantizar los resultados esperados en la ejecución de este proyecto se deberá cumplir con las especificaciones técnicas de construcción.

Dar el debido mantenimiento a las señales tanto horizontales como verticales para una adecuada circulación y seguridad de los usuarios.

Así mismo se debe realizar mantenimientos periódicos al drenaje del proyecto sobre todo en época invernal para evitar colapso del sistema de alcantarillado y daños mayores a la estructura.

En caso de ejecución del proyecto, se recomienda, realizar el estudio de suelos correspondiente que garantice las condiciones técnicas de la capacidad soportante de la plataforma para este proyecto.

REFERENCIAS

- Arquitectura BIM. (24 de Mayo de 2019). Diseño y medidas de estacionamientos. *Arquitectura BIM*. Obtenido de <https://arquitecturahb.com/disen-y-medidas-de-estacionamientos/>
- Banco Interamericano de Desarrollo. (2013). *Guía Práctica de Estacionamiento y políticas de Reducción de Congestión en América Latina*. Washington D.C. Obtenido de <https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/Gu%C3%ADa-pr%C3%A1ctica-Estacionamiento-y-pol%C3%ADticas-de-reducci%C3%B3n-de-congesti%C3%B3n-en-Am%C3%A9rica-Latina.pdf>
- Blasco, J., & Pérez, J. (2007). *METODOLOGÍAS DE INVESTIGACIÓN EN LAS CIENCIAS DE LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE: AMPLIANDO HORIZONTES*. Obtenido de <https://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/12270/1/blasco.pdf>
- Bull, A. (2003). CONTROL DE LA CONGESTIÓN MEDIANTE ACCIONES SOBRE LA DEMANDA. En A. Bull, *CONGESTIÓN DE TRÁNSITO EL PROBLEMA Y COMO ENFRENTARLO* (págs. 88-90). Santiago de Chile: CEPAL, gtz. Obtenido de https://www.cepal.org/sites/default/files/publication/files/27813/S0301049_es.pdf
- Bull, A. (2003). UNA CIUDAD VIVIBLE, COMPETITIVA Y SOSTENIBLE. En A. Bull, *CONGESTIÓN DE TRÁNSITO EL PROBLEMA Y COMO ENFRENTARLO* (págs. 19-20). Santiago de Chile: CEPAL, gtz. Obtenido de https://www.cepal.org/sites/default/files/publication/files/27813/S0301049_es.pdf
- Cabrera , F. (2019). *Movilidad Urbana, Espacio Público y Cuidados Sin Autonomía*. [Tesis de pregrado, Universitat Autònoma de Barcelona]. https://ddd.uab.cat/pub/tesis/2019/hdl_10803_667392/icv1de1.pdf
- Cárdenas, J. (2007). El volumen de transito atraído y desarrollado en carreteras de Colombia. Un caso real. *Revista de Topografía AZIMUT*(1), 41–52. Retrieved from <https://revistas.udistrital.edu.co/index.php/azimut/article/view/4039/6082>

- Castro , L. (2014). *Hacia un sistema de Movilidad Urbana*. México. [Tesis de pregrado, Universidad Iberoamericana].
<http://www.bib.uia.mx/tesis/pdf/015845/015845.pdf>
- Cobos , S., Toledo , M., & Rivera , E. (2013). Diseño de espacios públicos desde los principios de Evolución y Organización. Estudio de caso: Plaza Ángel María Garibay, Toluca, Estado de México. *Quivera. Revista de Estudios Territoriales*, 61-76. Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/401/40128395004.pdf>
- Consejo Metropolitano de Quito . (2014). *Ordenanza N° 3746*. Obtenido de https://www7.quito.gob.ec/mdmq_ordenanzas/Ordenanzas/ORDENANZAS%20A%C3%91OS%20ANTERIORES/ORD-3746%20-%20NORMAS%20DE%20ARQUITECTURA%20Y%20URBANISMO.pdf
- Corral , F. (2016). *Propuesta de Tesis para la Obtención del Grado de Magister en Ingeniería en Transporte*. [Tesis de pregrado, Pontificia Universidad Católica del Ecuador].
<http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/11090/TesisFernandoCorral.pdf?sequence=1>
- EL UNIVERSO. (22 de Agosto de 2019). La congestión vehicular en horas pico colapsa la circulación en Quito. Obtenido de <https://www.eluniverso.com/noticias/2019/08/22/nota/7481736/congestion-vehicular-horas-pico-colapsa-circulacion-quito/>
- Equipo Editorial. (2020). *Lifeder*. Obtenido de Investigación Bibliográfica: Definición, Tipos, Técnicas: <https://www.lifeder.com/investigacion-bibliografica/>
- EP PetroEcuador. (2019). Informe Estadístico. pág. 44. Obtenido de <https://www.eppetroecuador.ec/wp-content/uploads/downloads/2020/11/INFORME-ESTADISTICO-ANUAL-2019.pdf>
- García , D., Escobar , D., & Moncada , C. (2017). *Estudio de demanda de estacionamiento en un plan de implantación en Manizales - Colombia*. Coilombia. Obtenido de <https://www.revistaespacios.com/a18v39n06/a18v39n06p02.pdf>
- García. (2017).

- Gobierno del encuentro. (4 de Mayo de 2015). El sur de Quito contará con la Plataforma Gubernamental de Desarrollo Social. *Bicentenario de Ecuador*. Obtenido de <https://www.inmobiliar.gob.ec/?s=el+sur+de+quito+contara+con+la+plataforma>
- GUAMANÍ CLAVIJO, K. E. (2017). ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS ECONÓMICOS DE LA CONGESTIÓN VEHICULAR EN QUITO EN EL AÑO 2016. [Tesis de pregrado, *ESCUELA POLITÉCNICA NACIONAL*]. <https://bibdigital.epn.edu.ec/handle/15000/18787>
- Hartleben, O., & Velásquez, A. (2010). GUÍA DE APLICACIÓN DOTACIÓN Y DISEÑO DE ESTACIONAMIENTOS. https://www.academia.edu/43907766/GU%C3%8DA_DE_APLICACI%C3%93N_DOTACI%C3%93N_Y_DISE%C3%91O_DE_ESTACIONAMIENTOS
- Hernández, L. (26 de Abril de 2020). *La congestión vehicular es el mayor problema en las vías de todo el mundo*. Obtenido de <https://noticias.autocosmos.com.ec/2020/04/26/la-congestion-vehicular-es-el-mayor-problema-en-las-vias-de-todo-el-mundo>
- Hernández, L. (26 de Abril de 2020). *La congestión vehicular es el mayor problema en las vías de todo el mundo*. Obtenido de <https://noticias.autocosmos.com.ec/2020/04/26/la-congestion-vehicular-es-el-mayor-problema-en-las-vias-de-todo-el-mundo>
- Hernández, L. (26 de Abril de 2020). *La congestión vehicular es el mayor problema en las vías de todo el mundo*. Obtenido de <https://noticias.autocosmos.com.ec/2020/04/26/la-congestion-vehicular-es-el-mayor-problema-en-las-vias-de-todo-el-mundo>
- INEN. (2015). SEÑALIZACIÓN VIAL PARTE 2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL. *Instituto Ecuatoriano de Normalización*, 103. Obtenido de https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/03/LOTAIP2015_reglamento_tecnico_se+%C2%A6alizaci+%C2%A6n_horizontal.pdf
- Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. (2011). *Reglamento General para la Aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial*. Quito-Ecuador. Obtenido de <https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/03/REGLAMENTO-GENERAL-PARA-LA->

APLICACION-DE-LA-LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-
TR.pdf

- Litman , T. (2021). *Parking Management*. Victoria Transport Policy Institute. Retrieved from https://www.vtpi.org/park_man.pdf
- Macea , L., & Soto , J. (2017). Elasticidad de la demanda de estacionamiento ante variaciones sistemáticas del ingreso en Montería. *Ingeniería y Desarrollo*, 513-532. Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/852/85252030014.pdf>
- Martínez , E., & Pinto , L. (2011). *Propuesta del Plan Zonal de Parquaderos y Estacionamientos del Municipio de FloridaBlanca*. [Universidad Industrial de Santander]. <http://tangara.uis.edu.co/biblioweb/tesis/2011/138014.pdf>
- Mejía, T. (2020a). *Lifeder*. Obtenido de Investigación descriptiva: características, técnicas, ejemplos: <https://www.lifeder.com/investigacion-descriptiva/>
- Morocho , O. (2018). *Diseño de un estacionamiento Vehicular Tarifado en la Calle Juan Montalvo entre la Avenida Rocafuerte Y Sucre del Contan Pasaje*. Machala: UTMACH.
- Morocho, O. (2018). *DISEÑO DE ESTACIONAMIENTO VEHICULAR TARIFADO EN LA CALLE JUAN MONTALVO ENTRE LA AVENIDA ROCAFUERTE Y SUCRE DEL CANTON PASAJE*. [Tesis de pregrado, Universidad Técnica de Machala]. http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/13319/1/TESIS%20POSG_2018_UAIC_CD%200038.pdf
- Neil, A., & Cortez, L. (2017). *Procesos y fundamentos de la investigaci[on científica]*. UTMACH. Obtenido de <http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/14232/1/Cap.4-Investigaci%C3%B3n%20cuantitativa%20y%20cualitativa.pdf>
- PERUGACHI ALVEAR, L. D. (2014). ESTUDIO Y FUNCIONALIDAD DE LAS ZONAS DE PARQUEADERO TARIFADO LA MARISCAL SUCRE, DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, EN LA PROVINCIA DE PICHINCHA. *UNIVERSIDAD CENTRAL DEL ECUADOR*. Obtenido de <http://www.dspace.uce.edu.ec/bitstream/25000/2578/1/T-UCE-0011-93.pdf>
- Quito Informa. (03 de Junio de 2022). En junio estos son los horarios de los estacionamientos municipales. *Quito Informa*. Obtenido de

<http://www.quitoinforma.gob.ec/2022/06/03/en-junio-estos-son-los-horarios-de-los-estacionamientos-municipales/>

Rey, M. (2016). *Determinación de factores para ajuste de volúmenes de tránsito en la vía Loja – Zamora E50*. Loja: UNIVERSIDAD TÉCNICA PARTICULAR DE LOJA. Retrieved from <https://dspace.utpl.edu.ec/bitstream/123456789/14711/1/Rey%20Granda%2C%20Mireya%20Estefania.pdf>

Sánchez , M. (2013). *Transporte urbano y accesibilidad: una dimensión para generar calidad de vida en San José de Morán*. Quito: Flasco Andes. Obtenido de <https://repositorio.flascoandes.edu.ec/handle/10469/10781>

Zárate , G. (2008). *El espacio público como problema y asunto de las políticas públicas. una reflexión sobre el espacio público en bogotá*. [Tesis de pregrado, Pontificia Universidad Javeriana]. <https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/7707/tesis370.pdf;sequence=1>

ANEXOS

ANEXO No 1 Tabla de Frecuencia de Ingreso, Salida, Permanencia y Rechazo de vehículos en los alrededores de la Plataforma Gubernamental Sur.

Av. Amaru Ñan			
Lunes 08/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:34:44	PCK1465	17:02:42	9:27:58
7:35:12	PDM3803	16:55:24	9:20:12
7:35:56	PDG8663	16:48:55	9:12:59
7:38:31	PDT5526	16:20:43	8:42:12
7:44:21	PBQ3477	9:10:42	1:26:21
7:49:12	PDH6769	8:37:52	0:48:40
7:51:10	PPA9935	8:46:08	0:54:58
7:52:18	PCD8626	8:12:12	0:19:54
7:58:05	PFB910	8:50:48	0:52:43
8:03:15	PDL2471	8:48:13	0:44:58
8:03:42	PAB6807	9:02:40	0:58:58
8:05:17	PCK5211	8:09:50	0:04:33
8:06:38	PDM2390	8:15:22	0:08:44
8:07:01	PBF4201	8:46:35	0:39:34
8:07:17	PBV2093	9:03:18	0:56:01
8:07:25	PBW9154	8:29:18	0:21:53
8:07:40	PBQ1939	8:53:28	0:45:48
8:08:14	PCU6679	8:33:42	0:25:28
8:08:29	POS047	10:09:52	2:01:23
8:08:41	PCX059	9:02:31	0:53:50
8:08:56	PDN9978	8:42:49	0:33:53
8:10:11	PBH1812	8:55:12	0:45:01
8:10:46	PBV2308	9:04:14	0:53:28
8:11:32	PCU2569	8:59:54	0:48:22
8:12:24	PPI858	8:21:30	0:09:06
8:12:55	PCW9848	8:49:23	0:36:28
8:13:06	PBV1773	8:31:47	0:18:41
8:13:37	PCD4291	8:31:25	0:17:48
8:13:46	PBQ6666	8:28:19	0:14:33
8:14:10	PUK811	8:22:15	0:08:05
8:14:38	PDV3044	8:57:31	0:42:53
8:16:03	PDI518	9:13:08	0:57:05
8:18:36	PDP3144	10:04:59	1:46:23
8:23:49	TCX059	11:16:45	2:52:56
8:26:19	PBL2296	10:18:52	1:52:33
8:31:25	PBB4585	11:18:17	2:46:52
8:32:08	TCZ3070	9:21:03	0:48:55
8:34:58	PMV512	10:08:50	1:33:52
8:36:22	PCZ3070	9:35:00	0:58:38
8:37:22	PDN1777	9:11:42	0:34:20

8:40:52	TBB7547	10:08:55	1:28:03
8:44:32	PDR6674	9:34:01	0:49:29
8:48:30	PBK4941	11:35:50	2:47:20
8:49:33	TBF4201	11:47:36	2:58:03
8:51:14	PDU7142	11:20:08	2:28:54
8:52:10	GMS200	10:16:02	1:23:52
8:55:02	HBB3265	10:34:47	1:39:45
8:56:06	PAC8106	10:52:37	1:56:31
8:57:15	PCB3941	9:45:40	0:48:25
9:01:53	PDQ6299	9:39:18	0:37:25
9:03:09	PAB2921	10:09:31	1:06:22
9:03:55	PBT7547	11:47:13	2:43:18
9:04:56	PDN6358	11:00:08	1:55:12
9:05:24	PDF4201	10:20:17	1:14:53
9:08:10	IBC5298	10:25:13	1:17:03
9:12:42	PCZ8129	10:00:34	0:47:52
9:14:36	PCD1311	11:06:18	1:51:42
9:19:28	PCW3749	11:17:30	1:58:02
9:25:03	PDK3023	9:59:56	0:34:53
9:36:02	PBI1528	12:03:38	2:27:36
9:42:08	PCX1900	11:14:17	1:32:09
9:45:15	PDA9475	11:21:51	1:36:36
9:49:12	PDG8904	11:28:04	1:38:52
10:05:15	PCF6761	11:33:51	1:28:36
10:08:35	PBA1216	11:47:27	1:38:52
10:09:11	PBI3626	10:57:07	0:47:56
10:10:29	PUB733	10:31:51	0:21:22
10:11:36	PCC6365	11:58:28	1:46:52
10:14:52	RBA6533	12:49:14	2:34:22
10:15:20	PVN0238	12:32:34	2:17:14
10:22:36	TCF5663	10:41:38	0:19:02
10:22:56	PBW8792	10:37:29	0:14:33
10:24:20	PCF4201	12:38:05	2:13:45
10:35:29	PDU7625	11:34:12	0:58:43
10:36:19	PQS660	11:28:38	0:52:19
10:36:45	PBK2984	11:13:04	0:36:19
10:41:21	PCX7342	11:13:13	0:31:52
10:48:06	PNO0775	11:05:40	0:17:34
10:58:06	PDL3371	11:39:34	0:41:28
11:03:58	PCG3409	11:13:06	0:09:08
11:07:52	PJU0143	12:21:35	1:13:43
11:09:58	PCX2499	12:16:31	1:06:33
11:12:08	PCF5663	11:59:33	0:47:25
11:14:30	PLA0200	12:52:22	1:37:52
11:19:25	PBR5881	12:07:30	0:48:05
11:21:20	PNS523	12:13:53	0:52:33
11:22:09	PCN2453	12:15:28	0:53:19
11:23:39	PDD2965	12:39:02	1:15:23

11:23:52	PBG2526	12:15:28	0:51:36
11:24:30	PQS478	11:53:24	0:28:54
11:31:08	PBS6387	14:10:40	2:39:32
11:31:20	PBG8663	11:52:49	0:21:29
11:33:56	PBU3971	12:40:08	1:06:12
11:36:55	PCX0269	12:02:18	0:25:23
11:38:02	PPB6697	12:52:25	1:14:23
11:38:12	PBC5036	12:36:14	0:58:02
11:41:20	PII587	12:59:47	1:18:27
11:44:55	PBB2592	11:54:22	0:09:27
11:56:28	PBO7286	12:42:20	0:45:52
11:58:36	PFQ799	12:57:12	0:58:36
11:58:52	PCF9381	12:15:17	0:16:25
12:00:38	PBA6379	12:48:36	0:47:58
12:03:55	PCY3703	12:52:28	0:48:33
12:08:20	PDR6839	14:04:23	1:56:03
12:08:22	PAB2028	12:46:47	0:38:25
12:10:05	TBC7356	12:46:16	0:36:11
12:12:39	PPV0697	12:24:09	0:11:30
12:13:28	PDE9609	12:43:20	0:29:52
12:13:28	PDT2687	12:42:10	0:28:42
12:19:22	PBJ8328	13:05:47	0:46:25
12:21:08	PMA1544	14:16:38	1:55:30
12:21:29	PZV214	13:14:02	0:52:33
12:23:45	PBA8353	12:48:21	0:24:36
12:24:36	GHR612	13:53:15	1:28:39
12:26:02	PBY2711	13:52:46	1:26:44
12:33:12	PBX9051	13:02:50	0:29:38
12:35:12	PDH0503	12:56:06	0:20:54
12:43:02	PCH7347	13:06:43	0:23:41
12:44:33	PCP5841	14:39:42	1:55:09
12:49:28	GSB2519	13:52:29	1:03:01
12:49:58	PBS8693	13:07:30	0:17:32
12:51:38	PCE6774	14:36:14	1:44:36
12:52:33	PCM6793	14:41:54	1:49:21
12:53:02	PCK1953	14:26:53	1:33:51
12:58:25	PBJ8193	14:46:57	1:48:32
12:58:36	PCI1288	14:41:28	1:42:52
12:58:47	PDP5526	14:19:43	1:20:56
12:59:03	PCD4878	14:47:33	1:48:30
12:59:07	PKW159	14:25:59	1:26:52
12:59:10	PPB0697	14:38:02	1:38:52
13:01:22	PCK7399	14:38:07	1:36:45
13:01:38	PDL9992	13:10:08	0:08:30
13:09:58	PSI1288	14:06:21	0:56:23
13:10:19	PDD2204	15:44:15	2:33:56
13:10:25	PGQ0384	15:25:55	2:15:30
13:15:01	PAB4966	15:24:46	2:09:45

13:21:19	PBX2183	15:03:55	1:42:36
13:24:19	PCJ3060	14:40:59	1:16:40
13:27:36	PCL0088	14:10:12	0:42:36
13:28:20	PAA4264	15:27:52	1:59:32
13:33:52	PDR6551	14:20:13	0:46:21
13:56:01	PPI7884	14:51:33	0:55:32
14:02:33	PCK8800	14:46:25	0:43:52
14:05:01	PJH4552	16:18:10	2:13:09
14:05:30	PDS0021	14:13:55	0:08:25
14:07:36	PFR5582	14:59:56	0:52:20
14:13:56	GCH2152	14:58:28	0:44:32
14:16:02	PDF3961	14:28:32	0:12:30
14:19:34	PJK544	16:07:56	1:48:22
14:21:03	PBF5604	15:52:55	1:31:52
14:21:36	PCG8646	15:08:42	0:47:06
14:28:53	PGE426	15:25:56	0:57:03
14:30:45	PCR6062	14:46:21	0:15:36
14:33:11	PBV4593	14:45:03	0:11:52
14:35:42	PYH3095	15:22:12	0:46:30
14:41:30	TBU5719	15:24:05	0:42:35
14:44:28	PCJ5118	17:03:32	2:19:04
14:44:32	PCR1042	15:02:10	0:17:38
14:48:30	PGR679	16:01:11	1:12:41
14:48:30	PIK1017	15:35:55	0:47:25
14:49:18	HBP8566	15:30:54	0:41:36
14:51:42	PDI0425	14:56:24	0:04:42
14:52:03	PBP1049	16:15:12	1:23:09
14:52:25	PCQ2595	15:34:01	0:41:36
14:54:36	PDU5862	15:27:50	0:33:14
14:55:36	PCD4749	15:51:58	0:56:22
14:57:28	IBU8694	15:41:58	0:44:30
14:58:34	PCC4532	16:05:53	1:07:19
14:59:33	PJR0243	15:46:01	0:46:28
15:01:25	PTT4506	17:33:54	2:32:29
15:04:23	PBK7127	16:13:51	1:09:28
15:05:09	PBS1691	17:21:32	2:16:23
15:09:58	PCB8047	16:13:27	1:03:29
15:12:41	PDM4084	16:39:33	1:26:52
15:23:03	PDK0278	16:02:09	0:39:06
15:31:28	PDI3754	16:13:24	0:41:56
15:31:28	PDQ8384	15:46:54	0:15:26
15:34:20	PTS8168	15:42:43	0:08:23
15:36:20	PCU8308	15:45:13	0:08:53
15:36:51	PDM5578	17:01:29	1:24:38
15:37:09	PDO4525	16:39:55	1:02:46
15:37:22	TBB5289	15:50:14	0:12:52
15:38:24	PRR8639	16:06:26	0:28:02
15:45:52	PBC2105	15:56:34	0:10:42

15:46:28	TBE7150	16:40:04	0:53:36
15:47:08	PK7562	15:58:43	0:11:35
15:53:19	PCG5337	16:39:44	0:46:25
15:54:39	PFT0778	16:35:51	0:41:12
15:57:29	PCU6639	16:56:03	0:58:34
15:57:34	PNS5825	16:31:36	0:34:02
16:02:45	PAE0311	16:27:52	0:25:07
16:02:53	PDG7128	16:50:18	0:47:25
16:03:54	PBT0221	16:45:14	0:41:20
16:08:11	TQC2060	17:00:44	0:52:33
16:08:55	GSP6076	16:16:51	0:07:56
16:11:09	PCG5350	17:03:45	0:52:36
16:11:35	PCF2401	17:00:30	0:48:55
16:14:50	PPT5583	17:12:31	0:57:41
16:15:03	PIS6555	16:44:05	0:29:02
16:18:23	PDP4486	16:56:34	0:38:11
16:19:20	PDM2472	16:33:53	0:14:33
16:20:06	PHL4986	16:48:32	0:28:26
16:21:11	PSN2148	16:36:39	0:15:28
16:22:02	XZC5831	17:03:11	0:41:09
16:22:09	TBL4386	16:37:42	0:15:33
16:30:12	PCN6773	16:47:57	0:17:45
16:41:05	PQO1646	17:18:38	0:37:33
16:41:12	PCD2323	17:34:17	0:53:05
16:43:55	PCP7374	17:26:34	0:42:39
16:44:50	PDF4577	16:54:05	0:09:15
16:48:20	PIQ8512	17:36:19	0:47:59
16:51:23	AFE0348	17:32:29	0:41:06
16:51:30	TDB5100	16:59:25	0:07:55
16:53:59	PHH9091	17:32:01	0:38:02
16:54:02	PDY2447	17:17:56	0:23:54
17:02:25	PGL7412	17:07:37	0:05:12
17:03:02	THI5109	17:24:30	0:21:28
17:03:33	PIH3302	17:11:39	0:08:06
17:03:50	PCG4068	17:21:45	0:17:55
17:07:11	PCZ4546	17:29:09	0:21:58
17:18:05	PDU7519	17:24:46	0:06:41
17:19:25	PPD4554	17:30:47	0:11:22
17:24:02	PDH8695	17:35:38	0:11:36
17:26:55	PFN0143	17:38:30	0:11:35

Pasaje s/n

Martes
09/08/2022

ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:35:21	PCE3927	17:14:13	9:38:52
7:35:38	PYT871	17:12:03	9:36:25
7:36:02	PVO0021	17:17:14	9:41:12
7:36:39	PBR6194	17:14:35	9:37:56
7:37:02	PBM5106	17:12:22	9:35:20
7:37:42	PCX9082	17:13:54	9:36:12
7:38:08	PCY9689	17:16:37	9:38:29
7:38:19	PCE5457	17:17:01	9:38:42
7:39:23	PBH5741	17:13:35	9:34:12
7:42:55	PBL1717	17:04:47	9:21:52
7:43:19	PDD1588	17:13:04	9:29:45
7:44:12	PBI9978	17:01:55	9:17:43
7:44:51	PCJ1869	17:18:03	9:33:12
7:47:21	GLK583	17:06:18	9:18:57
7:47:56	POA901	17:03:18	9:15:22
7:48:48	POP075	17:06:49	9:18:01
7:50:01	PCX8953	17:04:14	9:14:13
7:51:52	PCU1000	17:09:14	9:17:22
7:52:19	PDX3512	17:03:55	9:11:36
7:53:02	PCU9182	17:07:41	9:14:39
7:53:28	PDM1511	17:05:24	9:11:56
8:01:29	PLW267	16:50:32	8:49:03
8:01:42	PCE7366	17:09:07	9:07:25
8:02:11	PCQ6507	17:01:06	8:58:55
8:04:12	PCU1081	10:52:33	2:48:21
8:04:12	PCX5142	10:52:00	2:47:48
8:04:12	PCZ1326	10:43:07	2:38:55
8:04:12	PDN7589	10:24:06	2:19:54
8:04:12	PLT071	10:22:39	2:18:27
8:04:12	PCO3620	10:02:54	1:58:42
8:04:12	PVU112	9:50:17	1:46:05
8:04:12	MBB2923	9:43:06	1:38:54
8:04:12	TBI9978	9:43:06	1:38:54
8:04:12	PYZ0810	9:13:04	1:08:52
8:04:12	PDR1289	8:45:20	0:41:08
8:04:12	PDM7589	8:37:37	0:33:25
8:04:12	PBX1406	8:33:10	0:28:58
8:04:12	PDH1930	8:26:06	0:21:54
8:04:32	PDM8993	12:58:45	4:54:13
8:07:12	IBB3602	10:45:54	2:38:42
8:31:04	PDI0307	10:16:33	1:45:29
8:36:08	PDV9195	10:38:43	2:02:35
8:42:35	PNK0357	10:29:03	1:46:28
8:49:18	PID0307	10:05:21	1:16:03

9:24:02	PBQ2078	10:41:34	1:17:32
9:46:04	PBH6421	11:12:00	1:25:56
9:46:04	PBX8472	10:29:12	0:43:08
9:53:15	PDI9016	10:35:10	0:41:55
10:07:52	PDJ2826	10:22:54	0:15:02
10:15:13	ICF0907	10:25:48	0:10:35
10:26:37	PXZ332	11:10:45	0:44:08
10:27:04	PDR5679	11:05:59	0:38:55
10:29:25	PYM0531	11:25:57	0:56:32
10:35:46	PDW8060	11:40:11	1:04:25
10:37:09	PDK6575	12:38:31	2:01:22
10:38:55	PFU406	11:51:23	1:12:28
10:39:04	PDF5813	11:18:09	0:39:05
10:41:35	GHM0335	11:20:30	0:38:55
10:45:02	PCZ1325	10:58:27	0:13:25
10:46:05	PBI8498	11:07:59	0:21:54
10:54:26	PJW0925	11:53:07	0:58:41
10:55:31	PCI5872	12:33:33	1:38:02
10:56:52	PCY3247	11:21:50	0:24:58
11:02:58	CBA2517	13:01:43	1:58:45
11:10:48	PDW4009	12:59:42	1:48:54
11:14:52	PCT7183	11:31:01	0:16:09
11:15:51	PCH9008	12:33:26	1:17:35
11:17:51	PBO3119	12:56:15	1:38:24
11:20:37	PCT1261	12:40:15	1:19:38
11:29:38	PDX2894	12:13:30	0:43:52
11:30:18	PBI6528	11:39:13	0:08:55
11:33:17	PBN5172	11:52:12	0:18:55
11:34:42	TJW0925	12:11:54	0:37:12
11:40:09	PSO0019	12:29:01	0:48:52
11:44:32	GQF553	12:26:04	0:41:32
11:52:08	ADA0593	13:40:14	1:48:06
11:57:28	PBX2894	12:34:53	0:37:25
11:59:59	PDI620	12:56:54	0:56:55
12:02:44	PCA9697	12:41:49	0:39:05
12:16:15	GPW027	12:27:40	0:11:25
12:25:17	PDJ2991	13:44:09	1:18:52
12:38:59	PCC6035	15:12:03	2:33:04
12:40:35	NMA1139	14:13:19	1:32:44
12:40:48	PUH249	13:20:46	0:39:58
12:43:25	PCR7366	12:59:33	0:16:08
12:45:47	PDU3119	13:03:52	0:18:05
12:46:18	PBS8703	13:24:10	0:37:52
12:47:48	PDW5304	13:01:10	0:13:22
12:50:44	PDJ4793	14:29:50	1:39:06
12:51:36	PDB9403	13:34:01	0:42:25
13:06:15	IBA3530	13:25:09	0:18:54
13:07:00	PBV112	13:37:25	0:30:25

13:07:29	PDD5974	13:26:35	0:19:06
13:11:23	PBN6717	13:54:31	0:43:08
13:11:39	PDZ3512	13:59:12	0:47:33
13:11:54	PDQ3516	14:00:01	0:48:07
13:14:35	PCJ1326	14:19:57	1:05:22
13:15:31	PCZ4787	14:03:27	0:47:56
13:30:07	PAC3084	14:17:59	0:47:52
13:34:03	PDB7222	15:12:05	1:38:02
13:35:56	PBK9218	14:15:01	0:39:05
13:36:31	MMA1139	13:46:23	0:09:52
13:41:48	PDA6566	14:15:46	0:33:58
13:50:17	PDL3651	14:48:50	0:58:33
13:53:30	PDD8396	14:31:55	0:38:25
13:54:35	TBB3502	14:39:14	0:44:39
14:02:18	PPC1284	15:00:39	0:58:21
14:03:25	PSO399	15:42:30	1:39:05
14:07:48	PCB3969	14:49:21	0:41:33
14:08:33	PFQ382	14:47:45	0:39:12
14:20:29	ACL0845	15:53:24	1:32:55
14:24:18	GCB7652	14:36:54	0:12:36
14:26:53	PBV8404	14:38:28	0:11:35
14:27:03	PDO2825	15:36:27	1:09:24
14:27:40	PCY7746	15:15:42	0:48:02
14:28:07	PGQ666	16:20:36	1:52:29
14:40:49	PBV4593	15:33:45	0:52:56
14:44:11	PYH0795	14:52:29	0:08:18
14:49:49	PCH1595	15:27:11	0:37:22
14:53:11	PCG2583	15:01:33	0:08:22
14:53:50	PCY1700	16:23:42	1:29:52
14:56:16	TBJ7719	15:29:21	0:33:05
14:58:42	PCX3118	15:11:50	0:13:08
14:59:47	PCI1242	16:03:12	1:03:25
15:09:31	PQU779	15:51:10	0:41:39
15:10:00	PIM0017	15:29:05	0:19:05
15:14:28	PQZ844	15:38:20	0:23:52
15:23:52	HBC7566	16:01:10	0:37:18
15:26:24	PBZ5017	15:55:29	0:29:05
15:27:27	PDO2825	16:31:25	1:03:58
15:32:44	PCN9800	16:00:38	0:27:54
15:37:59	PZV0995	16:22:37	0:44:38
15:41:32	PDS1582	16:56:37	1:15:05
15:47:43	PDU4786	15:56:10	0:08:27
15:49:07	PCT5749	16:02:05	0:12:58
15:51:49	IBB8494	16:27:54	0:36:05
15:52:41	PCT3062	17:21:02	1:28:21
16:00:52	PBC9832	16:48:44	0:47:52
16:09:32	PCN143	17:08:37	0:59:05
16:10:32	PJX0952	16:52:28	0:41:56

16:11:46	PCP5106	16:59:31	0:47:45
16:12:31	PPA4364	17:11:25	0:58:54
16:16:32	PBZ1191	16:57:57	0:41:25
16:18:34	PCZ8347	17:06:42	0:48:08
16:19:00	PDK4184	16:53:00	0:34:00
16:20:37	PDC3720	17:13:12	0:52:35
16:32:09	PDS8180	16:56:03	0:23:54
16:36:21	PDS8068	17:26:11	0:49:50
16:37:38	PQM578	16:56:29	0:18:51
16:37:59	PDO5935	17:17:54	0:39:55
16:39:52	TBI5189	17:18:36	0:38:44
17:03:11	PBI1049	17:22:05	0:18:54
17:06:24	TBE7550	17:28:15	0:21:51
17:13:39	PCK7062	17:20:04	0:06:25
17:14:51	PRN0788	17:27:16	0:12:25
17:15:09	PNZ0825	17:30:01	0:14:52
17:23:04	PAA8311	17:32:35	0:09:31
17:23:58	PDP4128	17:31:53	0:07:55

Av. Lira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:36:02	PDJ6975	8:24:02	0:48:00
7:37:45	PCM5401	13:18:12	5:40:27
7:38:02	PCZ6519	8:39:40	1:01:38
7:39:08	PCT7375	10:23:33	2:44:25
7:41:02	PQZ957	9:25:54	1:44:52
7:43:45	PCC6147	11:31:37	3:47:52
7:44:25	PDN7874	12:10:30	4:26:05
7:46:02	PCW1550	10:35:09	2:49:07
7:46:45	PCQ392	13:05:30	5:18:45
7:46:52	PBK5208	9:28:14	1:41:22
7:49:25	PUG485	10:32:19	2:42:54
7:52:04	PAC6653	10:37:26	2:45:22
7:52:45	IBY470	10:40:40	2:47:55
7:53:15	PDY5212	9:02:59	1:09:44
7:55:45	PCJ3453	13:04:30	5:08:45
7:56:09	PBB8270	10:34:54	2:38:45
7:56:22	PDN2995	8:42:17	0:45:55
7:57:35	PTZ151	10:43:03	2:45:28
7:58:04	PDV8759	8:23:02	0:24:58
7:58:45	PBC1607	11:44:50	3:46:05
7:58:55	PBQ6793	15:44:20	7:45:25
7:59:05	PDQ1551	11:40:50	3:41:45
7:59:07	PCK8991	8:45:22	0:46:15
7:59:47	PDS9761	12:28:17	4:28:30
8:00:25	PCV6154	8:38:20	0:37:55
8:01:45	PCX4363	10:49:39	2:47:54
8:01:48	PCG4944	11:54:43	3:52:55
8:03:02	PCB5691	10:22:04	2:19:02
8:03:45	PDU5857	10:37:30	2:33:45
8:03:45	PDM5056	10:22:54	2:19:09
8:05:12	PDX1160	12:12:07	4:06:55
8:06:45	PBK1012	10:14:56	2:08:11
8:07:06	TBH9466	9:05:06	0:58:00
8:07:22	PDS4058	10:52:44	2:45:22
8:09:15	HCD0554	10:57:10	2:47:55
8:11:15	PBD9665	13:56:43	5:45:28
8:11:45	PCO9778	8:54:43	0:42:58
8:11:45	PDJ5214	8:52:48	0:41:03
8:11:51	PBI6583	12:00:35	3:48:44
8:12:35	PDD8290	9:10:20	0:57:45
8:12:45	PAA9587	9:10:47	0:58:02
8:12:45	PDD4773	8:54:45	0:42:00
8:14:25	TBE8128	8:37:10	0:22:45
8:25:00	PXV155	12:13:25	3:48:25

8:26:00	PDJ4942	9:22:00	0:56:00
8:39:08	PCL5105	11:28:03	2:48:55
8:40:18	PDD1906	10:23:43	1:43:25
8:41:38	PBA8726	9:28:11	0:46:33
8:44:15	PDJ4942	9:50:59	1:06:44
8:47:20	GENE037	9:21:05	0:33:45
8:54:46	PDU2502	9:46:00	0:51:14
8:56:41	PIV492	10:29:26	1:32:45
8:56:43	PDR302	9:29:25	0:32:42
9:04:57	PXC658	9:53:42	0:48:45
9:07:04	PXH577	9:30:11	0:23:07
9:12:18	PUG485	10:24:33	1:12:15
9:12:45	PBZ8961	10:39:22	1:26:37
9:24:42	PBF5428	10:03:47	0:39:05
9:25:47	PCU2208	10:54:41	1:28:54
9:27:52	PDI8080	10:02:17	0:34:25
9:30:12	HBB9431	10:23:10	0:52:58
9:30:53	PDO5529	10:27:47	0:56:54
9:34:07	PCE4927	10:18:28	0:44:21
9:34:53	PCW8857	9:41:15	0:06:22
9:45:23	PBK2867	10:27:01	0:41:38
9:50:42	PQF459	10:34:26	0:43:44
9:55:41	PBY7239	10:24:55	0:29:14
9:58:24	PBQ6428	11:03:19	1:04:55
10:04:59	PDD7065	10:48:04	0:43:05
10:07:55	PBA4457	11:58:33	1:50:38
10:16:54	GSO6449	11:07:56	0:51:02
10:22:36	PCR7696	10:41:01	0:18:25
10:24:02	PBY9649	11:12:27	0:48:25
10:24:52	TBH449	10:53:57	0:29:05
10:25:31	PCK7857	11:01:16	0:35:45
10:27:52	PDQ6682	11:10:47	0:42:55
10:28:25	PSG833	11:14:50	0:46:25
10:29:03	PDO4698	11:51:51	1:22:48
10:29:15	PDF9761	11:05:03	0:35:48
10:29:48	PDC6560	10:58:13	0:28:25
10:31:55	PBX8721	11:09:20	0:37:25
10:34:08	GRK888	10:57:13	0:23:05
10:34:17	PUI128	11:06:02	0:31:45
10:36:52	PCV8049	11:08:46	0:31:54
10:37:07	PAO533	12:35:40	1:58:33
10:38:34	PKR270	12:08:28	1:29:54
10:39:24	PCL8534	11:09:49	0:30:25
10:39:28	PBU7811	12:22:23	1:42:55
10:42:38	PUA799	12:49:23	2:06:45
10:43:48	PQV070	11:41:46	0:57:58
10:44:04	IBB8453	11:26:42	0:42:38
10:45:01	PCQ3516	12:48:55	2:03:54

10:51:37	PDG6570	11:37:31	0:45:54
10:52:12	PDM5056	11:21:45	0:29:33
10:54:42	PCE4182	11:41:07	0:46:25
10:58:39	PCW6978	12:06:07	1:07:28
10:58:49	ICD807	13:01:14	2:02:25
10:59:08	PBM6236	11:45:00	0:45:52
11:01:21	PBV6337	11:22:35	0:21:14
11:05:34	PBT9380	11:09:19	0:03:45
11:05:58	PDR5438	11:18:52	0:12:54
11:07:27	PCZ1581	12:06:02	0:58:35
11:09:11	PBI8635	12:50:36	1:41:25
11:10:44	PDA3862	11:22:40	0:11:56
11:12:07	PBN8229	11:29:05	0:16:58
11:12:38	PKN0680	12:57:52	1:45:14
11:13:28	PCX6937	11:32:23	0:18:55
11:14:31	PBT7701	11:31:29	0:16:58
11:14:55	PPA2623	11:44:49	0:29:54
11:17:09	TBC1607	11:55:37	0:38:28
11:18:58	PBA6352	12:12:10	0:53:12
11:23:00	PCI8365	12:12:02	0:49:02
11:24:32	PCW6978	11:42:37	0:18:05
11:25:22	PCQ1312	12:10:50	0:45:28
11:26:48	PDJ6776	12:15:46	0:48:58
11:30:50	PZH167	12:11:52	0:41:02
11:30:53	PDF6913	12:42:35	1:11:42
11:32:45	PF1758	12:40:36	1:07:51
11:33:35	PCE1559	11:45:20	0:11:45
11:35:37	PDL3551	12:28:38	0:53:01
11:36:26	PCF2718	13:07:51	1:31:25
11:36:31	PBC7133	13:18:13	1:41:42
11:42:13	PDQ6014	11:54:58	0:12:45
11:42:48	OAJ941	12:14:10	0:31:22
11:45:49	PII541	12:08:37	0:22:48
11:46:48	PBZ3219	13:33:13	1:46:25
11:47:36	PBO7286	12:25:58	0:38:22
11:49:07	PBH449	12:02:05	0:12:58
11:49:42	PBM2028	12:48:07	0:58:25
11:49:58	PDC4219	12:38:10	0:48:12
11:50:02	PDQ134	12:41:47	0:51:45
11:54:38	PYR140	14:33:44	2:39:06
11:56:41	PDJ3108	12:39:29	0:42:48
11:59:06	PDR3911	12:19:04	0:19:58
11:59:45	PCD4768	12:52:06	0:52:21
12:01:20	PYO329	12:39:47	0:38:27
12:02:33	PDU0757	12:30:18	0:27:45
12:08:49	PDN7875	12:40:34	0:31:45
12:10:15	PBA4457	12:42:07	0:31:52
12:11:15	PRP370	12:27:33	0:16:18

12:12:28	PCT3048	12:53:53	0:41:25
12:12:45	PBY2359	13:51:50	1:39:05
12:14:05	PBD3445	12:55:30	0:41:25
12:14:39	PDD9013	12:47:04	0:32:25
12:14:49	HBA2752	12:57:11	0:42:22
12:14:57	PBZ5832	14:59:59	2:45:02
12:18:07	PBN3749	13:06:32	0:48:25
12:18:11	PXU120	12:27:49	0:09:38
12:18:33	ICO328	13:40:33	1:22:00
12:18:52	PDF1162	12:29:17	0:10:25
12:21:51	PBV7487	13:00:46	0:38:55
12:23:39	PGF2718	13:39:07	1:15:28
12:27:05	PXC0192	13:37:50	1:10:45
12:30:15	PQU0099	13:01:37	0:31:22
12:31:25	PBL7255	12:35:33	0:04:08
12:33:19	PBM7915	13:17:31	0:44:12
12:33:25	PCH1341	13:22:17	0:48:52
12:34:54	PAQ0021	13:38:19	1:03:25
12:35:00	PCA9569	13:24:10	0:49:10
12:40:22	PCJ1841	13:26:57	0:46:35
12:42:54	ACW085	13:55:16	1:12:22
12:44:11	PMA3276	14:12:33	1:28:22
12:44:44	PKN0680	12:51:12	0:06:28
12:44:54	PBA8726	12:56:22	0:11:28
12:45:55	PDP2164	12:57:20	0:11:25
12:47:08	PBU8222	13:50:02	1:02:54
12:47:55	IBB2186	13:33:03	0:45:08
12:49:23	PBW1389	13:47:08	0:57:45
12:52:15	PBC9341	13:27:56	0:35:41
12:53:23	PCM3039	13:45:25	0:52:02
12:53:37	PBS3296	13:13:22	0:19:45
12:53:59	IBA3764	13:46:34	0:52:35
12:54:05	IBE3553	13:12:27	0:18:22
12:54:25	PSD0546	13:46:39	0:52:14
12:54:44	PCQ7147	13:51:39	0:56:55
12:54:53	PCT1384	13:12:45	0:17:52
12:56:57	PBU3224	13:31:51	0:34:54
12:58:35	PBF8263	13:11:27	0:12:52
13:00:07	PCH1674	13:45:48	0:45:41
13:00:12	PCY4821	13:08:57	0:08:45
13:02:00	PNK0055	14:04:27	1:02:27
13:03:43	PYO329	13:58:16	0:54:33
13:04:01	PCO4343	13:23:46	0:19:45
13:04:32	OBK9704	13:31:40	0:27:08
13:06:19	PLW0005	14:45:16	1:38:57
13:06:28	TBH9103	13:54:20	0:47:52
13:07:28	PCX8382	14:22:22	1:14:54
13:08:07	PBC9341	15:12:12	2:04:05

13:10:40	ABD7654	13:44:05	0:33:25
13:13:05	PCY6693	14:45:50	1:32:45
13:15:35	PCV4373	14:19:16	1:03:41
13:16:35	PBT9044	14:23:29	1:06:54
13:17:30	PBI1425	13:52:28	0:34:58
13:20:06	PDM9060	14:49:20	1:29:14
13:20:10	PBN7480	14:18:08	0:57:58
13:21:00	PBK1012	13:49:38	0:28:38
13:24:25	PCA9569	13:35:00	0:10:35
13:25:04	PCW7361	15:00:56	1:35:52
13:28:18	PDG5444	13:42:43	0:14:25
13:30:43	PDV6323	14:09:37	0:38:54
13:31:05	GJP083	13:48:00	0:16:55
13:31:07	PCR7696	13:46:02	0:14:55
13:37:55	PDJ6975	14:12:49	0:34:54
13:39:05	PBH5209	14:10:59	0:31:54
13:40:18	PCO7215	14:31:43	0:51:25
13:41:58	PBC5393	14:01:43	0:19:45
13:45:30	PDJ3157	14:42:15	0:56:45
13:46:22	IAH740	14:39:27	0:53:05
13:46:52	PDP3269	14:42:07	0:55:15
13:47:54	PTU409	13:55:49	0:07:55
13:50:47	PBF5428	14:43:22	0:52:35
13:52:46	ICP728	14:07:44	0:14:58
13:53:09	PCY5990	14:12:47	0:19:38
13:53:14	PBQ8668	14:11:21	0:18:07
13:53:29	PBA3025	14:45:33	0:52:04
13:53:55	PDK7106	15:08:43	1:14:48
13:54:37	PAA5913	14:46:22	0:51:45
13:54:37	PBU8222	14:07:02	0:12:25
13:55:15	PCF2718	15:04:19	1:09:04
13:56:59	PDL3888	14:38:34	0:41:35
13:58:41	PCB8049	14:54:22	0:55:41
13:59:02	PCQ5259	14:37:37	0:38:35
13:59:53	PCQ9584	14:42:48	0:42:55
14:01:30	PDF5428	15:05:15	1:03:45
14:03:01	GNE037	15:40:56	1:37:55
14:04:30	PCJ5896	14:41:42	0:37:12
14:06:36	PII541	14:28:12	0:21:36
14:07:14	PCW6748	15:34:42	1:27:28
14:07:36	PCM8158	14:50:03	0:42:27
14:08:13	PCK7991	14:27:20	0:19:07
14:14:23	PCY6837	15:13:56	0:59:33
14:16:41	PDF5466	14:26:26	0:09:45
14:16:50	PDH5928	14:30:10	0:13:20
14:16:57	PDP6109	15:03:32	0:46:35
14:16:58	PBR5534	14:42:46	0:25:48
14:17:23	POT0709	14:42:01	0:24:38

14:19:50	PDI8080	14:48:23	0:28:33
14:22:03	PBK6870	14:30:14	0:08:11
14:22:50	PDU5161	14:44:42	0:21:52
14:25:21	PWK0055	15:06:17	0:40:56
14:25:43	PBO0631	15:07:38	0:41:55
14:26:16	BVI198	15:05:13	0:38:57
14:27:04	TBY2359	15:08:26	0:41:22
14:29:13	PBM7111	15:09:18	0:40:05
14:29:18	JBC0990	15:02:39	0:33:21
14:34:21	ABF3945	15:11:06	0:36:45
14:37:35	PCY5829	15:09:00	0:31:25
14:39:34	PCE4182	15:14:30	0:34:56
14:41:05	PDJ9142	14:56:03	0:14:58
14:41:42	PDT4180	15:50:00	1:08:18
14:41:45	PBZ2831	16:27:10	1:45:25
14:44:32	PCV9307	14:47:46	0:03:14
14:46:10	PDS3574	15:22:04	0:35:54
14:47:54	PUI128	16:37:02	1:49:08
14:48:37	PIH099	15:36:02	0:47:25
14:48:50	PDR6968	15:00:15	0:11:25
14:49:03	PDD1625	14:56:55	0:07:52
14:49:24	PCN1794	16:17:51	1:28:27
14:49:28	PDR2079	15:24:53	0:35:25
14:49:36	PBS5079	15:34:04	0:44:28
14:50:43	PBN8229	15:08:44	0:18:01
14:54:00	PCL5100	15:43:44	0:49:44
14:56:13	PBC2608	15:51:37	0:55:24
14:56:23	PDL2845	15:22:08	0:25:45
14:57:10	PDH2163	15:29:52	0:32:42
14:59:04	JBA2516	15:20:52	0:21:48
15:00:08	PBM5876	15:18:53	0:18:45
15:00:44	PCD1963	15:48:39	0:47:55
15:02:45	PSB508	16:19:39	1:16:54
15:03:02	PDP6109	15:46:54	0:43:52
15:04:20	PDM9804	15:17:12	0:12:52
15:04:25	PBO9239	15:16:53	0:12:28
15:06:19	HBC8591	16:25:24	1:19:05
15:07:20	PBQ5026	15:24:14	0:16:54
15:08:17	BBI198	15:17:11	0:08:54
15:10:54	PEI1882	15:42:19	0:31:25
15:11:40	PBC5682	15:42:14	0:30:34
15:12:34	ICO042	15:41:40	0:29:06
15:12:34	PBD7484	15:26:19	0:13:45
15:13:42	PDA4617	16:02:27	0:48:45
15:14:44	PBP1494	15:37:36	0:22:52
15:16:05	PDH9470	16:12:55	0:56:50
15:16:39	PDI8117	15:29:34	0:12:55
15:17:01	IBW825	16:04:53	0:47:52

15:17:37	PDR9248	16:06:02	0:48:25
15:18:29	HBA5413	15:47:27	0:28:58
15:22:57	PCY6837	16:01:52	0:38:55
15:25:00	PDK8795	15:39:58	0:14:58
15:25:20	PCO9418	15:53:05	0:27:45
15:25:28	PSB940	15:44:53	0:19:25
15:29:06	PCU203	16:00:58	0:31:52
15:30:17	PBI8080	15:56:42	0:26:25
15:30:18	PBX8721	17:15:18	1:45:00
15:30:34	PCB2757	15:47:59	0:17:25
15:30:35	IPB1099	16:26:23	0:55:48
15:31:34	PBK1012	16:29:12	0:57:38
15:33:01	PCB7980	15:51:46	0:18:45
15:33:15	PCN6144	16:01:09	0:27:54
15:33:46	PDI6069	15:53:34	0:19:48
15:35:30	PDO5529	17:21:22	1:45:52
15:38:19	PCZ7429	15:56:44	0:18:25
15:38:45	PCO9778	16:00:37	0:21:52
15:42:03	AGE160	16:10:48	0:28:45
15:42:45	PCD4219	16:15:36	0:32:51
15:43:23	PCU3617	16:00:21	0:16:58
15:45:48	PQX014	16:15:40	0:29:52
15:46:18	PDQ6014	16:29:33	0:43:15
15:46:27	PZH315	17:15:19	1:28:52
15:49:23	PDA7293	16:36:18	0:46:55
15:51:08	PBI3692	16:33:02	0:41:54
15:52:03	PBJ4942	16:20:57	0:28:54
15:53:20	PQP198	16:28:32	0:35:12
15:54:15	GRK880	16:24:07	0:29:52
15:55:38	PQI171	16:49:38	0:54:00
15:56:41	PCY8574	16:41:06	0:44:25
15:57:06	PDR3569	16:22:00	0:24:54
15:58:11	PTG044	16:36:56	0:38:45
15:58:27	PCD7347	16:39:56	0:41:29
16:01:49	PCU7412	16:35:54	0:34:05
16:02:21	IBA9448	16:09:05	0:06:44
16:03:14	PDF5428	16:46:22	0:43:08
16:03:48	PDK5208	16:45:10	0:41:22
16:06:04	PBT7701	16:35:28	0:29:24
16:07:08	PCV7842	16:28:30	0:21:22
16:07:32	PDK8795	17:04:57	0:57:25
16:07:56	PBN1352	16:52:50	0:44:54
16:08:19	PCX4041	16:34:15	0:25:56
16:09:36	PBU2925	16:40:04	0:30:28
16:11:04	PDD6522	16:33:18	0:22:14
16:11:11	PDS4058	16:49:56	0:38:45
16:13:20	PBW2515	16:30:45	0:17:25
16:14:59	PCO4931	16:32:43	0:17:44

16:16:19	PBY2359	17:05:15	0:48:56
16:16:54	TBA7938	17:15:39	0:58:45
16:17:32	PTU982	16:34:54	0:17:22
16:20:24	POB662	16:42:22	0:21:58
16:20:38	PQI171	17:02:32	0:41:54
16:21:55	PDR6361	17:18:22	0:56:27
16:22:57	PCY8574	16:35:51	0:12:54
16:27:22	PBX9879	17:14:25	0:47:03
16:28:06	TBD2564	17:17:01	0:48:55
16:29:57	PCD8173	16:41:51	0:11:54
16:30:02	PBD2564	16:49:14	0:19:12
16:31:54	PBR4815	16:59:55	0:28:01
16:32:22	PGQ0384	17:23:47	0:51:25
16:32:45	IAH740	16:47:50	0:15:05
16:34:15	PBW8792	16:43:00	0:08:45
16:36:27	PBZ3219	17:15:26	0:38:59
16:37:39	PDB3531	17:11:31	0:33:52
16:39:39	PCS5502	16:52:37	0:12:58
16:40:50	HBB7471	17:02:38	0:21:48
16:41:10	PDK7106	17:21:20	0:40:10
16:41:45	PDD4698	17:24:43	0:42:58
16:42:59	LPA2024	17:01:44	0:18:45
16:44:21	PCI4011	17:12:33	0:28:12
16:45:12	PBF7663	17:14:37	0:29:25
16:45:41	PDK3045	17:23:32	0:37:51
16:46:25	PDU5077	17:05:00	0:18:35
16:47:08	PBD8292	16:57:30	0:10:22
16:47:24	PCX4041	17:18:09	0:30:45
16:47:53	PDD5529	17:12:37	0:24:44
16:49:12	PBH5285	17:10:37	0:21:25
16:49:21	PCQ8620	17:03:25	0:14:04
16:49:33	PCP1676	16:58:58	0:09:25
16:50:45	PBT9044	17:08:34	0:17:49
16:50:49	PDQ134	17:09:44	0:18:55
16:51:29	HBC8591	17:10:34	0:19:05
16:54:23	PQQ504	17:19:15	0:24:52
16:54:31	PUA166	17:14:25	0:19:54
16:55:49	PCQ7259	17:13:41	0:17:52
16:57:25	PAA9420	17:15:19	0:17:54
16:57:41	PBD7266	17:20:28	0:22:47
16:59:32	JBA2905	17:10:57	0:11:25
17:00:17	PDU9500	17:03:07	0:02:50
17:00:44	XMA1278	17:18:41	0:17:57
17:01:17	PBO1899	17:20:04	0:18:47
17:04:00	PCN5495	17:25:25	0:21:25
17:09:24	PBV6337	17:28:22	0:18:58
17:09:53	PCV871	17:24:18	0:14:25
17:10:28	PDF3938	17:27:12	0:16:44

17:12:41	PBH5682	17:20:35	0:07:54
17:13:25	PCU2064	17:25:27	0:12:02
17:14:22	PCF3556	17:27:17	0:12:55
17:20:22	XBA3307	17:28:17	0:07:55
17:24:11	PBD8290	17:36:36	0:12:25
17:25:58	PBN3838	17:33:52	0:07:54
17:27:00	PDM2995	17:35:41	0:08:41
17:28:03	XBA5923	17:39:57	0:11:54
17:29:40	PCZ6519	17:37:15	0:07:35

Av. Quitumbe Ñan N-S

**Jueves
11/8/2022**

ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:35:42	PQF0711	10:20:02	2:44:20
7:36:15	PCG4953	16:55:39	9:19:24
7:37:22	PDJ9079	10:28:30	2:51:08
7:37:22	POF550	8:26:12	0:48:50
7:38:22	PCT8489	9:07:07	1:28:45
7:42:37	PCS7696	16:34:11	8:51:34
7:43:21	PBE2825	11:25:39	3:42:18
7:52:21	PDQ6832	17:01:45	9:09:24
7:53:21	PAC7576	10:34:46	2:41:25
7:55:21	PAB1069	17:10:15	9:14:54
7:57:21	PCA8419	17:09:15	9:11:54
7:58:33	PDL9277	9:07:28	1:08:55
8:01:18	PDK6575	11:14:03	3:12:45
8:02:21	PDP1908	17:14:57	9:12:36
8:03:45	TBE5942	9:20:37	1:16:52
8:03:52	PBV3204	9:26:37	1:22:45
8:05:12	PBF9442	9:49:14	1:44:02
8:06:44	IBD4982	8:25:19	0:18:35
8:09:12	PBO2983	9:31:02	1:21:50
8:09:54	PCX3142	10:55:16	2:45:22
8:11:25	XPA1112	9:43:49	1:32:24
8:12:42	PCP1584	17:02:06	8:49:24
8:17:22	PBM5420	8:39:22	0:22:00
8:21:25	TDN9408	9:40:20	1:18:55
8:27:17	PBA4046	9:51:09	1:23:52
8:28:10	PBI7305	10:49:47	2:21:37
8:41:20	XBB7672	10:18:49	1:37:29
9:09:05	PCU0772	11:29:00	2:19:55
9:09:26	PDP6756	9:54:58	0:45:32
9:22:35	ICN761	9:51:30	0:28:55
9:28:35	PIL0941	10:07:27	0:38:52
9:33:00	PPA8295	9:51:22	0:18:22
9:42:18	PDI6952	10:46:10	1:03:52
9:45:47	GRE091	9:58:31	0:12:44
9:51:12	PAA4690	10:09:07	0:17:55
9:54:01	PSF4690	10:25:23	0:31:22
9:54:14	PDC226	10:05:38	0:11:24
9:54:22	PCW3407	11:25:43	1:31:21
9:57:50	PCH7313	10:56:45	0:58:55
10:01:23	SBA1100	10:19:23	0:18:00
10:10:19	PBT8110	10:44:13	0:33:54
10:10:46	PCD5239	10:23:13	0:12:27
10:11:59	PBH2807	10:28:01	0:16:02
10:21:41	PBD2895	11:06:06	0:44:25

10:22:00	PDX4627	10:40:52	0:18:52
10:24:31	PQN772	10:57:16	0:32:45
10:30:28	PZO974	11:18:50	0:48:22
10:30:31	PDI2136	11:23:16	0:52:45
10:33:00	PDN5942	10:48:42	0:15:42
10:33:09	UBA7566	10:44:37	0:11:28
10:36:44	PCW2049	11:25:50	0:49:06
10:43:44	TDT452	11:17:08	0:33:24
10:49:02	PPK056	11:17:56	0:28:54
10:49:21	TCR2907	11:11:15	0:21:54
10:52:39	PXG228	11:51:01	0:58:22
10:54:24	PDB8042	11:24:49	0:30:25
10:57:14	PCV7172	11:36:59	0:39:45
10:58:03	PCL3081	11:36:27	0:38:24
11:01:53	PBL9182	12:19:46	1:17:53
11:07:03	PCI7771	11:15:55	0:08:52
11:11:14	IBC5458	11:28:08	0:16:54
11:16:01	PXS362	11:58:36	0:42:35
11:21:02	PCI7789	11:35:27	0:14:25
11:21:42	PBB306	12:20:10	0:58:28
11:22:16	PCD1183	11:44:01	0:21:45
11:23:04	PDJ9509	11:34:29	0:11:25
11:25:16	PBQ2324	11:54:58	0:29:42
11:27:37	PUC0772	12:09:59	0:42:22
11:28:42	PDO1800	11:50:36	0:21:54
11:30:51	PCP2715	12:28:04	0:57:13
11:31:52	KIT600	11:46:44	0:14:52
11:33:03	IBB5200	12:35:36	1:02:33
11:34:10	PQD6665	11:49:32	0:15:22
11:37:55	PCW3906	11:53:20	0:15:25
11:39:51	PCU8749	12:36:36	0:56:45
11:44:16	PDK7697	12:15:41	0:31:25
11:44:48	PDC3367	12:03:42	0:18:54
11:51:52	PBJ1934	12:34:44	0:42:52
11:53:08	PCW4735	13:31:20	1:38:12
11:53:48	PCW8185	12:11:33	0:17:45
11:55:44	TCG4953	13:06:16	1:10:32
11:56:09	PPO997	13:38:01	1:41:52
12:01:28	PDA4046	12:54:50	0:53:22
12:02:41	PLK0934	12:17:03	0:14:22
12:06:13	PBK7725	12:21:50	0:15:37
12:11:39	PDD7668	12:29:31	0:17:52
12:12:51	PDB3531	12:43:13	0:30:22
12:20:23	PBW7628	12:50:15	0:29:52
12:20:54	PUD786	12:37:19	0:16:25
12:25:02	PPA8098	12:43:13	0:18:11
12:25:18	PBT8325	13:35:22	1:10:04
12:29:33	PAC3894	12:38:19	0:08:46

12:33:44	PBO2946	13:12:09	0:38:25
12:37:51	PDN7319	13:00:43	0:22:52
12:41:44	PDT5391	14:10:38	1:28:54
12:44:31	PSQ903	13:22:23	0:37:52
12:44:57	PCP8413	13:13:19	0:28:22
12:47:40	PBK9972	13:44:14	0:56:34
12:48:21	PBO6603	13:16:05	0:27:44
12:54:00	PKD3776	13:10:09	0:16:09
12:59:54	IBA3719	13:24:09	0:24:15
12:59:58	IBB5336	14:47:12	1:47:14
13:02:50	PCR7909	13:09:35	0:06:45
13:10:04	PDJ1934	13:20:38	0:10:34
13:10:31	PDO8270	13:38:16	0:27:45
13:16:03	PDN5723	16:01:25	2:45:22
13:25:52	PWN0008	14:39:37	1:13:45
13:29:32	PZD0931	15:48:06	2:18:34
13:30:00	IBN300	14:16:55	0:46:55
13:31:15	PCZ8424	14:04:07	0:32:52
13:31:44	PCN4664	15:26:46	1:55:02
13:43:57	POR951	14:22:49	0:38:52
13:45:09	PCR2907	14:31:11	0:46:02
13:47:48	PCP9511	14:22:33	0:34:45
13:51:09	PJW0925	14:09:01	0:17:52
13:53:08	KID600	15:13:43	1:20:35
13:53:09	PBY8681	14:33:31	0:40:22
14:05:09	OCP534	14:21:54	0:16:45
14:12:20	PAC5374	14:19:12	0:06:52
14:12:38	PGO0322	17:04:38	2:52:00
14:20:25	PDU6992	14:38:17	0:17:52
14:31:54	PBF4164	14:42:40	0:10:46
14:37:16	PDG5710	14:53:07	0:15:51
14:38:29	PDO1849	15:20:21	0:41:52
14:40:32	PBK5907	14:57:54	0:17:22
14:43:23	TBH3094	15:05:17	0:21:54
14:47:38	PCS1643	15:44:19	0:56:41
14:48:58	PPS089	15:45:10	0:56:12
14:51:34	PDF5813	16:35:59	1:44:25
14:53:34	PBD5965	15:38:42	0:45:08
14:56:16	PDA3653	15:15:27	0:19:11
14:56:59	PBJ3644	15:09:44	0:12:45
14:57:55	PCX3721	15:52:19	0:54:24
15:06:48	PCJ3453	15:59:33	0:52:45
15:07:53	PCH8937	15:33:18	0:25:25
15:15:12	PDF3154	15:37:53	0:22:41
15:19:05	TCP1584	16:33:57	1:14:52
15:19:44	PBX4627	15:32:09	0:12:25
15:29:05	MBB4655	16:13:26	0:44:21
15:29:54	PCO2431	15:58:16	0:28:22

15:34:48	PBE3239	15:47:40	0:12:52
15:43:27	PDD7773	16:05:41	0:22:14
15:47:45	PDS8450	16:00:23	0:12:38
15:53:09	PDQ7325	16:19:44	0:26:35
15:54:04	PBZ7275	16:16:58	0:22:54
15:54:14	PQS313	16:39:36	0:45:22
16:01:00	PDL4174	16:11:22	0:10:22
16:03:28	PBK3022	16:51:23	0:47:55
16:09:45	PDR1928	16:22:17	0:12:32
16:10:46	PCH4664	16:35:11	0:24:25
16:14:55	IBC1944	16:24:40	0:09:45
16:20:21	PAA6652	16:29:12	0:08:51
16:21:53	PCV8185	17:27:17	1:05:24
16:22:28	PCH8914	16:41:45	0:19:17
16:26:41	PBK8227	16:42:06	0:15:25
16:32:20	PCM9387	16:59:34	0:27:14
16:33:07	PCF4690	17:12:01	0:38:54
16:42:51	PCU8483	17:26:29	0:43:38
16:43:27	PUH002	16:51:52	0:08:25
16:46:41	PDN3191	17:34:26	0:47:45
16:50:22	PBC2131	17:08:14	0:17:52
16:51:21	PFU303	17:30:44	0:39:23
16:51:52	IBC656	17:25:37	0:33:45
16:52:22	PDA6212	17:17:17	0:24:55
16:59:50	PDJ2564	17:34:12	0:34:22
17:00:46	PBF8991	17:32:27	0:31:41
17:08:01	HBB6523	17:19:03	0:11:02
17:08:44	PUD055	17:21:09	0:12:25

Av. Quitumbe Ñan S-N			
Viernes 12/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:04:22	PBP1494	7:52:17	0:47:55
7:35:03	PCB6129	10:16:11	2:41:08
7:37:08	GGV788	10:15:00	2:37:52
7:37:33	PCV6961	16:30:41	8:53:08
7:41:16	MGD0678	17:04:41	9:23:25
7:47:52	PCN2877	8:23:47	0:35:55
7:48:24	POF398	16:51:41	9:03:17
7:49:45	POX938	9:06:30	1:16:45
7:51:06	PCY8239	17:02:31	9:11:25
7:53:25	PDU4961	8:49:37	0:56:12
7:53:42	PDH6511	17:00:41	9:06:59
7:55:15	PBY4449	9:34:10	1:38:55
7:55:26	PBN5042	9:05:21	1:09:55
7:58:23	PBJ2668	10:50:45	2:52:22
8:04:52	PIL443	9:30:33	1:25:41
8:10:23	PCU7935	8:55:13	0:44:50
8:25:15	PBQ1248	9:32:00	1:06:45
8:51:05	PTO677	9:23:03	0:31:58
8:56:41	XCB483	9:20:35	0:23:54
9:06:49	PCT9242	9:49:45	0:42:56
9:07:58	PCW4100	9:33:19	0:25:21
9:22:56	HBC4905	9:34:30	0:11:34
9:25:24	IBC8834	9:51:52	0:26:28
9:33:31	PYP271	10:11:23	0:37:52
9:34:21	PDT6859	10:59:21	1:25:00
9:35:40	PCR9100	9:50:32	0:14:52
9:37:02	TCE153	9:53:47	0:16:45
9:39:42	PCN1376	10:19:37	0:39:55
9:52:06	IBD5474	10:48:15	0:56:09
9:55:44	PDT7831	10:30:36	0:34:52
9:57:04	PDW8473	10:09:58	0:12:54
9:59:55	TCT852	10:31:18	0:31:23
10:13:45	PCS6280	10:18:07	0:04:22
10:14:15	PBG1554	10:42:56	0:28:41
10:17:58	PCI1065	11:15:53	0:57:55
10:19:09	PBI9492	10:30:54	0:11:45
10:23:24	TBF6904	10:29:49	0:06:25
10:27:28	PDJ8523	11:00:54	0:33:26
10:33:46	PSC0798	11:12:40	0:38:54
10:34:23	PDC3229	10:51:18	0:16:55
10:35:05	PDH7757	10:51:39	0:16:34
10:39:10	PBK3774	11:29:02	0:49:52
10:49:04	PBI9493	11:01:59	0:12:55
10:52:13	PDF9050	10:58:36	0:06:23
10:53:27	PBS9972	11:11:11	0:17:44

11:00:39	PCV4716	11:39:33	0:38:54
11:00:57	PBP4466	11:38:49	0:37:52
11:01:00	PBN4595	11:28:45	0:27:45
11:04:33	PCN902	11:19:18	0:14:45
11:05:46	PBG3780	11:32:17	0:26:31
11:09:48	PDH8784	12:06:17	0:56:29
11:14:58	PDA3653	11:46:23	0:31:25
11:18:45	PCZ2882	11:35:30	0:16:45
11:18:48	PAB8861	11:28:42	0:09:54
11:23:05	PBU0628	11:48:50	0:25:45
11:32:29	PLD0648	11:50:21	0:17:52
11:37:39	PWC524	11:49:04	0:11:25
11:37:56	PBX3006	12:02:41	0:24:45
11:41:38	PCI7061	12:22:00	0:40:22
11:41:38	TBB2800	12:25:23	0:43:45
11:44:01	PCW2686	11:57:53	0:13:52
11:48:27	PBF2031	12:37:19	0:48:52
11:55:44	PBC2522	12:34:49	0:39:05
11:58:11	PDH8651	13:12:36	1:14:25
11:59:42	PCQ4095	12:26:27	0:26:45
12:00:26	PBB1349	12:15:51	0:15:25
12:01:40	PUH689	12:21:02	0:19:22
12:12:06	OCQ929	12:41:11	0:29:05
12:15:42	IBC8475	12:24:36	0:08:54
12:24:18	PBI2650	12:51:10	0:26:52
12:25:47	PCQ0617	12:33:32	0:07:45
12:30:23	PDW1712	12:57:08	0:26:45
12:33:03	PDA4225	13:09:13	0:36:10
12:34:17	PCE7797	12:57:15	0:22:58
12:35:21	PUJ0089	13:17:13	0:41:52
12:42:53	PBF3150	13:21:18	0:38:25
12:43:43	PBC2522	13:17:39	0:33:56
12:46:44	PBI3898	13:46:10	0:59:26
12:49:38	PAA6257	12:56:51	0:07:13
13:05:37	PDR4085	13:12:59	0:07:22
13:06:02	PCD6129	13:37:54	0:31:52
13:08:37	PCX5773	13:40:31	0:31:54
13:11:18	PCL2957	13:48:03	0:36:45
13:21:30	AAA3559	14:02:08	0:40:38
13:23:40	PBI3626	13:45:44	0:22:04
13:27:04	PDP6318	13:40:00	0:12:56
13:28:35	POO651	13:41:20	0:12:45
13:30:12	PBT2289	13:52:57	0:22:45
13:31:24	PCH6308	13:51:18	0:19:54
13:47:19	TSC0798	13:55:41	0:08:22
13:48:27	PDF2480	14:16:52	0:28:25
13:48:58	PCM6627	14:00:38	0:11:40
13:49:47	PBQ5856	14:05:32	0:15:45

13:54:37	PBO8201	14:28:02	0:33:25
14:03:04	PCQ2512	14:19:13	0:16:09
14:04:08	HBB7471	14:57:00	0:52:52
14:04:19	PBZ9279	14:23:14	0:18:55
14:05:10	PWP0636	14:43:36	0:38:26
14:05:23	PBS7941	14:19:10	0:13:47
14:11:33	PCW8076	15:28:00	1:16:27
14:15:05	ACV0629	14:34:50	0:19:45
14:19:59	XBA6704	14:52:14	0:32:15
14:31:19	PBW9785	14:56:26	0:25:07
14:31:41	PPQ505	14:45:26	0:13:45
14:33:02	PBF1473	14:48:05	0:15:03
14:33:05	PCE1012	15:12:00	0:38:55
14:42:29	XBY502	14:58:54	0:16:25
14:53:15	GSA1561	15:27:40	0:34:25
14:53:58	XBA3668	15:35:50	0:41:52
14:59:28	PAB3658	15:20:53	0:21:25
14:59:53	PBF3925	15:20:02	0:20:09
15:10:39	PDD6714	15:56:21	0:45:42
15:11:27	PIP714	15:55:23	0:43:56
15:13:46	PBR7025	15:30:23	0:16:37
15:16:14	PBN1072	15:31:58	0:15:44
15:23:23	PDG3943	15:43:39	0:20:16
15:34:56	TCJ228	15:55:15	0:20:19
15:36:27	PDS3351	15:48:27	0:12:00
15:38:27	PCU5283	15:58:12	0:19:45
15:41:32	IBB60	15:49:57	0:08:25
15:44:15	PAA5614	15:54:51	0:10:36
15:45:50	PCP7650	15:55:35	0:09:45
15:49:53	PCX1397	16:15:34	0:25:41
15:57:42	PRK414	16:24:04	0:26:22
16:00:19	PCC2561	16:56:38	0:56:19
16:02:54	PFO438	16:21:28	0:18:34
16:04:48	PPQ310	16:21:13	0:16:25
16:06:14	PDI8112	16:10:36	0:04:22
16:06:58	PDS1221	16:28:53	0:21:55
16:10:13	PDT7782	16:28:35	0:18:22
16:12:04	GSH1973	16:37:49	0:25:45
16:12:43	POR184	16:18:09	0:05:26
16:24:39	HBB3778	16:54:31	0:29:52
16:32:01	PDI8334	16:47:35	0:15:34
16:33:37	PBB6260	16:51:03	0:17:26
16:38:48	PBI9656	17:01:25	0:22:37
16:38:57	PCB5563	17:01:49	0:22:52
16:48:11	IBA721	17:00:05	0:11:54
16:58:58	PBN9157	17:08:43	0:09:45
17:10:41	PDO7271	17:22:52	0:12:11
17:15:17	PBA8861	17:27:17	0:12:00

ANEXO No 2 Tabla de Frecuencia de Ingreso, Salida, Permanencia y Rechazo de vehículos.

Lunes 01/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:29:44	PDB4556	16:55:55	9:26:11
7:30:12	PCZ6871	17:10:24	9:40:12
7:30:24	PCO2039	17:12:46	9:42:22
7:30:38	PCN7062	17:01:36	9:30:58
7:30:42	PCL9109	17:12:15	9:41:33
7:30:49	PXP925	17:14:17	9:43:28
7:30:54	PBV2019	17:20:11	9:49:17
7:31:14	PBU310	17:23:39	9:52:25
7:31:24	PDN6910	17:08:42	9:37:18
7:31:40	PDP6536	17:12:00	9:40:20
7:31:44	PCH7461	17:08:32	9:36:48
7:31:54	PBD8419	17:08:12	9:36:18
7:32:01	PCV9800	17:07:44	9:35:43
7:32:14	PCH5316	14:16:16	6:44:02
7:32:24	PCY6918	17:07:24	9:35:00
7:32:34	PCO3620	17:06:00	9:33:26
7:33:44	PCY6432	16:35:49	9:02:05
7:34:24	PBH5580	16:36:17	9:01:53
7:34:24	PDP8825	16:08:37	8:34:13
7:36:52	HBC8598	16:52:12	9:15:20
7:38:12	PDC2640	17:36:33	9:58:21
7:38:44	PDC3561	12:38:18	4:59:34
7:38:54	IBE8545	16:56:06	9:17:12
7:39:48	PBK4699	17:23:24	9:43:36
7:45:24	PCU3337	8:58:38	1:13:14
7:45:50	PBL2085	10:11:12	2:25:22
7:45:54	PDL1881	17:50:21	10:04:27
7:55:22	PCU6475	9:10:22	1:15:00
7:55:24	PDY2447	8:45:19	0:49:55
7:55:26	PBT1769	17:49:26	9:54:00
7:55:29	PCQ3391	17:21:29	9:26:00
7:56:24	PCR6062	8:12:31	0:16:07
7:57:12	PCT6595	17:27:12	9:30:00
7:57:54	PCR5817	17:19:56	9:22:02
7:58:10	PBS6572	17:18:10	9:20:00
7:58:24	PCD8301	17:14:24	9:16:00
7:58:26	PBN9218	17:18:26	9:20:00
7:58:33	PDN4977	17:02:33	9:04:00
7:58:36	PDI6952	17:12:36	9:14:00
7:59:04	JBA3446	17:20:22	9:21:18
7:59:24	PFF334	10:09:33	2:10:09
7:59:29	PCS2047	9:06:29	1:07:00
8:04:21	PPA8098	9:12:37	1:08:16

8:04:58	TBG1575	17:14:58	9:10:00
8:07:53	PBB7414	17:42:30	9:34:37
8:08:03	LBC1124	17:02:56	8:54:53
8:08:13	PDO5855	17:04:49	8:56:36
8:08:18	PCB7837	17:12:18	9:04:00
8:10:00	PAV5955	9:21:18	1:11:18
8:17:37	PHI300	17:11:50	8:54:13
8:21:52	GSA9207	17:15:41	8:53:49
8:22:42	PBP1049	8:45:56	0:23:14
8:27:10	PCI1851	9:38:10	1:11:00
8:28:01	PDX2937	10:12:01	1:44:00
8:28:08	PCJ3194	17:02:12	8:34:04
8:28:15	PCY5646	10:31:11	2:02:56
8:28:54	PBZ3797	13:10:40	4:41:46
8:29:24	PCP1587	16:44:20	8:14:56
8:29:35	PCO6514	17:10:05	8:40:30
8:29:57	PCO4275	9:43:56	1:13:59
8:30:44	PCC4532	8:57:39	0:26:55
8:30:51	PCX8598	17:14:15	8:43:24
8:31:16	PDI9710	10:20:16	1:49:00
8:32:04	PDE4634	17:17:46	8:45:42
8:32:58	PDS8732	10:47:16	2:14:18
8:33:40	PDL7395	17:11:01	8:37:21
8:33:55	PBX8721	14:12:37	5:38:42
8:34:41	TBG5107	17:13:51	8:39:10
8:35:24	ABA1637	14:02:09	5:26:45
8:35:25	IBC6825	17:12:56	8:37:31
8:35:54	PDL6442	17:06:29	8:30:35
8:35:55	PCZ4546	9:29:42	0:53:47
8:36:45	PBS7199	11:31:54	2:55:09
8:38:08	PDS2435	17:17:57	8:39:49
8:38:17	PDG7128	9:18:17	0:40:00
8:39:43	PQO1646	9:26:52	0:47:09
8:39:58	PRW9089	10:21:32	1:41:34
8:40:45	PDJ2998	17:14:33	8:33:48
8:41:03	PCU9774	17:11:03	8:30:00
8:50:00	PCQ7147	17:31:11	8:41:11
8:50:45	PBF5604	9:04:10	0:13:25
8:51:59	TBB5289	9:28:06	0:36:07
8:52:14	PBT0221	9:33:20	0:41:06
8:52:18	PDC7716	17:36:59	8:44:41
8:52:26	PCU7013	17:23:39	8:31:13
8:53:08	PCX4660	17:11:26	8:18:18
8:53:25	LCK853	17:19:22	8:25:57
8:53:41	PHH9091	9:43:36	0:49:55
8:53:43	PAA6652	10:06:41	1:12:58
8:54:11	PDF3961	9:06:33	0:12:22
8:54:31	PCW3906	9:34:26	0:39:55

8:55:14	GPG0888	17:07:28	8:12:14
8:57:57	PBF3747	17:13:37	8:15:40
8:59:17	PDA9235	17:20:31	8:21:14
9:00:05	PQH8150	10:59:32	1:59:27
9:02:29	PUL3421	10:03:48	1:01:19
9:05:20	PXM6406	10:27:45	1:22:25
9:05:34	PGD2146	10:09:15	1:03:41
9:05:53	PDL2735	11:28:04	2:22:11
9:09:05	PDF4577	9:57:05	0:48:00
9:09:49	PDH8695	10:06:08	0:56:19
9:12:24	PDS0021	9:18:04	0:05:40
9:13:29	TBE7150	9:50:30	0:37:01
9:16:29	PCF4017	10:14:35	0:58:06
9:20:51	GSP6076	10:03:30	0:42:39
9:21:23	PPD4554	10:15:38	0:54:15
9:23:01	PAA4264	9:23:15	0:00:14
9:24:02	PDC9197	12:10:53	2:46:51
9:24:21	PDM2472	10:09:56	0:45:35
9:24:55	PCG5350	10:08:37	0:43:42
9:25:47	PDS1457	10:48:47	1:23:00
9:27:32	PCB1392	16:25:10	6:57:38
9:29:11	PCT8341	17:07:26	7:38:15
9:31:39	PCR5780	11:20:10	1:48:31
9:32:33	PRR8639	10:09:01	0:36:28
9:34:40	PBC2131	10:38:09	1:03:29
9:34:53	PCW8857	9:41:15	0:06:22
9:38:48	TDB5100	10:28:40	0:49:52
9:42:01	PCD2323	10:29:14	0:47:13
9:42:27	PDN6227	17:18:10	7:35:43
9:42:46	GAG2449	17:10:33	7:27:47
9:43:31	PDN3427	12:47:03	3:03:32
9:47:12	PQN3046	11:37:42	1:50:30
9:51:40	PDU7519	10:45:40	0:54:00
9:52:36	PBS1691	10:23:38	0:31:02
9:55:15	PCO2431	11:13:50	1:18:35
9:58:46	PDU2619	15:17:36	5:18:50
9:59:32	PDJ9509	10:46:18	0:46:46
9:59:59	PYX6411	11:00:41	1:00:42
10:00:48	PHB3551	12:03:20	2:02:32
10:02:32	PBV4593	10:18:46	0:16:14
10:03:23	GCV8185	12:15:46	2:12:23
10:05:48	PDR6551	10:06:58	0:01:10
10:06:05	LHB3426	11:34:33	1:28:28
10:07:48	XZC5831	10:54:22	0:46:34
10:08:41	PAE0311	10:58:28	0:49:47
10:10:50	PGE426	10:26:08	0:15:18
10:15:05	PBS5348	13:45:51	3:30:46
10:16:25	PIS6555	11:01:30	0:45:05

10:17:20	PSE7834	11:28:26	1:11:06
10:19:17	PLK0934	10:56:42	0:37:25
10:22:48	PCO2522	17:31:50	7:09:02
10:24:28	PXZ1479	12:14:07	1:49:39
10:25:18	HCU5196	12:17:36	1:52:18
10:26:11	PC0334	12:10:33	1:44:22
10:28:17	PCU8308	11:02:57	0:34:40
10:29:17	PDK7697	11:17:03	0:47:46
10:30:31	PCP7374	11:18:09	0:47:38
10:31:14	PGL7412	11:21:25	0:50:11
10:34:07	PDB7222	14:32:26	3:58:19
10:35:17	PBH6428	13:40:49	3:05:32
10:35:38	PHL4986	11:21:27	0:45:49
10:37:30	PQK6217	11:58:30	1:21:00
10:43:04	GEA1280	12:53:53	2:10:49
10:43:21	PDK7562	11:20:44	0:37:23
10:43:39	PCG5337	11:21:02	0:37:23
10:46:20	HBS4282	13:55:02	3:08:42
10:46:29	PBO5673	16:04:11	5:17:42
10:49:34	PHQ4518	11:57:10	1:07:36
10:51:28	PPK056	11:48:23	0:56:55
10:56:20	PTT4506	11:26:09	0:29:49
11:01:14	PAC4395	14:05:44	3:04:30
11:04:37	PBC2105	11:41:21	0:36:44
11:05:34	PBT9380	11:09:19	0:03:45
11:05:58	PDR5438	11:18:52	0:12:54
11:07:06	PPT5583	11:52:06	0:45:00
11:09:32	PCF2401	11:53:37	0:44:05
11:10:44	PDA3862	11:22:40	0:11:56
11:14:19	OCH1830	13:14:25	2:00:06
11:17:11	PDI9450	12:19:01	1:01:50
11:20:35	PGR4937	12:23:02	1:02:27
11:21:12	PBJ2080	17:15:12	5:54:00
11:23:21	PYH3095	11:40:29	0:17:08
11:27:46	PIH3302	12:19:19	0:51:33
11:28:01	TBB1207	14:19:28	2:51:27
11:29:23	HPM6155	13:14:07	1:44:44
11:31:03	IBD7912	15:12:01	3:40:58
11:31:56	PCB8047	12:03:01	0:31:05
11:33:02	PBK7127	12:02:58	0:29:56
11:33:35	PCE1559	11:45:20	0:11:45
11:34:43	PRD5703	13:14:43	1:40:00
11:41:07	PQD6013	13:41:07	2:00:00
11:41:43	PCG4068	12:34:40	0:52:57
11:42:13	PDQ6014	11:54:30	0:12:17
11:43:19	PCY4910	12:43:44	1:00:25
11:46:25	PDB5279	13:13:47	1:27:22
11:49:07	PBH449	12:02:05	0:12:58

11:49:46	PCR1042	12:12:03	0:22:17
11:51:49	PBD2895	Rechazado	
11:54:44	PBJ3260	13:16:43	1:21:59
11:54:56	PCT2140	13:47:50	1:52:54
11:55:09	PYM0502	13:19:35	1:24:26
11:55:56	PCK7857	Rechazado	
12:02:26	XBB7672	Rechazado	
12:04:57	PDO8879	14:24:57	2:20:00
12:06:23	PKM9243	13:21:42	1:15:19
12:07:29	PNS5825	12:46:46	0:39:17
12:09:23	PBX9312	15:13:44	3:04:21
12:15:01	PCR8413	13:59:51	1:44:50
12:15:47	PNS5996	14:56:39	2:40:52
12:18:11	PXU120	12:27:49	0:09:38
12:18:13	PJH4552	12:23:53	0:05:40
12:18:52	PDF1162	12:29:17	0:10:25
12:21:39	IBA3719	Rechazado	
12:24:45	PCO5119	15:11:49	2:47:04
12:25:00	PCG8646	12:39:16	0:14:16
12:26:09	PPA5057	14:34:47	2:08:38
12:28:20	IBU8694	12:54:30	0:26:10
12:29:37	IBC5458	Rechazado	
12:32:25	PBL7255	12:35:33	0:03:08
12:32:36	PSN2148	13:17:37	0:45:01
12:33:34	PDK0278	13:05:21	0:31:47
12:34:08	PCM2493	14:22:59	1:48:51
12:36:46	PDI0425	12:59:52	0:23:06
12:44:44	PKN0680	12:51:12	0:06:28
12:44:54	PBA8726	12:56:22	0:11:28
12:45:55	PDP2164	12:57:20	0:11:25
12:47:28	PCD4749	13:13:29	0:26:01
12:49:23	PDI1205	14:19:45	1:30:22
12:51:06	TBL4386	13:37:54	0:46:48
12:54:04	PDF3641	16:04:04	3:10:00
12:55:50	GPM5187	14:28:50	1:33:00
12:56:09	PDI6952	Rechazado	
12:56:35	PBO2946	Rechazado	
12:58:35	PBF8263	13:11:27	0:12:52
12:59:57	PPA3142	14:24:41	1:24:44
13:00:11	PCX1112	16:08:11	3:08:00
13:00:12	PCY4821	13:08:57	0:08:45
13:00:38	PDQ8384	13:33:27	0:32:49
13:00:45	PCJ7352	14:09:07	1:08:22
13:02:39	PEN1627	14:27:19	1:24:40
13:03:31	PDA3653	Rechazado	
13:06:18	PTJ1489	14:23:11	1:16:53
13:08:28	TDH0133	14:19:05	1:10:37
13:08:56	PPI7884	13:10:59	0:02:03

13:10:09	PFN0143	14:06:58	0:56:49
13:12:00	PBM5420	Rechazado	
13:14:08	PDP4486	13:59:34	0:45:26
13:15:47	PIQ8512	14:03:47	0:48:00
13:17:57	PTP0681	15:36:57	2:19:00
13:20:56	OCP534	15:06:57	1:46:01
13:24:25	PCA9569	13:35:00	0:10:35
13:27:02	PBT8452	14:35:13	1:08:11
13:28:18	PDG5444	13:42:43	0:14:25
13:28:58	PDI8644	16:08:42	2:39:44
13:31:07	PCR7696	13:46:02	0:14:55
13:39:28	PFT0778	14:17:12	0:37:44
13:40:05	PCQ2595	14:04:03	0:23:58
13:40:25	PCJ5118	14:01:50	0:21:25
13:40:44	PSE8085	14:56:22	1:15:38
13:47:54	PTU409	13:55:49	0:07:55
13:51:01	PCG8174	15:04:59	1:13:58
13:52:46	ICP728	14:07:44	0:14:58
13:54:37	PBU8222	14:07:02	0:12:25
13:58:40	PBS5736	16:34:48	2:36:08
14:04:22	PCK8800	14:08:16	0:03:54
14:09:23	PJK9930	16:15:35	2:06:12
14:10:35	PDO4525	14:46:28	0:35:53
14:10:59	PDM5578	14:46:06	0:35:07
14:16:35	PIH8813	16:18:35	2:02:00
14:16:41	PDF5466	14:26:26	0:09:45
14:16:50	PDH5928	14:30:10	0:13:20
14:17:48	PDU5862	14:43:48	0:26:00
14:22:03	PBK6870	14:30:14	0:08:11
14:25:20	PCU6639	15:03:38	0:38:18
14:28:29	GCH2152	14:40:24	0:11:55
14:36:16	PCN6773	15:23:06	0:46:50
14:36:35	TBU5719	14:55:35	0:19:00
14:38:58	PBR4272	15:51:57	1:12:59
14:39:20	HBP8566	15:02:07	0:22:47
14:39:36	PDM4084	15:11:03	0:31:27
14:41:05	PDJ9142	14:56:03	0:14:58
14:41:18	PBF1228	17:21:18	2:40:00
14:44:32	PCV9307	14:47:46	0:03:14
14:45:14	PDE7226	17:17:14	2:32:00
14:48:50	PDR6968	15:00:15	0:11:25
14:49:03	PDD1625	14:56:55	0:07:52
14:49:24	TGJ4132	16:46:19	1:56:55
14:52:00	THI5109	15:42:25	0:50:25
14:58:22	POZ3371	16:32:59	1:34:37
15:04:20	PDM9804	15:17:12	0:12:52
15:04:25	PBO9239	15:16:53	0:12:28
15:07:11	PJR0243	15:34:35	0:27:24

15:08:17	BBI198	15:17:11	0:08:54
15:12:34	PBD7484	15:26:19	0:13:45
15:15:26	AFE0348	16:03:34	0:48:08
15:16:39	PDI8117	15:29:34	0:12:55
15:22:10	TQC2060	16:04:16	0:42:06
15:24:52	PTS8168	15:59:06	0:34:14
15:25:00	PDK8795	15:39:58	0:14:58
15:31:15	PDI3754	16:03:37	0:32:22
15:36:51	PJK544	15:49:23	0:12:32
15:50:21	PGW8325	17:10:21	1:20:00
15:58:18	PDQ6679	17:38:15	1:39:57
15:59:57	PGR679	16:22:22	0:22:25
16:02:21	IBA9448	16:09:05	0:06:44
16:22:57	PCY8574	16:35:51	0:12:54
16:29:57	PCD8173	16:41:51	0:11:54
16:32:45	IAH740	16:47:50	0:15:05
16:34:15	PBW8792	16:43:00	0:08:45
16:39:39	PCS5502	16:52:37	0:12:58
16:47:08	PBD8292	16:57:30	0:10:22
16:49:21	PCQ8620	17:03:25	0:14:04
16:49:33	PCP1676	16:58:58	0:09:25
16:56:26	PIK1017	17:18:57	0:22:31
16:59:32	JBA2905	17:10:57	0:11:25
17:00:17	PDU9500	17:03:07	0:02:50
17:04:13	PFR5582	17:10:54	0:06:41
17:09:53	PCV871	17:24:18	0:14:25
17:12:41	PBH5682	17:20:35	0:07:54
17:13:25	PCU2064	17:25:27	0:12:02
17:14:22	PCF3556	17:27:17	0:12:55
17:20:22	XBA3307	17:28:17	0:07:55
17:24:11	PBD8290	17:36:36	0:12:25
17:25:58	PBN3838	17:33:52	0:07:54
17:27:00	PDM2995	17:35:41	0:08:41
17:28:03	XBA5923	17:39:57	0:11:54
17:29:40	PCZ6519	17:37:15	0:07:35
17:32:11	PYB932	17:38:03	0:05:52

Martes 02/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:30:24	PCN7062	17:50:36	10:20:12
7:30:28	PDL1881	17:50:21	10:19:53
7:30:37	PCR5817	17:49:56	10:19:19
7:30:45	JBA3446	17:48:22	10:17:37
7:30:50	PDC2640	17:36:33	10:05:43
7:31:14	PBU310	17:23:39	9:52:25
7:31:24	PBK4699	17:23:24	9:52:00
7:31:36	PBV2019	17:20:11	9:48:35
7:31:45	PCO2039	17:17:46	9:46:01
7:31:58	PCL9109	17:12:15	9:40:17
7:32:14	PDP6536	17:12:00	9:39:46
7:32:32	PXP925	17:09:37	9:37:05
7:32:45	PDN6910	17:08:42	9:35:57
7:32:57	PCH7461	17:08:32	9:35:35
7:33:06	PBD8419	17:08:12	9:35:06
7:33:25	PCV9800	17:07:44	9:34:19
7:33:54	PCY6918	17:07:24	9:33:30
7:34:14	PCO3620	17:06:00	9:31:46
7:34:38	IBE8545	16:56:06	9:21:28
7:34:46	PDB4556	16:55:55	9:21:09
7:34:58	PCY6432	16:55:49	9:20:51
7:35:24	HBC8598	16:52:12	9:16:48
7:35:55	PBH5580	16:36:17	9:00:22
7:36:15	PDP8825	16:22:37	8:46:22
7:36:24	PCZ6871	17:10:24	9:34:00
7:36:42	PCH5316	14:16:16	6:39:34
7:37:48	PCD3561	13:11:18	5:33:30
7:38:30	PBL2085	12:11:12	4:32:42
7:38:56	PCV7837	12:02:12	4:23:16
7:39:36	PFF334	11:09:33	3:29:57
7:40:10	PCI3837	8:58:38	1:18:28
7:41:34	HCH497	8:45:36	1:04:02
7:43:21	PDL2447	8:45:19	1:01:58
7:44:41	PHF0580	8:30:58	0:46:17
7:45:38	PCT3062	8:12:31	0:26:53
7:46:29	PCS2249	9:36:29	1:50:00
7:52:36	PDI6952	17:12:36	9:20:00
7:55:22	PCT6475	9:10:22	1:15:00
7:55:26	PBT1769	17:49:26	9:54:00
7:55:29	PCQ3391	17:31:29	9:36:00
7:57:12	PCT6595	17:27:12	9:30:00
7:58:10	PBS6572	17:50:10	9:52:00
7:58:24	PCD8301	17:14:24	9:16:00
7:58:26	PBN9218	17:18:26	9:20:00
7:58:33	PDN4977	17:38:33	9:40:00
8:04:58	TBG1575	17:14:58	9:10:00

8:05:17	PCK5211	8:09:50	0:04:33
8:06:38	PDM2390	8:15:22	0:08:44
8:07:37	PHI300	17:11:50	9:04:13
8:07:53	PBB7414	17:42:30	9:34:37
8:08:03	LBC1124	17:22:56	9:14:53
8:08:13	PDO5855	17:21:49	9:13:36
8:08:18	PCB7837	17:12:18	9:04:00
8:08:26	PCU7013	17:49:39	9:41:13
8:08:46	PDE4634	17:17:46	9:09:00
8:08:46	GAG2449	17:10:33	9:01:47
8:09:08	PDS2435	17:17:57	9:08:49
8:09:18	PDC7716	17:36:59	9:27:41
8:09:27	PDN6227	17:43:10	9:33:43
8:09:42	PBI1049	8:45:56	0:36:14
8:09:52	GSA9207	17:15:41	9:05:49
8:10:14	GPG0888	17:07:28	8:57:14
8:10:57	PBF3747	17:13:37	9:02:40
8:11:08	PCJ3194	17:47:12	9:36:04
8:11:24	PCP1587	16:44:20	8:32:56
8:11:35	ACL0845	8:19:12	0:07:37
8:11:51	PCX8598	17:14:15	9:02:24
8:12:00	PCQ7147	17:31:11	9:19:11
8:12:16	PDI9710	10:20:16	2:08:00
8:12:24	PPI858	8:21:30	0:09:06
8:12:58	PBS8732	10:47:16	2:34:18
8:13:14	PBT5221	9:33:20	1:20:06
8:13:46	PBQ6666	8:28:19	0:14:33
8:14:10	PUK811	8:22:15	0:08:05
8:14:40	PDL7395	17:51:01	9:36:21
8:14:55	PBX8721	16:12:37	7:57:42
8:15:08	PCX4660	17:11:26	8:56:18
8:15:24	ABA1637	14:02:09	5:46:45
8:15:39	PCB3969	8:22:01	0:06:22
8:15:54	PDL6442	17:26:29	9:10:35
8:16:11	PDC5961	9:06:33	0:50:22
8:16:41	TBG5107	17:13:51	8:57:10
8:16:55	PCZ1346	9:29:42	1:12:47
8:17:45	PDJ2998	17:14:33	8:56:48
8:20:01	PBX2917	10:12:01	1:52:00
8:20:46	PDU1619	15:39:36	7:18:50
8:22:15	PCY5646	10:31:11	2:08:56
8:22:35	PCO6514	17:48:05	9:25:30
8:25:10	PCP1851	9:45:10	1:20:00
8:25:47	PCW3336	9:18:34	0:52:47
8:25:57	PCU4275	9:43:56	1:17:59
8:27:32	PCB1392	17:25:10	8:57:38
8:28:29	PAC5955	9:21:18	0:52:49
8:28:54	PBZ3797	13:50:40	5:21:46

8:29:11	PCT8341	17:37:26	9:08:15
8:29:34	PCW4100	9:12:03	0:42:29
8:30:44	PBC9832	8:57:39	0:26:55
8:33:25	LCK853	17:30:22	8:56:57
8:35:25	IBC6825	17:48:56	9:13:31
8:36:25	PDB5279	13:42:47	5:06:22
8:36:45	PBS7199	11:31:54	2:55:09
8:38:17	PDP4128	9:18:17	0:40:00
8:39:17	PDA9235	17:47:31	9:08:14
8:39:43	PQO696	9:46:52	1:07:09
8:39:58	PBW9289	10:41:32	2:01:34
8:41:03	PCU9774	17:11:03	8:30:00
8:43:31	PDN3427	12:47:03	4:03:32
8:50:45	PBV8404	9:04:10	0:13:25
8:51:59	TBI5189	9:28:06	0:36:07
8:53:41	PBH9891	9:43:36	0:49:55
9:00:05	PDH8140	10:59:32	1:59:27
9:00:18	TBB3502	9:02:04	0:01:46
9:02:29	PCL3081	10:03:48	1:01:19
9:05:20	PCM6406	11:27:45	2:22:25
9:05:34	PHD146	10:09:15	1:03:41
9:05:53	PDL2735	11:28:04	2:22:11
9:09:05	PDV7577	9:57:05	0:48:00
9:09:49	PDC4695	10:06:08	0:56:19
9:10:03	IBD7965	17:24:01	8:13:58
9:12:24	PDS1582	9:38:04	0:25:40
9:13:29	TBE7550	9:50:30	0:37:01
9:16:29	PCP2017	10:14:35	0:58:06
9:20:51	GSI8076	10:03:30	0:42:39
9:21:23	PPB3654	10:15:38	0:54:15
9:22:48	PCO2522	17:31:50	8:09:02
9:23:01	PPA4364	9:53:15	0:30:14
9:24:02	PDC9197	12:10:53	2:46:51
9:24:21	PDM2552	10:29:56	1:05:35
9:24:55	PCG7150	10:58:37	1:33:42
9:25:47	PDH1557	10:48:47	1:23:00
9:27:34	PBC2522	9:39:21	0:11:47
9:31:39	PCR5780	11:40:10	2:08:31
9:32:33	PCR8639	10:49:01	1:16:28
9:38:48	TBB5120	10:28:40	0:49:52
9:40:31	PCP9374	11:18:09	1:37:38
9:42:01	PCN4323	10:29:14	0:47:13
9:45:17	PBJ6428	13:40:49	3:55:32
9:46:29	PBO5673	17:04:11	7:17:42
9:47:12	PBN3846	11:37:42	1:50:30
9:51:10	PDQ1977	10:45:58	0:54:48
9:51:40	PDS7019	10:45:40	0:54:00
9:51:53	PCW1046	13:24:10	3:32:17

9:52:36	PBZ1191	10:23:38	0:31:02
9:56:20	HBD4782	14:25:02	4:28:42
9:59:59	PCX6851	11:00:41	1:00:42
10:00:48	PAB3851	12:03:20	2:02:32
10:02:32	PBV4593	10:18:46	0:16:14
10:03:23	PCV8187	12:15:46	2:12:23
10:04:37	PBX2105	11:41:21	1:36:44
10:05:48	PDL3651	10:06:58	0:01:10
10:06:05	LBB3406	11:34:33	1:28:28
10:06:44	PAC4192	14:25:44	4:19:00
10:07:48	XBC2031	10:54:22	0:46:34
10:08:41	PAA8311	10:48:28	0:39:47
10:10:50	PGQ666	10:26:08	0:15:18
10:15:05	PBS5337	13:45:51	3:30:46
10:16:25	PDS6535	11:01:30	0:45:05
10:16:41	PCY1700	10:35:21	0:18:40
10:17:20	PDE7840	11:28:26	1:11:06
10:18:07	PDB7222	16:02:26	5:44:19
10:18:18	PBR7025	11:06:52	0:48:34
10:22:56	PBW8792	10:37:29	0:14:33
10:24:08	PCN2793	15:22:59	4:58:51
10:24:28	PXY0479	12:14:07	1:49:39
10:25:18	PCU7196	12:57:36	2:32:18
10:26:11	CC0234	12:10:33	1:44:22
10:28:17	PCK5308	11:22:57	0:54:40
10:31:14	PDL7792	11:41:25	1:10:11
10:33:02	PBD7854	15:12:27	4:39:25
10:35:38	PHN0986	11:21:27	0:45:49
10:37:30	PBK6217	11:58:30	1:21:00
10:40:35	PDR1937	12:53:02	2:12:27
10:43:04	GRA128	12:53:53	2:10:49
10:43:21	PCK7062	11:20:44	0:37:23
10:43:39	PCZ3337	11:41:02	0:57:23
10:49:34	PDQ6218	11:57:10	1:07:36
10:56:20	PCP5106	11:26:09	0:29:49
11:02:58	CBA2517	11:09:29	0:06:31
11:03:58	PCG3409	11:13:06	0:09:08
11:04:44	PBF3260	13:46:43	2:41:59
11:07:06	PPV0583	11:52:06	0:45:00
11:09:32	PCD7401	11:53:37	0:44:05
11:14:19	PCH9830	13:14:25	2:00:06
11:17:11	PDC9020	12:19:01	1:01:50
11:21:12	PBJ2080	17:49:12	6:28:00
11:23:21	PYH0795	11:40:29	0:17:08
11:26:27	PCB8602	12:22:38	0:56:11
11:27:46	PDH3392	12:19:19	0:51:33
11:28:01	TBH1207	14:19:28	2:51:27
11:29:23	HOM655	13:14:07	1:44:44

11:31:56	PCZ8347	12:03:01	0:31:05
11:33:02	PBM6127	12:22:58	0:49:56
11:34:43	PDD5713	13:14:43	1:40:00
11:38:27	PSO399	11:40:52	0:02:25
11:41:07	PDD6713	13:41:07	2:00:00
11:41:43	PCK8068	12:34:40	0:52:57
11:43:19	PCK8910	12:43:44	1:00:25
11:44:55	PBB2592	11:54:22	0:09:27
11:46:36	PDI8112	Rechazado	
11:49:33	CAE0626	12:38:33	0:49:00
11:49:46	PCI1242	12:12:03	0:22:17
11:54:56	PCY2030	13:47:50	1:52:54
11:55:09	PNM0522	13:19:35	1:24:26
11:57:14	PDG1881	13:10:41	1:13:27
11:57:59	PDD8396	11:59:37	0:01:38
12:04:57	PDO8879	14:24:57	2:20:00
12:05:19	PCG2583	12:23:34	0:18:15
12:06:23	PDM9243	13:21:42	1:15:19
12:07:29	PNZ0825	12:46:46	0:39:17
12:09:23	PBX9212	15:13:44	3:04:21
12:12:39	PPV0697	12:24:09	0:11:30
12:15:01	PCI8813	13:59:51	1:44:50
12:15:47	PNS0996	14:56:39	2:40:52
12:18:13	PJX0952	12:47:53	0:29:40
12:24:26	PBZ5017	12:47:21	0:22:55
12:24:45	PCO5019	15:21:49	2:57:04
12:25:00	PCY7746	12:39:16	0:14:16
12:26:09	PDA5857	14:34:47	2:08:38
12:27:12	PBS9972	Rechazado	
12:28:20	IBB8494	12:54:30	0:26:10
12:29:14	PBW9785	Rechazado	
12:31:36	PSN198	13:37:37	1:06:01
12:33:34	PDP4278	13:25:21	0:51:47
12:34:04	PBF3660	17:14:04	4:40:00
12:34:28	PDP6318	Rechazado	
12:36:46	PDO2825	12:59:52	0:23:06
12:40:11	PBC2522	Rechazado	
12:47:28	PCT5749	13:13:29	0:26:01
12:49:23	PDU1235	14:19:45	1:30:22
12:51:06	TBG8386	13:37:54	0:46:48
12:54:36	PAA5614	Rechazado	
12:55:50	GQM587	14:48:50	1:53:00
12:59:57	PDA3742	14:54:41	1:54:44
13:00:11	PCX1112	17:18:11	4:18:00
13:00:38	PDS8180	13:33:27	0:32:49
13:00:45	PCN7375	14:09:07	1:08:22
13:01:05	PCY7746	14:36:41	1:35:36
13:01:38	PDL9992	13:10:08	0:08:30

13:02:39	PCN1609	14:57:19	1:54:40
13:06:18	PBJ1489	14:23:11	1:16:53
13:08:28	TDR0533	14:19:05	1:10:37
13:08:56	PPC1284	13:10:59	0:02:03
13:10:09	PCN143	14:56:58	1:46:49
13:11:05	HBB3778	Rechazado	
13:14:08	PDN7486	13:59:34	0:45:26
13:15:41	PDA3653	Rechazado	
13:15:47	PBQ8502	14:03:47	0:48:00
13:16:35	PDH8613	17:17:35	4:01:00
13:17:57	PXP681	15:36:57	2:19:00
13:18:11	PDO2825	13:32:09	0:13:58
13:18:35	POX938	Rechazado	
13:20:29	PDF2480	Rechazado	
13:27:02	PBQ8502	14:35:13	1:08:11
13:28:58	PDI8644	16:08:42	2:39:44
13:39:28	PRN0788	14:17:12	0:37:44
13:40:05	PZV0995	14:04:03	0:23:58
13:40:25	PCX3118	14:01:50	0:21:25
13:40:44	PDE8085	14:56:22	1:15:38
13:51:01	PCG8774	15:04:59	1:13:58
13:53:24	HBA7539	17:41:22	3:47:58
13:58:40	PBV5436	16:34:48	2:36:08
14:04:22	PCN9800	14:28:16	0:23:54
14:05:30	PDS0021	14:13:55	0:08:25
14:09:23	PDF9930	16:45:35	2:36:12
14:10:35	PDO5935	14:46:28	0:35:53
14:10:59	PQM578	14:46:06	0:35:07
14:16:02	PDF3961	14:28:32	0:12:30
14:17:48	PDU4786	14:43:48	0:26:00
14:25:20	PCY6639	15:43:38	1:18:18
14:28:29	GCB7652	14:40:24	0:11:55
14:33:11	PBV4593	14:45:03	0:11:52
14:36:16	PCM8773	15:23:06	0:46:50
14:36:35	TBJ7719	14:55:35	0:19:00
14:38:58	PBR4777	15:51:57	1:12:59
14:39:20	HBC7566	15:02:07	0:22:47
14:39:36	PDK4184	15:11:03	0:31:27
14:41:18	PBF5428	17:21:18	2:40:00
14:45:14	PDE7716	17:37:14	2:52:00
14:49:24	TBJ4332	16:46:19	1:56:55
14:51:42	PDI0425	14:56:24	0:04:42
14:52:00	TBI5189	15:42:25	0:50:25
14:58:22	PBZ3371	16:32:59	1:34:37
14:58:45	PYE780	16:32:24	1:33:39
15:07:11	PCN143	15:34:35	0:27:24
15:12:51	PBO6509	15:58:41	0:45:50
15:15:26	AFE0348	16:53:34	1:38:08

15:22:10	TBC2600	16:54:16	1:32:06
15:24:52	PDS8068	15:59:06	0:34:14
15:31:15	PDC3720	16:03:37	0:32:22
15:31:28	PDQ8384	15:46:54	0:15:26
15:34:20	PTS8168	15:42:43	0:08:23
15:36:51	PQZ844	15:59:23	0:22:32
15:37:22	TBB5289	15:50:14	0:12:52
15:45:52	PBC2105	15:56:34	0:10:42
15:47:08	PDK7562	15:58:43	0:11:35
15:50:21	PCW8325	17:10:21	1:20:00
15:58:18	PDQ6679	17:38:15	1:39:57
15:59:57	PQU779	16:22:22	0:22:25
16:06:50	PCH1595	16:24:24	0:17:34
16:08:55	GSP6076	16:16:51	0:07:56
16:19:20	PDM2472	16:33:53	0:14:33
16:21:11	PSN2148	16:36:39	0:15:28
16:22:09	TBL4386	16:37:42	0:15:33
16:44:50	PDF4577	16:54:05	0:09:15
16:51:30	TDB5100	16:59:25	0:07:55
16:56:26	PIM0017	17:18:57	0:22:31
17:02:25	PGL7412	17:07:37	0:05:12
17:03:33	PIH3302	17:11:39	0:08:06
17:04:13	PFQ382	17:10:54	0:06:41
17:18:05	PDU7519	17:24:46	0:06:41
17:19:25	PPD4554	17:30:47	0:11:22
17:24:02	PDH8695	17:35:38	0:11:36
17:26:55	PFN0143	17:38:30	0:11:35
17:31:52	PCF4017	17:37:37	0:05:45

Miércoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:30:12	PCV9800	17:11:05	9:40:53
7:33:12	HBA7539	14:44:58	7:11:46
7:33:22	PCJ2205	8:42:02	1:08:40
7:34:12	IBD4282	14:53:42	7:19:30
7:34:25	PDG7862	17:02:33	9:28:08
7:34:32	PCY9058	17:24:04	9:49:32
7:34:42	AFO230	17:26:27	9:51:45
7:34:42	PDM2552	9:04:42	1:30:00
7:34:52	PBD8419	17:08:53	9:34:01
7:35:02	PBT1769	17:27:01	9:51:59
7:35:12	PDM6530	9:19:55	1:44:43
7:35:22	PCO2039	17:25:19	9:49:57
7:35:52	PBU310	17:28:13	9:52:21
7:36:12	PCV7837	17:28:47	9:52:35
7:37:12	PBL2085	17:29:02	9:51:50
7:37:52	PCH7461	17:09:50	9:31:58
7:38:12	PBH4439	9:31:22	1:53:10
7:39:12	PCD8301	17:09:09	9:29:57
7:39:51	PBH5580	16:38:11	8:58:20
7:40:02	GSK9380	12:46:43	5:06:41
7:40:12	GSA9207	17:16:42	9:36:30
7:42:12	PDM8316	17:26:10	9:43:58
7:43:12	PDQ5534	9:24:34	1:41:22
7:43:42	PCU8054	17:11:39	9:27:57
7:44:12	PCJ3194	17:17:48	9:33:36
7:44:42	HCM252	9:47:56	2:03:14
7:48:38	PDL4729	9:08:38	1:20:00
7:51:12	PDN4977	17:13:11	9:21:59
7:51:23	PDC9852	17:09:30	9:18:07
7:51:32	PDR1530	9:31:04	1:39:32
7:52:05	PIQ0596	17:23:00	9:30:55
7:52:16	PCX8598	17:15:47	9:23:31
7:52:27	PBQ6721	9:36:37	1:44:10
7:52:46	PCV4816	16:40:09	8:47:23
7:52:50	PCZ6871	17:10:50	9:18:00
7:52:57	PBD9868	17:08:33	9:15:36
7:53:07	PPA3493	17:17:26	9:24:19
7:53:17	PCY6918	17:06:05	9:12:48
7:53:32	PBC6222	9:14:32	1:21:00
7:54:11	PCF3910	11:52:25	3:58:14
7:54:30	TBG5969	16:45:08	8:50:38
7:54:48	PCH5316	14:11:18	6:16:30
7:55:01	PBB7414	17:22:28	9:27:27
7:55:13	PCU7013	16:55:13	9:00:00
7:55:29	PBS6572	13:07:08	5:11:39
7:55:39	lbe6360	17:29:19	9:33:40

7:55:42	PDC2640	17:23:42	9:28:00
7:55:47	PBY1104	16:40:32	8:44:45
7:55:58	PBX3553	17:16:00	9:20:02
7:56:10	PDL5957	11:29:34	3:33:24
7:56:32	PHQ362	17:11:23	9:14:51
7:56:50	PBD1238	16:42:15	8:45:25
7:56:59	PDB1209	17:29:39	9:32:40
7:57:18	PDC3562	17:24:18	9:27:00
7:57:29	PBH5741	17:07:29	9:10:00
7:57:39	PAC3440	8:16:34	0:18:55
7:58:00	PCN7062	17:15:42	9:17:42
7:58:37	PDC2352	16:41:40	8:43:03
7:58:49	OCE997	17:12:28	9:13:39
7:59:02	PDL1881	17:22:13	9:23:11
8:00:35	PDL6309	13:10:56	5:10:21
8:00:50	PBN9218	10:41:26	2:40:36
8:01:05	ICP038	17:23:52	9:22:47
8:01:46	PBS4552	12:40:52	4:39:06
8:01:56	PDQ3004	11:37:58	3:36:02
8:02:09	PCJ3764	10:13:04	2:10:55
8:02:25	ICD071	9:48:05	1:45:40
8:02:41	PKD3090	11:09:49	3:07:08
8:03:13	PCB1392	17:17:07	9:13:54
8:03:21	PDR5254	17:19:42	9:16:21
8:03:38	PCR5817	17:29:56	9:26:18
8:03:55	GSG2449	17:12:56	9:09:01
8:04:07	PDN6910	17:07:07	9:03:00
8:05:30	PDI7528	8:50:20	0:44:50
8:06:24	XBV0147	10:26:25	2:20:01
8:06:53	PDI6952	17:14:46	9:07:53
8:07:54	PDE4634	17:27:54	9:20:00
8:08:04	PDT8863	9:31:04	1:23:00
8:08:56	GPG0888	17:07:48	8:58:52
8:09:02	PCU7013	17:15:02	9:06:00
8:09:19	PDC9538	17:09:44	9:00:25
8:09:46	PCE9259	10:39:05	2:29:19
8:10:15	PDB7791	12:11:14	4:00:59
8:11:30	PCP1587	16:53:51	8:42:21
8:12:09	PCN7619	9:44:11	1:32:02
8:13:17	PHI300	17:22:01	9:08:44
8:13:28	PBZ3797	17:06:49	8:53:21
8:15:25	PDQ9946	16:43:04	8:27:39
8:15:37	IBA6846	8:23:45	0:08:08
8:18:41	PDL8357	9:10:51	0:52:10
8:19:36	PCE3927	17:18:08	8:58:32
8:20:10	PCG8861	16:33:27	8:13:17
8:21:57	PDL5944	17:10:35	8:48:38
8:23:10	XBB9701	9:45:34	1:22:24

8:25:36	PCO6514	17:21:36	8:56:00
8:25:45	PDN7780	17:16:55	8:51:10
8:27:56	PBU7992	12:01:04	3:33:08
8:28:10	PDS3574	8:52:08	0:23:58
8:28:23	PDC6560	9:07:12	0:38:49
8:28:39	PBQ6653	10:59:29	2:30:50
8:33:07	PBR1574	12:43:13	4:10:06
8:33:20	PCT8341	17:21:50	8:48:30
8:33:35	IBC6825	17:13:29	8:39:54
8:41:25	PQQ929	11:42:36	3:01:11
8:41:41	IBB1352	10:44:21	2:02:40
8:42:19	PCQ1959	17:07:19	8:25:00
8:42:35	PCG9754	10:02:54	1:20:19
8:42:38	MBC3334	9:54:33	1:11:55
8:42:53	PBZ2533	9:51:28	1:08:35
8:43:44	PBK2867	9:21:03	0:37:19
8:44:04	PCX1641	17:08:17	8:24:13
8:46:02	PVM121	12:45:11	3:59:09
8:46:21	PCU7242	16:47:20	8:00:59
8:47:53	ABA1637	16:43:20	7:55:27
8:48:46	PDL3551	9:11:52	0:23:06
8:49:24	PDS9640	12:42:07	3:52:43
8:49:28	PDU0483	9:09:20	0:19:52
8:49:49	PCH9577	10:09:58	1:20:09
8:52:37	PCK4987	12:01:47	3:09:10
8:52:51	PDN3427	12:28:31	3:35:40
8:57:06	PBK4699	17:21:24	8:24:18
8:59:39	PCV4261	10:43:56	1:44:17
8:59:51	PPA3661	11:18:42	2:18:51
9:00:08	PQV070	9:41:08	0:41:00
9:04:13	TBA5791	9:18:45	0:14:32
9:05:46	PCZ3242	9:21:55	0:16:09
9:09:05	PCO2522	17:21:01	8:11:56
9:09:23	XCB004	12:19:47	3:10:24
9:09:37	PBK3349	13:19:37	4:10:00
9:11:27	PBT2372	9:27:03	0:15:36
9:15:29	PBX4319	9:48:34	0:33:05
9:15:41	PDL9187	10:51:32	1:35:51
9:17:56	PBQ8783	12:37:44	3:19:48
9:18:13	PUC0227	11:07:35	1:49:22
9:19:13	PBO5673	17:19:36	8:00:23
9:19:55	TBB9399	12:09:28	2:49:33
9:22:10	PBM5453	11:23:41	2:01:31
9:23:06	GRY3604	11:26:14	2:03:08
9:28:12	PBB2767	9:53:03	0:24:51
9:28:33	PCT9250	10:10:27	0:41:54
9:28:42	PCV4373	9:41:12	0:12:30
9:29:01	PCR3386	9:52:03	0:23:02

9:29:41	PCE6497	9:34:08	0:04:27
9:29:56	PSF544	11:22:55	1:52:59
9:30:13	PBX1821	13:44:12	4:13:59
9:30:28	PDE9783	11:07:48	1:37:20
9:30:44	PAB7176	10:28:48	0:58:04
9:37:15	TBE7948	9:46:46	0:09:31
9:37:18	PCP9880	10:46:56	1:09:38
9:38:00	PEI4834	10:29:19	0:51:19
9:38:45	PBf8419	11:34:19	1:55:34
9:39:01	PZB0192	11:20:46	1:41:45
9:39:26	PBT7701	9:48:19	0:08:53
9:41:19	PCY7387	11:35:29	1:54:10
9:41:39	PDB4488	10:44:39	1:03:00
9:42:07	PPC1905	11:01:52	1:19:45
9:43:07	PCB5785	12:35:11	2:52:04
9:44:58	PJU0662	10:53:41	1:08:43
9:45:22	PCR5780	11:16:04	1:30:42
9:46:12	PCL6533	12:10:28	2:24:16
9:48:22	PBF8263	10:03:25	0:15:03
9:48:54	PBU7720	11:32:24	1:43:30
9:50:54	PCH7214	12:48:12	2:57:18
9:51:23	PXT870	10:01:58	0:10:35
9:52:00	PCY5829	10:08:45	0:16:45
9:53:26	TBG7041	10:11:24	0:17:58
9:53:59	PDU5077	10:14:45	0:20:46
9:57:32	PBH4439	17:08:40	7:11:08
9:57:49	PZQ421	11:12:04	1:14:15
9:58:04	PCS6245	11:13:37	1:15:33
10:01:27	PCP8360	10:56:34	0:55:07
10:05:37	POD0095	17:08:27	7:02:50
10:07:17	PNV877	11:20:17	1:13:00
10:07:28	PQP862	12:21:00	2:13:32
10:07:45	PDA9235	15:23:50	5:16:05
10:09:31	PDD3083	12:09:12	1:59:41
10:11:06	PDG5710	11:11:47	1:00:41
10:13:43	PDT8652	10:22:10	0:08:27
10:15:47	PBY2138	10:25:39	0:09:52
10:16:17	GNR069	12:32:28	2:16:11
10:16:34	PCG4551	12:29:08	2:12:34
10:17:39	PCE1090	10:25:34	0:07:55
10:17:56	PXQ907	10:31:45	0:13:49
10:19:03	IBA7565	10:27:25	0:08:22
10:19:37	PAU0690	10:33:02	0:13:25
10:19:53	PDT1496	11:22:14	1:02:21
10:21:09	MCH0807	13:42:28	3:21:19
10:26:39	PXH948	11:25:47	0:59:08
10:30:19	PCD8112	12:00:48	1:30:29
10:31:24	PCL8534	10:39:25	0:08:01

10:31:36	PXB076	10:42:21	0:10:45
10:33:05	PIN208	17:20:37	6:47:32
10:34:17	PAC3466	11:59:03	1:24:46
10:34:51	PDQ3976	11:46:57	1:12:06
10:40:30	PCV7842	10:52:12	0:11:42
10:40:51	PCB7980	10:53:12	0:12:21
10:41:08	PAB7854	11:52:08	1:11:00
10:42:20	PBU3224	11:03:19	0:20:59
10:42:42	CBK001	11:36:50	0:54:08
10:43:15	PBO0222	10:58:07	0:14:52
10:43:31	PDR6477	12:05:42	1:22:11
10:43:45	PDD2486	11:56:20	1:12:35
10:45:03	PCW5206	13:17:10	2:32:07
10:45:21	PDN1225	13:24:44	2:39:23
10:45:43	PDS7382	12:35:43	1:50:00
10:46:54	PCJ7919	13:45:15	2:58:21
10:47:08	PBT3548	13:04:26	2:17:18
10:49:48	PDH4038	12:44:58	1:55:10
10:50:59	PBS3304	12:43:59	1:53:00
10:52:45	ACW085	Rechazado	
10:53:22	HBA2752	Rechazado	
10:54:00	PCZ1050	12:55:44	2:01:44
10:54:29	GSF6224	14:03:52	3:09:23
10:54:47	PXT302	12:50:07	1:55:20
10:55:33	PBZ6507	11:30:31	0:34:58
10:55:36	PCX1598	12:10:58	1:15:22
10:55:58	PDF7153	11:55:27	0:59:29
10:56:16	PDF6913	Rechazado	
10:57:25	PQB448	11:51:25	0:54:00
10:57:36	MBB2923	16:09:27	5:11:51
10:59:25	PDG5982	12:29:25	1:30:00
10:59:52	PBA6284	Rechazado	
11:00:38	PCA9115	11:55:50	0:55:12
11:01:05	XBA3307	Rechazado	
11:01:58	PQH775	11:58:49	0:56:51
11:02:17	PDK5957	12:21:17	1:19:00
11:02:37	PAC6653	Rechazado	
11:03:16	PCH1396	11:23:10	0:19:54
11:03:48	PBQ8668	Rechazado	
11:06:46	OBT193	12:22:40	1:15:54
11:08:53	PDI1623	13:04:53	1:56:00
11:11:56	PDC2026	15:39:23	4:27:27
11:12:25	PYN395	Rechazado	
11:12:39	IBB7767	12:30:14	1:17:35
11:12:53	PCO7215	Rechazado	
11:13:09	PDI7871	12:25:46	1:12:37
11:15:16	OBK9704	Rechazado	
11:15:31	PBT7701	Rechazado	

11:15:47	PLT093	13:52:46	2:36:59
11:16:01	PDC4661	12:02:56	0:46:55
11:16:58	PDN1888	17:16:05	5:59:07
11:18:22	PDU7221	Rechazado	
11:18:37	PBQ8668	12:18:53	1:00:16
11:19:22	PBK6870	Rechazado	
11:20:05	PCR5824	12:30:31	1:10:26
11:20:25	PCC2275	11:32:00	0:11:35
11:21:19	PDP2649	Rechazado	
11:22:41	PBN2452	12:26:55	1:04:14
11:24:38	PBQ8883	12:17:26	0:52:48
11:24:59	PBU7753	Rechazado	
11:26:24	PKQ892	17:07:34	5:41:10
11:27:54	PFQ0306	13:07:23	1:39:29
11:31:15	PDL1833	12:28:03	0:56:48
11:34:06	PBC3579	15:57:24	4:23:18
11:39:06	PCf5577	14:00:08	2:21:02
11:39:25	PXH577	Rechazado	
11:39:40	PDR5438	Rechazado	
11:39:57	PDR1530	17:23:26	5:43:29
11:40:13	PDG4117	12:30:03	0:49:50
11:40:34	PCH8549	12:43:55	1:03:21
11:41:12	PBR8647	12:26:04	0:44:52
11:42:15	PBF3971	14:20:16	2:38:01
11:45:14	TCA494	12:24:06	0:38:52
11:47:21	PSH351	13:07:21	1:20:00
11:54:37	PDE4545	13:30:30	1:35:53
11:54:57	PBX8721	16:41:08	4:46:11
11:58:57	LBB6554	17:20:50	5:21:53
12:01:13	PUI192	12:17:21	0:16:08
12:04:10	PDH5928	Rechazado	
12:13:15	PBZ1589	13:40:45	1:27:30
12:17:30	PCK7857	16:55:56	4:38:26
12:21:37	TBG8386	13:40:18	1:18:41
12:23:31	PBZ8293	13:27:48	1:04:17
12:28:24	PDC7962	13:33:12	1:04:48
12:29:24	PCV9307	Rechazado	
12:30:56	GSZ9831	13:16:51	0:45:55
12:31:35	PDL8357	14:12:23	1:40:48
12:35:37	PBI4466	14:49:02	2:13:25
12:36:12	PDO8879	14:04:32	1:28:20
12:36:30	PCQ8620	Rechazado	
12:40:59	PDQ9935	13:34:12	0:53:13
12:41:56	PQD508	12:55:04	0:13:08
12:42:13	PDU1451	14:41:58	1:59:45
12:42:28	PBL1325	13:34:35	0:52:07
12:45:16	PAA7715	14:31:46	1:46:30
12:45:34	PAB1658	14:31:33	1:45:59

12:45:45	PCF3556	Rechazado	
12:56:35	PDN7874	Rechazado	
12:57:37	PDG7895	14:30:43	1:33:06
12:57:58	PDM2201	13:25:52	0:27:54
12:58:22	GOR278	Rechazado	
12:58:41	GSO1545	Rechazado	
13:01:07	IGN935	Rechazado	
13:03:11	PXQ281	17:07:58	4:04:47
13:03:25	PDM4575	13:14:50	0:11:25
13:03:48	PDK1707	14:33:48	1:30:00
13:04:05	PBX9879	Rechazado	
13:04:18	PDU166	Rechazado	
13:05:16	TBG7631	13:24:10	0:18:54
13:10:30	PCP1857	16:32:50	3:22:20
13:11:08	PDI2789	13:26:10	0:15:02
13:11:45	PCI8365	Rechazado	
13:13:16	HBA9206	Rechazado	
13:15:20	PBA3511	13:34:25	0:19:05
13:16:05	TBI9647	13:34:56	0:18:51
13:19:12	PDH9470	Rechazado	
13:27:45	PDD3088	13:36:03	0:08:18
13:34:12	PIJ911	15:59:15	2:25:03
13:35:40	PCR9045	14:25:39	0:49:59
13:35:58	GSK9380	15:41:04	2:05:06
13:37:12	PDR5821	14:26:17	0:49:05
13:44:22	TBI5281	14:16:16	0:31:54
13:45:35	IBC5423	Rechazado	
13:51:03	PBT3548	15:47:46	1:56:43
13:52:34	PBE2916	15:38:34	1:46:00
13:57:31	PCU9774	17:12:42	3:15:11
14:00:45	PDH8404	14:32:39	0:31:54
14:04:25	PDS6328	17:06:50	3:02:25
14:04:41	PBS6572	17:02:06	2:57:25
14:07:44	PCQ5995	14:27:50	0:20:06
14:11:36	PBS7287	15:38:18	1:26:42
14:13:46	ABE4536	15:26:41	1:12:55
14:18:18	PCH9822	15:06:48	0:48:30
14:21:14	PBV7987	15:36:00	1:14:46
14:34:31	PDQ6218	15:52:28	1:17:57
14:36:17	PBV2019	17:25:42	2:49:25
14:37:13	IGN0913	15:18:05	0:40:52
14:41:17	PCU2496	16:30:10	1:48:53
14:43:25	PCS5502	15:02:23	0:18:58
14:44:42	PBO0631	14:56:12	0:11:30
14:46:42	PBI1562	15:44:48	0:58:06
14:48:05	PCU9662	15:45:10	0:57:05
14:48:23	PTL0221	16:03:33	1:15:10
14:49:43	PCF3910	16:33:43	1:44:00

14:51:01	PDB8042	15:04:23	0:13:22
14:55:22	PCI8309	16:02:35	1:07:13
14:55:42	PQX182	15:02:07	0:06:25
14:57:36	MDC226	15:37:41	0:40:05
14:58:06	PCO5461	15:11:04	0:12:58
14:59:04	PBJ9603	16:58:35	1:59:31
14:59:27	PPD369	15:42:49	0:43:22
14:59:47	PDI9710	15:08:42	0:08:55
15:02:35	PBL7255	15:39:35	0:37:00
15:03:05	PCU7696	15:26:42	0:23:37
15:03:20	PBK5869	16:42:33	1:39:13
15:04:19	PWM0897	15:22:24	0:18:05
15:10:04	PBN9218	17:19:21	2:09:17
15:10:23	PCU0468	16:50:04	1:39:41
15:11:16	PBR1583	16:20:19	1:09:03
15:15:37	PBC2608	15:41:23	0:25:46
15:15:53	PCJ8368	16:02:39	0:46:46
15:16:16	PCT7375	16:01:08	0:44:52
15:18:24	ZBC0527	16:51:23	1:32:59
15:20:06	PTU982	16:08:43	0:48:37
15:20:28	PDS6486	16:42:53	1:22:25
15:23:29	PCW8857	16:03:15	0:39:46
15:26:59	PCB2757	16:01:25	0:34:26
15:33:29	PBT9380	17:33:09	1:59:40
15:34:19	PCT3048	15:57:08	0:22:49
15:35:00	PUA0747	17:05:00	1:30:00
15:35:40	TBF4413	16:06:47	0:31:07
15:41:29	PBB1333	17:00:14	1:18:45
16:02:18	PCH5300	16:49:42	0:47:24
16:02:46	PPC2064	16:21:03	0:18:17
16:09:52	IBA9448	16:45:12	0:35:20
16:22:17	PUH0958	16:53:41	0:31:24
16:36:45	PCG5244	17:23:14	0:46:29
16:40:54	PCY2308	16:53:19	0:12:25
16:49:27	PDK7772	17:02:03	0:12:36
16:54:20	TBH9466	17:26:08	0:31:48
17:00:33	PDR7500	17:32:15	0:31:42

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:37:45	PDO5855	15:13:47	7:36:02
7:37:55	PDG2435	17:14:34	9:36:39
7:38:15	PBH4436	17:11:10	9:32:55
7:39:45	PPS706	10:54:01	3:14:16
7:39:55	TBB9265	17:14:46	9:34:51
7:40:15	PBI8651	15:58:53	8:18:38
7:40:25	PDB4556	17:11:48	9:31:23
7:40:45	PCO2039	7:54:39	0:13:54
7:41:25	PBV2019	17:11:25	9:30:00
7:41:45	PCS6357	17:11:36	9:29:51
7:42:15	PBT1769	17:10:18	9:28:03
7:42:45	PCH7461	17:10:57	9:28:12
7:43:25	PCV7837	17:33:28	9:50:03
7:44:05	JBA3446	17:39:51	9:55:46
7:44:35	PDE5475	10:25:32	2:40:57
7:44:55	PCU9800	17:13:09	9:28:14
7:45:05	IBE8545	16:53:49	9:08:44
7:45:25	PCW3315	11:09:09	3:23:44
7:45:45	PDM4141	9:43:35	1:57:50
7:45:59	TDG352	11:34:04	3:48:05
7:46:25	IBE5006	10:32:15	2:45:50
7:46:45	IBD4282	17:14:21	9:27:36
7:47:12	PCW2028	9:35:57	1:48:45
7:47:25	PBX9084	17:11:02	9:23:37
7:47:45	PDC2640	17:32:52	9:45:07
7:47:59	PDL2735	10:53:33	3:05:34
7:48:09	PCB1851	17:07:49	9:19:40
7:48:29	PCR3799	17:04:39	9:16:10
7:48:43	PDG8525	17:08:43	9:20:00
7:48:56	TBA3638	9:58:33	2:09:37
7:49:10	PDS2435	17:37:51	9:48:41
7:49:22	PBO1084	17:12:53	9:23:31
7:49:32	PBK4699	17:37:40	9:48:08
7:49:46	PJY0623	11:43:25	3:53:39
7:50:06	PBE1722	17:25:55	9:35:49
7:50:17	PDB1209	17:41:51	9:51:34
7:50:26	PSL630	17:15:00	9:24:34
7:51:23	GSA9207	17:18:04	9:26:41
7:51:40	PCA4767	17:22:42	9:31:02
7:51:51	ICP038	17:40:37	9:48:46
7:51:55	PBX8196	17:16:50	9:24:55
7:52:05	PCR5817	17:21:00	9:28:55
7:52:18	PCJ3194	17:11:15	9:18:57
7:52:29	PDM1881	17:38:09	9:45:40
7:52:42	PBL2085	17:30:42	9:38:00
7:52:53	PCE9259	17:41:13	9:48:20

7:52:57	PCT4360	17:39:19	9:46:22
7:53:12	PDM8316	17:40:58	9:47:46
7:53:13	PCL1824	11:39:42	3:46:29
7:53:27	PCQ3391	15:05:00	7:11:33
7:53:44	PCV4816	16:43:52	8:50:08
7:53:56	PDS3621	16:39:50	8:45:54
7:54:12	PBF3747	17:16:16	9:22:04
7:54:23	PBN8506	16:39:25	8:45:02
7:54:46	PBJ5679	12:43:52	4:49:06
7:54:52	PDI6946	8:03:46	0:08:54
7:54:57	PBS6572	17:04:55	9:09:58
7:55:08	PCV4924	17:15:38	9:20:30
7:55:19	PQS948	14:21:05	6:25:46
7:55:43	PDN6910	17:10:33	9:14:50
7:55:57	PDC1055	12:46:03	4:50:06
7:56:23	OCE997	17:24:23	9:28:00
7:56:35	PCY6918	17:07:35	9:11:00
7:56:47	PBU4071	11:30:23	3:33:36
7:57:29	PDH9392	9:51:58	1:54:29
7:57:34	PDM1511	17:17:47	9:20:13
7:57:41	PCI4080	8:08:04	0:10:23
7:57:51	PCU7013	12:28:59	4:31:08
7:58:52	PTB864	10:07:22	2:08:30
7:58:54	TBG1575	17:38:54	9:40:00
7:59:23	PXX836	11:27:45	3:28:22
7:59:34	PCO3620	17:09:35	9:10:01
7:59:36	PDS9980	17:13:27	9:13:51
7:59:51	PDC3562	17:08:12	9:08:21
8:00:18	PGQ0903	10:20:21	2:20:03
8:00:43	PBB7414	17:35:34	9:34:51
8:01:21	PDL6309	13:13:10	5:11:49
8:01:45	PCB1392	17:23:47	9:22:02
8:02:04	PDC2352	16:44:21	8:42:17
8:02:10	PDN2635	8:23:42	0:21:32
8:02:51	PFU322	11:33:27	3:30:36
8:03:00	PCU1866	10:54:44	2:51:44
8:03:15	PDR1530	17:38:42	9:35:27
8:03:28	PCL2693	8:33:45	0:30:17
8:04:12	PDK9530	17:36:15	9:32:03
8:04:33	PBC9505	10:32:57	2:28:24
8:04:48	PCT6595	17:36:46	9:31:58
8:05:17	PIO0963	10:53:49	2:48:32
8:05:36	PBS2945	8:41:55	0:36:19
8:06:00	PCU8054	17:35:23	9:29:23
8:06:11	PWZ195	11:14:21	3:08:10
8:06:21	PCQ7147	17:19:32	9:13:11
8:06:33	PHI300	15:56:23	7:49:50
8:06:38	IBC3130	16:43:37	8:36:59

8:06:58	PCB8410	17:02:48	8:55:50
8:07:09	PPO601	8:50:21	0:43:12
8:07:52	PCM6259	11:20:45	3:12:53
8:08:00	PBU310	17:08:26	9:00:26
8:08:12	PCN9812	10:31:52	2:23:40
8:08:24	PDR5254	10:18:09	2:09:45
8:08:33	PDO2615	8:19:33	0:11:00
8:09:59	PCR4534	11:01:36	2:51:37
8:10:24	PDC7666	8:27:59	0:17:35
8:12:19	PDE3089	11:07:30	2:55:11
8:12:47	PDK8216	10:03:43	1:50:56
8:12:52	PBV4744	11:03:51	2:50:59
8:13:25	PDF7681	11:06:30	2:53:05
8:13:42	PCA6621	10:34:12	2:20:30
8:14:03	XBB9701	13:45:56	5:31:53
8:15:40	PIX919	11:21:29	3:05:49
8:25:13	PDL5944	17:05:02	8:39:49
8:35:48	PCH8716	8:53:29	0:17:41
8:43:02	PDC9852	16:34:42	7:51:40
8:43:24	PXA0214	11:00:11	2:16:47
8:44:01	PPA8098	11:22:41	2:38:40
8:44:27	PJW938	10:59:55	2:15:28
8:44:49	PBX8721	17:36:01	8:51:12
8:45:05	PDH1430	11:00:26	2:15:21
8:45:36	PCT8751	11:25:26	2:39:50
8:45:51	TDA889	13:35:24	4:49:33
8:46:12	PBN9940	12:09:58	3:23:46
8:47:11	PCW3241	15:14:25	6:27:14
8:47:43	POA299	11:39:04	2:51:21
8:48:14	PBM4973	11:39:59	2:51:45
8:48:28	PDA1346	17:35:47	8:47:19
8:48:43	PTS682	9:20:39	0:31:56
8:49:01	PDB4802	11:18:35	2:29:34
8:49:23	PCL3081	9:09:23	0:20:00
8:50:20	PDF3043	10:42:36	1:52:16
8:50:33	PBU6931	10:15:06	1:24:33
8:50:50	PCW4806	12:43:35	3:52:45
8:51:41	PCW4735	10:08:40	1:16:59
8:52:00	PDI9056	11:40:52	2:48:52
8:52:47	PCT8390	10:32:09	1:39:22
8:53:03	JBA4471	17:33:52	8:40:49
8:53:20	PIY515	9:02:28	0:09:08
8:53:59	PCD7169	9:58:06	1:04:07
8:54:13	PCO6514	16:57:19	8:03:06
8:54:47	PBL8810	10:36:18	1:41:31
8:55:10	PCU8512	10:33:44	1:38:34
8:56:34	PDL4742	10:33:36	1:37:02
8:56:45	PCN8410	15:14:10	6:17:25

9:00:16	PCO2522	17:20:35	8:20:19
9:00:42	PDH8149	13:07:04	4:06:22
9:01:23	PAC5374	9:17:38	0:16:15
9:01:45	PBO7046	11:21:45	2:20:00
9:02:22	PCU9774	17:10:42	8:08:20
9:02:28	TCS831	9:34:11	0:31:43
9:02:51	PDR6822	15:28:52	6:26:01
9:05:31	PBU8995	11:01:19	1:55:48
9:08:05	PPV0583	9:51:36	0:43:31
9:09:07	PPA7277	9:33:12	0:24:05
9:09:25	PBD7854	11:38:00	2:28:35
9:13:41	PDM2923	10:21:50	1:08:09
9:17:48	PUJ574	11:37:08	2:19:20
9:18:51	PDA9630	10:51:10	1:32:19
9:19:43	PDA8290	10:56:41	1:36:58
9:20:00	PBP3923	17:16:33	7:56:33
9:20:16	PBO5673	17:13:43	7:53:27
9:20:37	PCV4716	10:12:23	0:51:46
9:23:22	PCU2239	10:52:30	1:29:08
9:23:50	TCW488	9:58:56	0:35:06
9:24:17	PCJ5682	9:59:58	0:35:41
9:25:11	PFB791	10:02:44	0:37:33
9:25:29	PDM1446	17:36:28	8:10:59
9:29:14	PIZ721	10:15:22	0:46:08
9:32:33	PCQ8582	9:45:38	0:13:05
9:32:49	TBH9040	11:20:14	1:47:25
9:35:42	PBU5686	9:52:18	0:16:36
9:35:56	PDO5606	11:30:07	1:54:11
9:36:36	IAA1987	12:06:36	2:30:00
9:37:30	PCS6605	13:45:39	4:08:09
9:38:39	PBH5580	16:38:35	6:59:56
9:39:33	PLG795	12:45:32	3:05:59
9:42:31	IDB006	13:14:52	3:32:21
9:43:16	PYR923	10:12:50	0:29:34
9:43:33	PCW4317	11:25:18	1:41:45
9:44:17	PDK6007	11:51:52	2:07:35
9:49:26	PDM4706	12:49:59	3:00:33
9:49:44	PBU9153	11:04:38	1:14:54
9:50:11	PCH8914	12:39:52	2:49:41
9:50:33	PCO2039	17:23:16	7:32:43
9:50:49	PCX1437	11:46:32	1:55:43
9:53:14	TBG6376	11:59:16	2:06:02
9:53:28	PTG955	11:27:13	1:33:45
9:53:40	PDD8795	12:19:11	2:25:31
9:56:27	PXW815	11:28:09	1:31:42
9:57:12	PCF7478	11:06:07	1:08:55
9:58:20	PBI6911	10:30:37	0:32:17
9:58:33	PDC8571	13:06:08	3:07:35

9:58:48	PCP4361	12:53:15	2:54:27
9:59:00	PKD1707	12:46:12	2:47:12
9:59:52	PDE6524	11:17:54	1:18:02
10:02:36	PCH4909	10:48:04	0:45:28
10:06:11	PCD5239	11:15:08	1:08:57
10:07:02	IBC6767	10:41:05	0:34:03
10:08:09	PDM4601	17:09:37	7:01:28
10:08:26	PBV2317	11:01:48	0:53:22
10:08:58	PPQ965	10:36:20	0:27:22
10:10:14	PDI6946	12:06:24	1:56:10
10:10:28	PCV3184	13:54:28	3:44:00
10:10:45	ABE1592	Rechazado	
10:15:27	PPA8295	Rechazado	
10:15:50	PTF926	12:28:43	2:12:53
10:16:20	MBC9529	10:23:49	0:07:29
10:23:25	PNO0812	11:48:05	1:24:40
10:23:49	PBI1141	11:44:58	1:21:09
10:25:35	PBO3158	Rechazado	
10:27:17	PFI724	10:34:04	0:06:47
10:28:32	PUG0879	12:20:52	1:52:20
10:28:49	PBZ1492	12:22:19	1:53:30
10:29:58	PBO4211	Rechazado	
10:32:19	PDM1668	11:01:26	0:29:07
10:32:34	PDF3154	Rechazado	
10:33:05	PBZ6369	11:06:47	0:33:42
10:33:23	PBI3895	11:37:17	1:03:54
10:34:00	PBI2968	17:07:57	6:33:57
10:34:18	PBN2629	Rechazado	
10:34:33	AFJ0078	15:02:36	4:28:03
10:35:00	PBR8647	12:01:49	1:26:49
10:35:24	PKD7540	12:19:50	1:44:26
10:35:40	PDD7329	13:02:09	2:26:29
10:36:29	PDQ8858	10:50:51	0:14:22
10:38:11	PDQ6742	10:50:22	0:12:11
10:38:13	ABD4654	12:41:13	2:03:00
10:40:30	PCH7964	11:37:54	0:57:24
10:41:02	PCA9263	Rechazado	
10:44:17	PDB3049	Rechazado	
10:46:10	PAA4690	Rechazado	
10:47:52	PDH8294	17:39:39	6:51:47
10:50:00	TCR0272	10:58:34	0:08:34
10:50:30	PBS1750	Rechazado	
10:51:07	PQR656	12:35:27	1:44:20
10:52:41	ICB0545	12:36:37	1:43:56
10:53:37	PDQ7325	Rechazado	
10:55:10	PBN5194	14:16:29	3:21:19
10:56:26	CBO630	13:01:53	2:05:27
10:57:37	PCH1396	12:06:48	1:09:11

11:00:12	PBK7725	Rechazado	
11:01:07	PBX9497	11:22:59	0:21:52
11:01:37	PDF5821	Rechazado	
11:02:54	PBF9442	Rechazado	
11:05:30	PBO5859	11:21:11	0:15:41
11:05:42	PDJ7815	Rechazado	
11:05:57	PBN5965	11:12:18	0:06:21
11:11:55	PCR7004	12:00:07	0:48:12
11:13:03	PDC5322	11:28:05	0:15:02
11:13:30	PDP5342	12:20:42	1:07:12
11:15:31	PDM9948	14:50:59	3:35:28
11:17:10	TDH0367	13:37:41	2:20:31
11:17:57	PCT4566	13:54:43	2:36:46
11:19:57	PDQ3976	14:09:41	2:49:44
11:25:47	EBL842	13:06:12	1:40:25
11:30:02	PPA3268	13:35:22	2:05:20
11:33:57	PDH9957	11:42:06	0:08:09
11:35:32	PDb9127	12:14:17	0:38:45
11:36:19	PCS6762	15:11:35	3:35:16
11:44:54	PYD726	11:50:48	0:05:54
11:45:16	PBH5685	Rechazado	
11:45:51	PBB4027	12:08:32	0:22:41
11:46:07	PCI5840	13:30:44	1:44:37
11:46:26	TBH5630	Rechazado	
11:53:07	PED456	14:41:13	2:48:06
11:56:41	PUJ0306	13:09:07	1:12:26
12:02:10	PDQ1712	14:54:57	2:52:47
12:03:42	PCM3959	14:43:30	2:39:48
12:04:18	PCR4726	14:08:56	2:04:38
12:04:37	PRQ190	Rechazado	
12:08:57	PBC9505	Rechazado	
12:10:45	PDK6151	16:35:38	4:24:53
12:14:19	PCY3940	15:06:59	2:52:40
12:19:10	PBM8725	14:51:16	2:32:06
12:19:26	XBC2222	15:33:37	3:14:11
12:19:48	TBF9191	15:07:17	2:47:29
12:21:34	IBB4027	Rechazado	
12:23:48	PCS6178	14:46:47	2:22:59
12:24:39	ICJ835	Rechazado	
12:24:52	UBA7566	Rechazado	
12:26:31	PDU7109	14:43:11	2:16:40
12:26:46	PCR7909	Rechazado	
12:27:45	PPQ697	12:32:21	0:04:36
12:29:57	PCZ4873	Rechazado	
12:30:13	PSX830	15:32:50	3:02:37
12:31:10	PBA6107	14:42:54	2:11:44
12:31:24	PCU7242	16:58:47	4:27:23
12:31:54	PDD3749	13:57:22	1:25:28

12:32:10	PDH9392	17:10:11	4:38:01
12:32:26	PCO2195	14:43:43	2:11:17
12:32:54	PUB0280	16:29:21	3:56:27
12:33:12	PDQ5546	13:31:04	0:57:52
12:33:53	PBE2278	Rechazado	
12:36:09	PWH231	Rechazado	
12:36:29	PDG5710	Rechazado	
12:36:52	PDB4802	14:46:26	2:09:34
12:37:06	PDF3043	13:42:40	1:05:34
12:38:50	PBO9996	14:58:30	2:19:40
12:40:43	PBY7239	17:38:25	4:57:42
12:40:57	PBF9248	14:45:29	2:04:32
12:42:10	PEI4059	12:53:35	0:11:25
12:45:32	PPL816	15:17:19	2:31:47
12:47:02	PAA6473	13:46:27	0:59:25
12:49:12	PDO4268	14:24:27	1:35:15
12:49:42	PBU7720	15:04:23	2:14:41
12:50:35	PCN6354	Rechazado	
12:52:29	PCG4787	16:13:59	3:21:30
12:52:57	PJO0180	13:47:31	0:54:34
12:53:12	PQP0802	13:30:57	0:37:45
13:00:04	PBK8037	16:52:39	3:52:35
13:00:24	PWT863	14:27:51	1:27:27
13:00:42	PBV7822	16:09:47	3:09:05
13:00:52	PCF5611	15:44:29	2:43:37
13:01:06	PDA4973	15:16:54	2:15:48
13:01:42	PBJ3809	14:16:04	1:14:22
13:07:58	PBD5965	Rechazado	
13:09:45	PYR456	13:57:50	0:48:05
13:12:44	PBJ2080	17:17:07	4:04:23
13:13:09	PCD6181	Rechazado	
13:14:03	PDA9235	17:40:06	4:26:03
13:18:03	PQD6665	Rechazado	
13:20:26	PBT9172	13:51:28	0:31:02
13:20:39	PCZ6519	14:03:31	0:42:52
13:21:07	PQJ664	15:29:43	2:08:36
13:25:45	GPD948	13:52:46	0:27:01
13:30:09	PUK221	Rechazado	
13:32:04	PDS3791	Rechazado	
13:36:24	PDS8450	Rechazado	
13:38:58	PDC3229	Rechazado	
13:39:42	PCE8079	15:43:23	2:03:41
13:42:19	PDD3440	17:20:45	3:38:26
13:47:52	PDN5942	Rechazado	
13:48:18	PBF8671	16:11:18	2:23:00
13:48:30	PBH2807	14:21:31	0:33:01
13:52:28	PCZ1789	14:33:06	0:40:38
13:52:55	IBC6767	15:12:20	1:19:25

13:53:49	PBT2083	14:42:03	0:48:14
13:55:34	PTL512	16:09:32	2:13:58
13:55:47	PCK3251	14:06:37	0:10:50
13:56:48	PDG8223	17:10:36	3:13:48
13:58:49	XMA1278	15:09:42	1:10:53
13:58:52	PDP1106	14:19:02	0:20:10
14:04:52	HCI036	14:53:12	0:48:20
14:05:08	PCM7147	14:44:53	0:39:45
14:05:19	PBS4123	15:48:13	1:42:54
14:05:56	GSG9294	16:07:43	2:01:47
14:06:32	PCW9771	15:44:43	1:38:11
14:06:49	IBE6360	17:37:04	3:30:15
14:07:20	POK810	16:50:00	2:42:40
14:08:08	PVQ649	14:20:52	0:12:44
14:08:40	PAC3808	15:36:31	1:27:51
14:11:08	PQS485	14:22:11	0:11:03
14:11:44	PBX3257	16:15:32	2:03:48
14:13:01	POR951	15:52:12	1:39:11
14:13:17	PDG7759	16:02:21	1:49:04
14:21:25	PDG1342	14:59:54	0:38:29
14:21:39	PCQ7053	14:46:45	0:25:06
14:23:02	PBO2983	14:51:03	0:28:01
14:24:21	TBF5892	14:46:28	0:22:07
14:27:42	TBB4393	15:04:15	0:36:33
14:31:59	PDR5254	17:34:29	3:02:30
14:32:40	PCX5206	15:22:09	0:49:29
14:33:48	PAQ707	14:49:45	0:15:57
14:34:43	PDF6494	16:38:21	2:03:38
14:41:56	PBQ8665	14:54:48	0:12:52
14:44:13	AFW005	16:12:41	1:28:28
14:45:23	PCF3667	16:39:32	1:54:09
14:47:12	PDG2192	17:25:05	2:37:53
14:49:15	PGB0712	15:08:00	0:18:45
14:51:34	PDD3019	15:07:55	0:16:21
14:52:14	PCR9100	17:21:08	2:28:54
14:55:45	PDO4394	15:42:15	0:46:30
14:56:46	PDI8644	15:09:25	0:12:39
14:59:17	PBH5616	16:23:02	1:23:45
14:59:32	PBY8681	15:30:42	0:31:10
15:00:53	ICN7556	15:07:56	0:07:03
15:01:05	PXF0144	15:05:33	0:04:28
15:03:23	PDC226	15:21:03	0:17:40
15:05:41	PCH8937	16:56:45	1:51:04
15:10:33	PDB8042	17:03:44	1:53:11
15:10:39	PCT7375	15:48:56	0:38:17
15:19:49	PDT7831	15:38:45	0:18:56
15:32:26	PDF2089	17:12:39	1:40:13
15:33:22	PKO461	17:12:49	1:39:27

16:06:35 PBY8681 16:33:29 0:26:54

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:30:33	PDO5855	17:33:26	10:02:53
7:31:33	TBB9265	17:18:21	9:46:48
7:31:43	PXI875	15:41:35	8:09:52
7:32:23	PDQ6679	11:20:17	3:47:54
7:32:33	PCH7461	17:18:35	9:46:02
7:32:53	CAA1384	12:48:23	5:15:30
7:34:23	PBK1585	17:35:58	10:01:35
7:34:33	PDQ3055	9:24:38	1:50:05
7:35:33	PBF1635	9:04:08	1:28:35
7:36:33	PCR9285	17:37:11	10:00:38
7:36:42	PCD3954	9:58:27	2:21:45
7:37:33	PKQ892	17:35:47	9:58:14
7:37:53	LBC1124	17:21:14	9:43:21
7:38:12	IBE8545	13:07:26	5:29:14
7:38:33	PCS9972	9:10:05	1:31:32
7:38:43	PCY8876	17:08:24	9:29:41
7:38:53	PDP6058	17:23:19	9:44:26
7:39:23	PDB4565	16:54:41	9:15:18
7:39:43	PCO2039	17:25:19	9:45:36
7:40:33	PDJ5738	8:02:16	0:21:43
7:41:33	PCN7062	16:45:04	9:03:31
7:42:23	PCY6918	17:07:00	9:24:37
7:42:43	PCK5044	17:12:12	9:29:29
7:43:33	PBX8196	17:36:19	9:52:46
7:44:33	PDG8525	17:07:44	9:23:11
7:44:43	PBL1717	17:15:30	9:30:47
7:44:55	TBH7206	16:07:28	8:22:33
7:45:13	PDN1888	17:34:49	9:49:36
7:45:33	PQZ463	14:11:39	6:26:06
7:45:53	PDF6183	17:24:35	9:38:42
7:46:33	JBA3446	17:36:32	9:49:59
7:46:43	PDI6952	17:13:48	9:27:05
7:47:08	PBK4699	17:33:04	9:45:56
7:47:28	PBO9437	17:18:17	9:30:49
7:47:43	PBV1634	17:32:15	9:44:32
7:48:03	PCQ3391	17:35:17	9:47:14
7:48:23	PFF334	9:00:32	1:12:09
7:48:43	PDQ2254	17:34:24	9:45:41
7:49:00	PCL3081	13:06:19	5:17:19
7:49:13	ICP038	17:36:43	9:47:30
7:49:33	PCV4816	16:46:41	8:57:08
7:49:53	PBL2085	17:31:36	9:41:43

7:50:33	PBR4162	9:25:52	1:35:19
7:51:03	OCE997	17:16:24	9:25:21
7:51:33	HBA7539	17:12:01	9:20:28
7:51:53	PDM8316	17:34:13	9:42:20
7:52:03	PCQ2118	13:29:21	5:37:18
7:52:13	PDM1511	17:34:57	9:42:44
7:52:33	IBD4282	17:34:40	9:42:07
7:52:53	PBX3006	9:12:43	1:19:50
7:53:03	PDP5271	16:48:07	8:55:04
7:53:13	PBF3747	17:10:56	9:17:43
7:53:23	PBN8506	15:11:44	7:18:21
7:53:33	PBA3246	8:51:41	0:58:08
7:53:43	PDG7882	17:04:26	9:10:43
7:53:53	PDS2435	17:22:31	9:28:38
7:54:00	PBN9218	13:25:17	5:31:17
7:54:09	PBN3171	14:47:31	6:53:22
7:54:13	PDK7524	17:15:19	9:21:06
7:54:22	PBS6572	12:56:40	5:02:18
7:54:33	PDT3237	16:53:59	8:59:26
7:54:43	PCU8054	17:33:36	9:38:53
7:55:33	PCT6595	17:36:55	9:41:22
7:55:48	PCR5817	17:21:55	9:26:07
7:56:03	OCQ929	8:31:45	0:35:42
7:56:23	PDN4977	17:31:13	9:34:50
7:56:33	GPG0888	16:45:35	8:49:02
7:56:45	PCZ6871	17:11:10	9:14:25
7:57:03	PBD1238	17:33:15	9:36:12
7:57:33	PCX1894	17:35:15	9:37:42
7:57:53	PCX1112	17:26:06	9:28:13
7:57:58	PCJ3194	12:52:51	4:54:53
7:58:10	OI0944	9:19:03	1:20:53
7:58:33	POP899	17:18:33	9:20:00
7:58:53	PDK2491	17:08:08	9:09:15
7:59:05	PCP3825	16:43:02	8:43:57
7:59:25	PCV7837	17:32:37	9:33:12
7:59:33	PCX8598	17:19:34	9:20:01
8:00:33	PDH6954	17:09:50	9:09:17
8:01:13	PDH9392	17:07:52	9:06:39
8:01:33	PDM2766	12:17:03	4:15:30
8:02:02	LBB6554	11:52:07	3:50:05
8:02:13	PCV4924	17:31:48	9:29:35
8:02:33	PDC2352	16:47:15	8:44:42
8:03:23	PDI8637	17:28:36	9:25:13
8:03:43	PBO1084	17:14:15	9:10:32
8:03:58	PQS948	14:52:45	6:48:47
8:04:03	PDE9783	11:56:13	3:52:10
8:04:13	PDC3562	17:09:32	9:05:19
8:04:33	PCX9082	17:10:44	9:06:11

8:04:40	PCU1735	17:21:43	9:17:03
8:04:45	PHQ362	17:20:46	9:16:01
8:04:46	PCE9259	17:30:41	9:25:55
8:04:57	PCL5149	17:31:26	9:26:29
8:06:23	IBE6360	17:28:55	9:22:32
8:06:24	TBG1575	17:07:24	9:01:00
8:06:33	PBP3923	11:21:47	3:15:14
8:06:53	PCL9109	17:30:25	9:23:32
8:07:33	PDN1347	17:35:06	9:27:33
8:07:53	PCP1587	16:47:45	8:39:52
8:08:33	PCH4217	13:23:09	5:14:36
8:08:53	PDQ2331	10:50:17	2:41:24
8:09:23	PDF2147	17:05:25	8:56:02
8:09:43	TBI8524	17:23:59	9:14:16
8:09:53	GSG2449	17:29:33	9:19:40
8:10:33	PDR5254	17:31:03	9:20:30
8:11:13	PBY7239	13:11:35	5:00:22
8:11:33	PBL9334	17:30:51	9:19:18
8:12:33	PBA9787	9:45:54	1:33:21
8:13:33	PKD1522	10:51:26	2:37:53
8:15:33	PBD6271	8:30:45	0:15:12
8:15:37	PDQ8237	8:48:19	0:32:42
8:16:33	PCG8861	17:00:11	8:43:38
8:16:43	LCK853	17:30:14	9:13:31
8:16:55	PCQ7147	17:30:02	9:13:07
8:17:08	PDM1446	17:29:49	9:12:41
8:17:25	PPA7196	8:27:37	0:10:12
8:17:55	PBP1851	11:29:29	3:11:34
8:18:13	PDJ2998	17:18:42	9:00:29
8:18:43	PDN6366	17:09:20	8:50:37
8:19:33	PCX3271	9:50:20	1:30:47
8:22:34	DCQ029	10:02:44	1:40:10
8:33:40	PDP9540	11:53:40	3:20:00
8:37:56	IBF566	13:18:08	4:40:12
8:38:54	POU289	11:18:44	2:39:50
8:39:37	PBZ2097	9:48:31	1:08:54
8:39:51	PCJ2205	12:03:52	3:24:01
8:40:04	PCU7748	9:53:59	1:13:55
8:40:19	IBC6825	17:29:10	8:48:51
8:40:35	PBF1473	10:37:17	1:56:42
8:40:58	PCD3994	11:52:36	3:11:38
8:41:36	TBH4828	11:31:56	2:50:20
8:41:52	IBA6838	10:16:04	1:34:12
8:42:10	PCX5954	12:59:03	4:16:53
8:42:45	PBX8721	17:22:04	8:39:19
8:43:00	PAA6652	8:52:11	0:09:11
8:43:36	PDP8825	17:19:50	8:36:14
8:44:14	TBC1284	11:24:24	2:40:10

8:44:34	PDI5414	10:50:03	2:05:29
8:44:56	TBG5107	13:18:21	4:33:25
8:46:19	PDN3427	13:08:14	4:21:55
8:47:47	PCI0902	9:43:32	0:55:45
8:48:20	PCF8858	10:06:04	1:17:44
8:48:46	PBN8229	17:09:40	8:20:54
8:50:02	PBJ5852	13:03:00	4:12:58
8:50:55	PTU787	10:24:35	1:33:40
8:51:15	PDT8272	9:42:38	0:51:23
8:52:23	IBD7669	12:27:37	3:35:14
9:05:48	PAA6257	11:03:15	1:57:27
9:10:18	PCY826	13:59:02	4:48:44
9:11:26	PBZ7484	9:58:03	0:46:37
9:11:57	PCY5646	11:21:34	2:09:37
9:12:16	PCN8542	11:31:52	2:19:36
9:12:42	PDK9012	11:28:30	2:15:48
9:12:56	PCO6514	17:17:11	8:04:15
9:13:14	BAE448	11:03:25	1:50:11
9:14:00	PCO2431	12:29:03	3:15:03
9:14:21	PDM8993	14:30:16	5:15:55
9:15:03	PDI6408	10:42:38	1:27:35
9:16:01	PDM4601	17:11:25	7:55:24
9:16:14	PCW8007	11:41:19	2:25:05
9:16:31	PDB4488	9:54:50	0:38:19
9:17:28	PFF334	16:17:25	6:59:57
9:18:01	PDP1025	10:52:59	1:34:58
9:18:18	PCW7503	11:07:42	1:49:24
9:18:31	PCP1478	11:03:01	1:44:30
9:18:46	PCU7242	16:41:38	7:22:52
9:19:19	PXU885	10:16:31	0:57:12
9:19:54	GPG911	10:52:46	1:32:52
9:20:17	PDI5851	11:48:24	2:28:07
9:21:05	XBB9701	17:32:01	8:10:56
9:21:21	PBR1621	10:53:13	1:31:52
9:21:37	PBQ8502	11:50:14	2:28:37
9:22:49	PCO2522	17:25:24	8:02:35
9:24:50	PCV7748	10:52:34	1:27:44
9:25:30	PBF2031	10:08:45	0:43:15
9:25:49	PYF203	12:42:47	3:16:58
9:27:53	PDQ3976	12:50:00	3:22:07
9:28:59	TBA3638	11:54:12	2:25:13
9:30:09	PDE9052	12:05:26	2:35:17
9:30:28	IBC2076	13:12:16	3:41:48
9:34:38	PDK2181	11:52:41	2:18:03
9:34:52	PDS6512	11:28:44	1:53:52
9:40:59	MBB2923	16:25:33	6:44:34
9:42:21	PQS485	11:53:23	2:11:02
9:43:11	PBI8758	11:52:35	2:09:24

9:43:27	TBD9616	12:07:11	2:23:44
9:43:41	XBB3209	11:32:16	1:48:35
9:44:28	PDA1845	11:51:37	2:07:09
9:44:51	PDJ9423	11:40:30	1:55:39
9:45:07	PBN1072	11:32:45	1:47:38
9:45:22	PDM1854	11:15:49	1:30:27
9:45:48	PDP2201	11:43:43	1:57:55
9:46:31	PDR4815	11:03:14	1:16:43
9:46:46	GNP158	13:02:16	3:15:30
9:47:01	PCY7387	11:14:47	1:27:46
9:47:13	PCX1044	11:43:07	1:55:54
9:47:34	PDK7080	11:32:06	1:44:32
9:52:42	PCC7273	11:40:12	1:47:30
9:53:37	PCY6649	11:49:25	1:55:48
9:53:59	TBF8766	11:56:04	2:02:05
9:54:12	PVI218	10:39:35	0:45:23
9:55:14	PDD4422	13:21:47	3:26:33
9:57:05	PDC9197	12:39:08	2:42:03
9:58:16	PCR9528	11:28:14	1:29:58
9:58:36	PJJ765	11:50:26	1:51:50
9:59:05	PDN4022	14:26:09	4:27:04
9:59:31	PCY1390	12:09:15	2:09:44
9:59:45	PDB8807	11:57:19	1:57:34
10:00:05	PBI3898	12:17:24	2:17:19
10:00:26	PBD2976	11:31:35	1:31:09
10:02:17	XBC2031	12:29:04	2:26:47
10:02:27	PDU5653	10:15:45	0:13:18
10:03:01	PDN6910	17:14:29	7:11:28
10:03:21	PBM7484	10:51:46	0:48:25
10:04:42	PCM8769	12:55:18	2:50:36
10:05:04	PDP3825	12:29:50	2:24:46
10:05:20	PCY8235	11:45:52	1:40:32
10:05:56	PBS7428	11:09:08	1:03:12
10:06:57	PQB448	11:47:21	1:40:24
10:07:54	PCL2957	13:39:06	3:31:12
10:08:14	PBQ8758	10:44:32	0:36:18
10:08:32	PCT6771	Rechazado	
10:08:46	PBO5673	17:28:06	7:19:20
10:09:37	PBZ9430	Rechazado	
10:09:52	PDK8534	13:39:45	3:29:53
10:10:27	PCT9524	13:42:08	3:31:41
10:10:57	PDI6425	11:17:49	1:06:52
10:15:34	PDU9399	12:07:38	1:52:04
10:15:48	PCG7293	Rechazado	
10:17:15	PTF0255	Rechazado	
10:17:36	TBX6060	12:12:41	1:55:05
10:17:48	PBB4649	10:51:02	0:33:14
10:18:04	PBF4138	Rechazado	

10:18:53	PVA0751	12:29:34	2:10:41
10:19:34	BBA1083	10:26:36	0:07:02
10:20:06	PDS6544	12:53:10	2:33:04
10:26:33	PCN1376	Rechazado	
10:26:45	ABE2242	Rechazado	
10:26:52	PCL4127	11:56:45	1:29:53
10:27:09	PBQ4051	10:48:28	0:21:19
10:27:25	PDH8149	11:55:11	1:27:46
10:28:36	PCA9580	Rechazado	
10:30:16	GSA9207	17:20:56	6:50:40
10:30:34	PK9327	11:35:58	1:05:24
10:35:02	PAB2376	10:42:27	0:07:25
10:35:19	PVB574	12:00:14	1:24:55
10:35:31	PBC9062	11:14:34	0:39:03
10:35:45	PBH5548	17:35:32	6:59:47
10:37:07	PBZ7811	Rechazado	
10:37:54	PCV9307	11:42:28	1:04:34
10:38:15	TBD3378	11:13:00	0:34:45
10:39:21	PCU6132	14:27:53	3:48:32
10:42:08	PKB319	Rechazado	
10:50:45	PCT7424	12:17:37	1:26:52
10:51:17	PDS7642	11:48:45	0:57:28
10:51:46	PCE1137	12:20:06	1:28:20
10:52:05	TDT993	12:24:28	1:32:23
10:53:31	PCR3442	13:20:36	2:27:05
10:53:42	PDF9543	13:37:25	2:43:43
10:53:55	PCZ9040	11:31:11	0:37:16
10:55:09	PDK3109	17:07:31	6:12:22
10:56:36	PNL600	13:41:36	2:45:00
10:56:58	PBK3109	11:53:50	0:56:52
10:57:47	ABC1650	12:07:59	1:10:12
10:58:07	PCD3991	Rechazado	
10:58:29	ABA1637	14:28:53	3:30:24
11:00:12	PBS9056	Rechazado	
11:01:29	PCM3917	11:46:41	0:45:12
11:06:41	PBC5949	12:27:53	1:21:12
11:06:56	PCX9974	Rechazado	
11:07:23	PBV8960	12:24:16	1:16:53
11:11:12	HBC4905	Rechazado	
11:11:46	PBB7414	17:21:28	6:09:42
11:12:40	PCG1904	Rechazado	
11:15:41	PBS7128	11:55:56	0:40:15
11:29:06	PCA9263	Rechazado	
11:29:20	PCR7733	Rechazado	
11:30:08	PDK8765	12:40:42	1:10:34
11:31:06	PDK8649	12:14:17	0:43:11
11:31:37	HBB4186	12:12:21	0:40:44
11:32:19	PDD3440	12:54:40	1:22:21

11:32:35	CBK581	16:58:01	5:25:26
11:33:07	PDD5013	Rechazado	
11:33:23	PQZ2861	17:18:59	5:45:36
11:33:41	PIW0203	12:05:51	0:32:10
11:35:01	PDO2830	15:27:56	3:52:55
11:35:18	PCU1563	14:41:08	3:05:50
11:37:28	PDE8085	Rechazado	
11:42:14	PCL1769	Rechazado	
11:46:21	PKX0198	14:16:21	2:30:00
11:46:42	HBD5428	12:38:53	0:52:11
11:46:59	PDQ6218	Rechazado	
11:53:07	TDH002	14:55:57	3:02:50
11:54:01	PDU4942	13:00:26	1:06:25
11:57:48	XBA7568	Rechazado	
12:04:45	GKJ444	13:44:40	1:39:55
12:05:58	PBS7287	13:26:31	1:20:33
12:06:18	XCB483	12:55:45	0:49:27
12:06:38	PCJ8368	14:15:55	2:09:17
12:12:14	PBD2806	14:08:22	1:56:08
12:12:20	IBC6944	Rechazado	
12:13:12	PBB3768	Rechazado	
12:15:26	PDE9423	12:42:07	0:26:41
12:28:06	PBI7012	12:34:51	0:06:45
12:28:20	LBZ019	14:49:04	2:20:44
12:32:09	PBK9462	Rechazado	
12:32:25	TBF7724	Rechazado	
12:33:15	IBB1602	Rechazado	
12:40:24	PDM940	14:57:54	2:17:30
12:41:27	PDD8580	13:17:23	0:35:56
12:41:51	PJO0180	14:47:50	2:05:59
12:46:35	PCO7887	14:26:37	1:40:02
12:48:03	GMK441	13:02:45	0:14:42
12:58:18	PDK8649	Rechazado	
13:03:01	PBB3000	Rechazado	
13:03:20	PBE1779	Rechazado	
13:03:39	PBY1580	Rechazado	
13:11:12	PCQ4981	Rechazado	
13:27:13	TBG8376	16:49:11	3:21:58
13:27:27	ICP257	Rechazado	
13:27:42	IBE8545	17:02:43	3:35:01
13:27:58	PZX0520	14:55:45	1:27:47
13:31:29	POD352	13:47:04	0:15:35
13:32:51	PCO8135	16:03:55	2:31:04
13:34:13	LBB6554	17:33:47	3:59:34
13:37:37	PBS7941	Rechazado	
13:38:35	PBB5979	Rechazado	
13:41:00	PBV5625	14:33:07	0:52:07
13:42:44	PBK3774	15:03:42	1:20:58

13:44:32	PBP3923	17:32:25	3:47:53
13:55:28	PDP6556	16:45:58	2:50:30
13:55:30	PCX3271	16:04:53	2:09:23
13:55:53	PBS6572	17:33:59	3:38:06
13:56:29	PBF5015	16:24:26	2:27:57
13:59:59	PUJ0474	17:02:56	3:02:57
14:00:19	XBB3178	14:16:15	0:15:56
14:03:03	PAA6257	16:01:57	1:58:54
14:03:31	PDE1658	15:16:42	1:13:11
14:03:53	PIC9328	14:45:55	0:42:02
14:10:32	PBY7239	17:16:39	3:06:07
14:13:17	PPW401	15:30:57	1:17:40
14:14:05	PDC9204	14:45:23	0:31:18
14:22:00	PBN9218	17:28:23	3:06:23
14:28:44	PCJ3194	17:32:52	3:04:08
14:32:32	PDC4678	16:31:40	1:59:08
14:37:15	TBG2867	14:52:23	0:15:08
14:43:13	PDS1594	15:01:39	0:18:26
14:52:44	PDI8624	15:57:06	1:04:22
14:52:58	PCR9455	15:01:43	0:08:45
14:53:14	XBY089	17:03:17	2:10:03
14:53:29	PPQ310	15:07:45	0:14:16
14:53:42	PBO8201	15:38:45	0:45:03
14:55:00	PBF1473	15:29:06	0:34:06
14:56:09	PVX0444	15:21:54	0:25:45
14:57:48	PCC1136	16:36:16	1:38:28
14:58:57	PCO2812	16:24:06	1:25:09
15:01:30	PDQ2788	15:42:06	0:40:36
15:01:44	PCM9552	15:12:03	0:10:19
15:06:09	PCZ2512	16:03:15	0:57:06
15:17:53	XBY502	16:04:25	0:46:32
15:26:15	PCU7935	15:52:12	0:25:57
15:29:15	PQB448	16:58:44	1:29:29
15:31:35	JBA6386	16:00:56	0:29:21
15:33:21	PCV4429	16:52:34	1:19:13
15:35:12	TCJ228	15:53:06	0:17:54
15:38:35	PCF5092	16:09:45	0:31:10
15:41:36	PCY2182	16:57:02	1:15:26
15:41:52	PCP7650	17:23:52	1:42:00
15:43:35	PAB3658	16:43:55	1:00:20
15:44:56	TBF6904	16:09:41	0:24:45
15:45:16	PIG160	16:44:21	0:59:05
15:48:40	PDS1221	16:32:08	0:43:28
15:59:01	PAA8311	17:09:45	1:10:44
16:09:56	HBB2795	16:23:02	0:13:06
16:11:47	TPA2002	17:04:56	0:53:09

ANEXO No 3 Resultados de demanda actual diario dentro del predio de estudio.

Lunes 01/08/2022		Promedio horas permanencia	
N° Vehiculos:	310		
Tiempo Promedio:	2:46:24		
Promedio 8 horas	66		
Promedio 3 horas	244		
Rechazados	9		
USUARIOS			
Habituales:	21%		
Pasajeros:	79%		
Rechazados:	3%		
Lunes 01/08/2022			
	AM	PM	Total horas
Horario	7:30	17:30	10
No logran estacionarse		3%	
Usuarios pasajeros		97%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,85	
Usuarios habituales que son atendidos		528	horas-cajon
<small>% usuarios hab*Total veh estac*#horas estacionado</small>			
Usuarios pasajeros que son atendidos		732	horas-cajon
<small>%usuarios pasaj*Total vehc estac*#horas estacionado</small>			
Número total de vehiculos rotados		55	veh
<small>Total vehc estacionados / eficiencia</small>			
Usuarios habituales no atendidos		4	horas-cajon
<small>%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar hab</small>			
Usuarios pasajeros no atendidos		159	horas-cajon
<small>%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar pasaj</small>			
Total demanda horas-cajon		1424	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		1260	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		164	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
<small>0,8*10h*N = N° requerido de horas-cajon adicionales</small>			
N=	19,26228374	>	19
<small>cajones de estacionamientos adicionales</small>			
Numero de cajones necesarios	178		
<small>N vehiculos + N cajones adicionales</small>			

Martes 02/08/2022		Promedio horas permanencia	
N° Vehiculos:	304		
Tiempo Promedio:	3:08:56		
Promedio 8 horas	70		
Promedio 3 horas	234		
Rechazados	10		
USUARIOS			
Habituales:	23%		
Pasajeros:	77%		
Rechazados:	3%		
Martes 02/08/2022			
	AM	PM	Total horas
Horario	7:30	17:30	10
No logran estacionarse		3%	
Usuarios pasajeros		97%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,85	
Usuarios habituales que son atendidos		560	horas-cajon
% usuarios hab*Total veh estac*#horas estacionado			
Usuarios pasajeros que son atendidos		702	horas-cajon
%usuarios pasaj*Total vehc estac*#horas estacionado			
Número total de vehiculos rotados		54	veh
Total vehc estacionados / eficiencia			
Usuarios habituales no atendidos		4	horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar hab			
Usuarios pasajeros no atendidos		156	horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar pasaj			
Total demanda horas-cajon		1422	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		1262	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		160	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
$0,8*10h*N = N^{\circ}$ requerido de horas-cajon adicionales			
N=	18,81633218	>	19
cajones de estacionamientos adicionales			
Numero de cajones necesarios	178		
N vehiculos + N cajones adicionales			

Miercoles 03/08/2022		Promedio horas permanencia
N° Vehiculos:	340	
Tiempo Promedio:	3:14:41	
Promedio 8 horas	76	
Promedio 3 horas	264	
Rechazados	31	
USUARIOS		
Habituales:	22%	
Pasajeros:	78%	
Rechazados:	9%	

Miercoles 03/08/2022			
	AM	PM	Total horas
Horario	7:30	17:30	10
No logran estacionarse		9%	
Usuarios pasajeros		91%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,85	
Usuarios habituales que son atendidos		608	horas-cajon
% usuarios hab*Total veh estac*#horas estacionado			
Usuarios pasajeros que son atendidos		792	horas-cajon
% usuarios pasaj*Total vehc estac*#horas estacionado			
Número total de vehiculos rotados		60	veh
Total vehc estacionados / eficiencia			
Usuarios habituales no atendidos		4,80	horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar hab			
Usuarios pasajeros no atendidos		164	horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar pasaj			
Total demanda horas-cajon		1568	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		1400	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		168	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
$0,8*10h*N = N^{\circ}$ requerido de horas-cajon adicionales			
N=	19,81038062	>	20
cajones de estacionamientos adicionales			
Numero de cajones necesarios		179	
N vehiculos + N cajones adicionales			

Jueves 04/08/2022		Promedio horas permanencia	
N° Vehiculos:	347		
Tiempo Promedio:	3:33:07		
Promedio 8 horas	80		
Promedio 3 horas	267		
Rechazados	36		
USUARIOS			
Habituales:	23%		
Pasajeros:	77%		
Rechazados:	10%		
Jueves 04/08/2022			
	AM	PM	Total horas
Horario	7:30	17:30	10
No logran estacionarse		10%	
Usuarios pasajeros		90%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,85	
Usuarios habituales que son atendidos		640	horas-cajon
% usuarios hab*Total veh estac*#horas estacionado			
Usuarios pasajeros que son atendidos		801	horas-cajon
%usuarios pasaj*Total vehc estac*#horas estacionado			
Número total de vehiculos rotados		61,23529412	veh
Total vehc estacionados / eficiencia			
Usuarios habituales no atendidos		4,90	horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar hab			
Usuarios pasajeros no atendidos		165	horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar pasaj			
Total demanda horas-cajon		1611	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		1441	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		170	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
$0,8*10h*N = N^{\circ}$ requerido de horas-cajon adicionales			
N=	19,94657439	>	20
cajones de estacionamientos adicionales			
Numero de cajones necesarios		179	
N vehiculos + N cajones adicionales			

Viernes 05/08/2022		Promedio horas permanencia	
N° Vehiculos:	341		
Tiempo Promedio:	4:08:26		
Promedio 8 horas	102		
Promedio 3 horas	239		
Rechazados	35		
USUARIOS			
Habituales:	30%		
Pasajeros:	70%		
Rechazados:	10%		
Viernes 05/08/2022			
	AM	PM	Total horas
Horario	7:30	17:30	10
No logran estacionarse		10%	
Usuarios pasajeros		90%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,85	
Usuarios habituales que son atendidos		816	horas-cajon
% usuarios hab*Total veh estac*#horas estacionado			
Usuarios pasajeros que son atendidos		717	horas-cajon
%usuarios pasaj*Total vehc estac*#horas estacionado			
Número total de vehiculos rotados		60,17647059	veh
Total vehc estacionados / eficiencia			
Usuarios habituales no atendidos		4,81	horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar hab			
Usuarios pasajeros no atendidos		162	horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar pasaj			
Total demanda horas-cajon		1700	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		1533	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		167	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
$0,8*10h*N = N^{\circ}$ requerido de horas-cajon adicionales			
N=	19,62519031	>	20
cajones de estacionamientos adicionales			
Numero de cajones necesarios	179		
N vehiculos + N cajones adicionales			

ANEXO No 4 Resultados de demanda actual diario fuera del predio de estudio.

Av. Amaru Ñan		Promedio horas permanencia		
N° Vehiculos:	225			
Tiempo Promedio:	1:06:57			
Promedio 8 horas	4			
Promedio 3 horas	221			
Rechazados	10			
USUARIOS				
Habituales:	2%			
Pasajeros:	98%			
Rechazados:	4%			
				AM
Horario	7:30	17:30		10
No logran estacionarse		4%		
Usuarios pasajeros		96%		
Usuarios habituales:		8		horas
Usuarios pasajeros:		3		horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%		
Eficiencia de estacionamiento:		0,9		
Usuarios habituales que son atendidos		32		horas-cajon
% usuarios hab*Total veh estac*#horas estacionado				
Usuarios pasajeros que son atendidos		663		horas-cajon
% usuarios pasaj*Total vehc estac*#horas estacionado				
Número total de vehiculos rotados		25		veh
Total vehc estacionados / eficiencia				
Usuarios habituales no atendidos		2,00		horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar hab				
Usuarios pasajeros no atendidos		72		horas-cajon
%usuar no atend*N veh rot*horas durac usuar pasaj				
Total demanda horas-cajon		769		horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		695		horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		74		horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos				
$0,8*10h*N = N^{\circ}$ requerido de horas-cajon adicionales				
N=	8,19	>	9	
cajones de estacionamientos adicionales				
Capacidad actual		30		vehículos
Numero de cajones necesarios		39		
N vehiculos + N cajones adicionales				

Pasaje s/n		Promedio horas permanencia	
N° Vehiculos:	160		
Tiempo Promedio:	3:41:42		
Promedio 8 horas	24		
Promedio 3 horas	135		
Rechazados	10		
USUARIOS			
Habituales:	15%		
Pasajeros:	84%		
Rechazados:	6%		
	AM	PM	Total horas
Horario	7:30	17:30	10
No logran estacionarse		6%	
Usuarios pasajeros		94%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,9	
Usuarios habituales que son atendidos		192	horas-cajon
<small>% usuarios hab * Total veh estac * # horas estacionado</small>			
Usuarios pasajeros que son atendidos		405	horas-cajon
<small>% usuarios pasaj * Total veh estac * # horas estacionado</small>			
Número total de vehiculos rotados		18	veh
<small>Total veh estacionados / eficiencia</small>			
Usuarios habituales no atendidos		1,42	horas-cajon
<small>%usuar no atend * N veh rot * horas durac usuar hab</small>			
Usuarios pasajeros no atendidos		50	horas-cajon
<small>%usuar no atend * N veh rot * horas durac usuar pasaj</small>			
Total demanda horas-cajon		648	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		597	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		51	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
<small>0,8 * 10h * N = N° requerido de horas-cajon adicionales</small>			
N=	5,71	>	6
<small>cajones de estacionamientos adicionales</small>			
Capacidad actual		40	vehículos
Numero de cajones necesarios		46	
<small>N vehiculos + N cajones adicionales</small>			

Av. Lira Ñan		Promedio horas permanencia	
N° Vehículos:	391		
Tiempo Promedio:	1:31:09		
Promedio 8 horas	1		
Promedio 3 horas	389		
Rechazados	10		
USUARIOS			
Habituales:	0%		
Pasajeros:	99%		
Rechazados:	3%		
	AM	PM	Total horas
Horario	7:30	17:30	10
No logran estacionarse		3%	
Usuarios pasajeros		97%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,9	
Usuarios habituales que son atendidos		8	horas-cajon
$\% \text{ usuarios hab} * \text{Total veh estac} * \# \text{ horas estacionado}$			
Usuarios pasajeros que son atendidos		1167	horas-cajon
$\% \text{ usuarios pasaj} * \text{Total vehc estac} * \# \text{ horas estacionado}$			
Número total de vehículos rotados		43	veh
$\text{Total vehc estacionados} / \text{eficiencia}$			
Usuarios habituales no atendidos		3,48	horas-cajon
$\% \text{ usar no atend} * \text{N veh rot} * \text{horas durac usar hab}$			
Usuarios pasajeros no atendidos		127	horas-cajon
$\% \text{ usar no atend} * \text{N veh rot} * \text{horas durac usar pasaj}$			
Total demanda horas-cajon		1305	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		1175	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		130	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
$0,8 * 10h * N = N^{\circ} \text{ requerido de horas-cajon adicionales}$			
N=	14,50	>	15
$\text{cajones de estacionamientos adicionales}$			
Capacidad actual		42	vehículos
Numero de cajones necesarios		57	
$N \text{ vehiculos} + N \text{ cajones adicionales}$			

Av. Quitumbe Ñan N-S		Promedio horas permanencia	
N° Vehiculos:	170		
Tiempo Promedio:	2:31:36		
Promedio 8 horas	7		
Promedio 3 horas	162		
Rechazados	10		
USUARIOS			
Habituales:	4%		
Pasajeros:	95%		
Rechazados:	6%		
Horario	AM 7:30		
No logran estacionarse		6%	
Usuarios pasajeros		94%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,9	
Usuarios habituales que son atendidos		56	horas-cajon
% usuarios hab * Total veh estac * # horas estacionado			
Usuarios pasajeros que son atendidos		486	horas-cajon
% usuarios pasaj * Total vehc estac * # horas estacionado			
Número total de vehiculos rotados		19	veh
Total vehc estacionados / eficiencia			
Usuarios habituales no atendidos		1,51	horas-cajon
%usuar no atend * N veh rot * horas durac usuar hab			
Usuarios pasajeros no atendidos		53	horas-cajon
%usuar no atend * N veh rot * horas durac usuar pasaj			
Total demanda horas-cajon		597	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		542	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		55	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
$0,8 * 10h * N = N^{\circ}$ requerido de horas-cajon adicionales			
N=	6,09	>	6
cajones de estacionamientos adicionales			
Capacidad actual		24	vehículos
Numero de cajones necesarios		30	
N vehiculos + N cajones adicionales			

Av. Quitumbe Ñan S-N		Promedio horas permanencia	
N° Vehículos:	143		
Tiempo Promedio:	2:30:01		
Promedio 8 horas	5		
Promedio 3 horas	137		
Rechazados	10		
USUARIOS			
Habituales:	3%		
Pasajeros:	96%		
Rechazados:	7%		
	AM		
Horario	7:30	17:30	10
No logran estacionarse		7%	
Usuarios pasajeros		93%	
Usuarios habituales:		8	horas
Usuarios pasajeros:		3	horas
Usuarios habituales no pudieron estacionarse		1%	
Eficiencia de estacionamiento:		0,9	
Usuarios habituales que son atendidos		40	horas-cajon
% usuarios hab * Total veh estac * # horas estacionado			
Usuarios pasajeros que son atendidos		411	horas-cajon
% usuarios pasaj * Total veh estac * # horas estacionado			
Número total de vehículos rotados		16	veh
Total veh estacionados / eficiencia			
Usuarios habituales no atendidos		1,27	horas-cajon
% usar no atend * N veh rot * horas durac usar hab			
Usuarios pasajeros no atendidos		44	horas-cajon
% usar no atend * N veh rot * horas durac usar pasaj			
Total demanda horas-cajon		497	horas-cajon
Total horas-cajon atendidas		451	horas-cajon
N° requerido de horas-cajon adicionales		46	horas-cajon
Cálculo de cajones adicionales de estacionamientos			
$0,8 * 10h * N = N^{\circ}$ requerido de horas-cajon adicionales			
N=	5,07	>	5
		cajones de estacionamientos adicionales	
Capacidad actual		15	vehículos
Numero de cajones necesarios		20	
N vehículos + N cajones adicionales			

Lunes 01/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:29:44	PDB4556	16:55:55	9:26:11
7:30:12	PCZ6871	17:10:24	9:40:12
7:30:24	PCO2039	17:12:46	9:42:22
7:30:38	PCN7062	17:01:36	9:30:58
7:30:42	PCL9109	17:12:15	9:41:33
7:30:49	PXP925	17:14:17	9:43:28
7:30:54	PBV2019	17:20:11	9:49:17
7:31:14	PBU310	17:23:39	9:52:25
7:31:24	PDN6910	17:08:42	9:37:18
7:31:40	PDP6536	17:12:00	9:40:20
7:31:44	PCH7461	17:08:32	9:36:48
7:31:54	PBD8419	17:08:12	9:36:18
7:32:01	PCV9800	17:07:44	9:35:43
7:32:14	PCH5316	14:16:16	6:44:02
7:32:24	PCY6918	17:07:24	9:35:00
7:32:34	PCO3620	17:06:00	9:33:26
7:33:44	PCY6432	16:35:49	9:02:05
7:34:24	PBH5580	16:36:17	9:01:53
7:34:24	PDP8825	16:08:37	8:34:13
7:36:52	HBC8598	16:52:12	9:15:20
7:38:12	PDC2640	17:36:33	9:58:21
7:38:44	PDC3561	12:38:18	4:59:34
7:38:54	IBE8545	16:56:06	9:17:12
7:39:48	PBK4699	17:23:24	9:43:36
7:45:24	PCU3337	8:58:38	1:13:14
7:45:50	PBL2085	10:11:12	2:25:22
7:45:54	PDL1881	17:50:21	10:04:27
7:55:22	PCU6475	9:10:22	1:15:00
7:55:24	PDY2447	8:45:19	0:49:55
7:55:26	PBT1769	17:49:26	9:54:00
7:55:29	PCQ3391	17:21:29	9:26:00
7:56:24	PCR6062	8:12:31	0:16:07
7:57:12	PCT6595	17:27:12	9:30:00
7:57:54	PCR5817	17:19:56	9:22:02
7:58:10	PBS6572	17:18:10	9:20:00
7:58:24	PCD8301	17:14:24	9:16:00
7:58:26	PBN9218	17:18:26	9:20:00
7:58:33	PDN4977	17:02:33	9:04:00
7:58:36	PDI6952	17:12:36	9:14:00
7:59:04	JBA3446	17:20:22	9:21:18
7:59:24	PFF334	10:09:33	2:10:09
7:59:29	PCS2047	9:06:29	1:07:00
8:04:21	PPA8098	9:12:37	1:08:16
8:04:58	TBG1575	17:14:58	9:10:00
8:07:53	PBB7414	17:42:30	9:34:37
8:08:03	LBC1124	17:02:56	8:54:53
8:08:13	PDO5855	17:04:49	8:56:36
8:08:18	PCB7837	17:12:18	9:04:00

Lunes 01/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:10:00	PAV5955	9:21:18	1:11:18
8:17:37	PHI300	17:11:50	8:54:13
8:21:52	GSA9207	17:15:41	8:53:49
8:22:42	PBP1049	8:45:56	0:23:14
8:27:10	PCI1851	9:38:10	1:11:00
8:28:01	PDX2937	10:12:01	1:44:00
8:28:08	PCJ3194	17:02:12	8:34:04
8:28:15	PCY5646	10:31:11	2:02:56
8:28:54	PBZ3797	13:10:40	4:41:46
8:29:24	PCP1587	16:44:20	8:14:56
8:29:35	PCO6514	17:10:05	8:40:30
8:29:57	PCO4275	9:43:56	1:13:59
8:30:44	PCC4532	8:57:39	0:26:55
8:30:51	PCX8598	17:14:15	8:43:24
8:31:16	PDI9710	10:20:16	1:49:00
8:32:04	PDE4634	17:17:46	8:45:42
8:32:58	PDS8732	10:47:16	2:14:18
8:33:40	PDL7395	17:11:01	8:37:21
8:33:55	PBX8721	14:12:37	5:38:42
8:34:41	TBG5107	17:13:51	8:39:10
8:35:24	ABA1637	14:02:09	5:26:45
8:35:25	IBC6825	17:12:56	8:37:31
8:35:54	PDL6442	17:06:29	8:30:35
8:35:55	PCZ4546	9:29:42	0:53:47
8:36:45	PBS7199	11:31:54	2:55:09
8:38:08	PDS2435	17:17:57	8:39:49
8:38:17	PDG7128	9:18:17	0:40:00
8:39:43	PQO1646	9:26:52	0:47:09
8:39:58	PRW9089	10:21:32	1:41:34
8:40:45	PDJ2998	17:14:33	8:33:48
8:41:03	PCU9774	17:11:03	8:30:00
8:50:00	PCQ7147	17:31:11	8:41:11
8:50:45	PBF5604	9:04:10	0:13:25
8:51:59	TBB5289	9:28:06	0:36:07
8:52:14	PBT0221	9:33:20	0:41:06
8:52:18	PDC7716	17:36:59	8:44:41
8:52:26	PCU7013	17:23:39	8:31:13
8:53:08	PCX4660	17:11:26	8:18:18
8:53:25	LCK853	17:19:22	8:25:57
8:53:41	PHH9091	9:43:36	0:49:55
8:53:43	PAA6652	10:06:41	1:12:58
8:54:11	PDF3961	9:06:33	0:12:22
8:54:31	PCW3906	9:34:26	0:39:55
8:55:14	GPG0888	17:07:28	8:12:14
8:57:57	PBF3747	17:13:37	8:15:40
8:59:17	PDA9235	17:20:31	8:21:14
9:00:05	PQH8150	10:59:32	1:59:27
9:02:29	PUL3421	10:03:48	1:01:19

Lunes 01/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
9:05:20	PXM6406	10:27:45	1:22:25
9:05:34	PGD2146	10:09:15	1:03:41
9:05:53	PDL2735	11:28:04	2:22:11
9:09:05	PDF4577	9:57:05	0:48:00
9:09:49	PDH8695	10:06:08	0:56:19
9:12:24	PDS0021	9:18:04	0:05:40
9:13:29	TBE7150	9:50:30	0:37:01
9:16:29	PCF4017	10:14:35	0:58:06
9:20:51	GSP6076	10:03:30	0:42:39
9:21:23	PPD4554	10:15:38	0:54:15
9:23:01	PAA4264	9:23:15	0:00:14
9:24:02	PDC9197	12:10:53	2:46:51
9:24:21	PDM2472	10:09:56	0:45:35
9:24:55	PCG5350	10:08:37	0:43:42
9:25:47	PDS1457	10:48:47	1:23:00
9:27:32	PCB1392	16:25:10	6:57:38
9:29:11	PCT8341	17:07:26	7:38:15
9:31:39	PCR5780	11:20:10	1:48:31
9:32:33	PRR8639	10:09:01	0:36:28
9:34:40	PBC2131	10:38:09	1:03:29
9:34:53	PCW8857	9:41:15	0:06:22
9:38:48	TDB5100	10:28:40	0:49:52
9:42:01	PCD2323	10:29:14	0:47:13
9:42:27	PDN6227	17:18:10	7:35:43
9:42:46	GAG2449	17:10:33	7:27:47
9:43:31	PDN3427	12:47:03	3:03:32
9:47:12	PQN3046	11:37:42	1:50:30
9:51:40	PDU7519	10:45:40	0:54:00
9:52:36	PBS1691	10:23:38	0:31:02
9:55:15	PCO2431	11:13:50	1:18:35
9:58:46	PDU2619	15:17:36	5:18:50
9:59:32	PDJ9509	10:46:18	0:46:46
9:59:59	PYX6411	11:00:41	1:00:42
10:00:48	PHB3551	12:03:20	2:02:32
10:02:32	PBV4593	10:18:46	0:16:14
10:03:23	GCV8185	12:15:46	2:12:23
10:05:48	PDR6551	10:06:58	0:01:10
10:06:05	LHB3426	11:34:33	1:28:28
10:07:48	XZC5831	10:54:22	0:46:34
10:08:41	PAE0311	10:58:28	0:49:47
10:10:50	PGE426	10:26:08	0:15:18
10:15:05	PBS5348	13:45:51	3:30:46
10:16:25	PIS6555	11:01:30	0:45:05
10:17:20	PSE7834	11:28:26	1:11:06
10:19:17	PLK0934	10:56:42	0:37:25
10:22:48	PCO2522	17:31:50	7:09:02
10:24:28	PXZ1479	12:14:07	1:49:39
10:25:18	HCU5196	12:17:36	1:52:18

Lunes 01/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
10:26:11	PC0334	12:10:33	1:44:22
10:28:17	PCU8308	11:02:57	0:34:40
10:29:17	PDK7697	11:17:03	0:47:46
10:30:31	PCP7374	11:18:09	0:47:38
10:31:14	PGL7412	11:21:25	0:50:11
10:34:07	PDB7222	14:32:26	3:58:19
10:35:17	PBH6428	13:40:49	3:05:32
10:35:38	PHL4986	11:21:27	0:45:49
10:37:30	PQK6217	11:58:30	1:21:00
10:43:04	GEA1280	12:53:53	2:10:49
10:43:21	PDK7562	11:20:44	0:37:23
10:43:39	PCG5337	11:21:02	0:37:23
10:46:20	HBS4282	13:55:02	3:08:42
10:46:29	PBO5673	16:04:11	5:17:42
10:49:34	PHQ4518	11:57:10	1:07:36
10:51:28	PPK056	11:48:23	0:56:55
10:56:20	PTT4506	11:26:09	0:29:49
11:01:14	PAC4395	14:05:44	3:04:30
11:04:37	PBC2105	11:41:21	0:36:44
11:05:34	PBT9380	11:09:19	0:03:45
11:05:58	PDR5438	11:18:52	0:12:54
11:07:06	PPT5583	11:52:06	0:45:00
11:09:32	PCF2401	11:53:37	0:44:05
11:10:44	PDA3862	11:22:40	0:11:56
11:14:19	OCH1830	13:14:25	2:00:06
11:17:11	PDI9450	12:19:01	1:01:50
11:20:35	PGR4937	12:23:02	1:02:27
11:21:12	PBJ2080	17:15:12	5:54:00
11:23:21	PYH3095	11:40:29	0:17:08
11:27:46	PIH3302	12:19:19	0:51:33
11:28:01	TBB1207	14:19:28	2:51:27
11:29:23	HPM6155	13:14:07	1:44:44
11:31:03	IBD7912	15:12:01	3:40:58
11:31:56	PCB8047	12:03:01	0:31:05
11:33:02	PBK7127	12:02:58	0:29:56
11:33:35	PCE1559	11:45:20	0:11:45
11:34:43	PRD5703	13:14:43	1:40:00
11:41:07	PQD6013	13:41:07	2:00:00
11:41:43	PCG4068	12:34:40	0:52:57
11:42:13	PDQ6014	11:54:30	0:12:17
11:43:19	PCY4910	12:43:44	1:00:25
11:46:25	PDB5279	13:13:47	1:27:22
11:49:07	PBH449	12:02:05	0:12:58
11:49:46	PCR1042	12:12:03	0:22:17
11:51:49	PBD2895	Rechazado	
11:54:44	PBJ3260	13:16:43	1:21:59
11:54:56	PCT2140	13:47:50	1:52:54
11:55:09	PYM0502	13:19:35	1:24:26

Lunes 01/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
11:55:56	PCK7857	Rechazado	
12:02:26	XBB7672	Rechazado	
12:04:57	PDO8879	14:24:57	2:20:00
12:06:23	PKM9243	13:21:42	1:15:19
12:07:29	PNS5825	12:46:46	0:39:17
12:09:23	PBX9312	15:13:44	3:04:21
12:15:01	PCR8413	13:59:51	1:44:50
12:15:47	PNS5996	14:56:39	2:40:52
12:18:11	PXU120	12:27:49	0:09:38
12:18:13	PJH4552	12:23:53	0:05:40
12:18:52	PDF1162	12:29:17	0:10:25
12:21:39	IBA3719	Rechazado	
12:24:45	PCO5119	15:11:49	2:47:04
12:25:00	PCG8646	12:39:16	0:14:16
12:26:09	PPA5057	14:34:47	2:08:38
12:28:20	IBU8694	12:54:30	0:26:10
12:29:37	IBC5458	Rechazado	
12:32:25	PBL7255	12:35:33	0:03:08
12:32:36	PSN2148	13:17:37	0:45:01
12:33:34	PDK0278	13:05:21	0:31:47
12:34:08	PCM2493	14:22:59	1:48:51
12:36:46	PDI0425	12:59:52	0:23:06
12:44:44	PKN0680	12:51:12	0:06:28
12:44:54	PBA8726	12:56:22	0:11:28
12:45:55	PDP2164	12:57:20	0:11:25
12:47:28	PCD4749	13:13:29	0:26:01
12:49:23	PDI1205	14:19:45	1:30:22
12:51:06	TBL4386	13:37:54	0:46:48
12:54:04	PDF3641	16:04:04	3:10:00
12:55:50	GPM5187	14:28:50	1:33:00
12:56:09	PDI6952	Rechazado	
12:56:35	PBO2946	Rechazado	
12:58:35	PBF8263	13:11:27	0:12:52
12:59:57	PPA3142	14:24:41	1:24:44
13:00:11	PCX1112	16:08:11	3:08:00
13:00:12	PCY4821	13:08:57	0:08:45
13:00:38	PDQ8384	13:33:27	0:32:49
13:00:45	PCJ7352	14:09:07	1:08:22
13:02:39	PEN1627	14:27:19	1:24:40
13:03:31	PDA3653	Rechazado	
13:06:18	PTJ1489	14:23:11	1:16:53
13:08:28	TDH0133	14:19:05	1:10:37
13:08:56	PPI7884	13:10:59	0:02:03
13:10:09	PFN0143	14:06:58	0:56:49
13:12:00	PBM5420	Rechazado	
13:14:08	PDP4486	13:59:34	0:45:26
13:15:47	PIQ8512	14:03:47	0:48:00
13:17:57	PTP0681	15:36:57	2:19:00

Lunes 01/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
13:20:56	OCP534	15:06:57	1:46:01
13:24:25	PCA9569	13:35:00	0:10:35
13:27:02	PBT8452	14:35:13	1:08:11
13:28:18	PDG5444	13:42:43	0:14:25
13:28:58	PDI8644	16:08:42	2:39:44
13:31:07	PCR7696	13:46:02	0:14:55
13:39:28	PFT0778	14:17:12	0:37:44
13:40:05	PCQ2595	14:04:03	0:23:58
13:40:25	PCJ5118	14:01:50	0:21:25
13:40:44	PSE8085	14:56:22	1:15:38
13:47:54	PTU409	13:55:49	0:07:55
13:51:01	PCG8174	15:04:59	1:13:58
13:52:46	ICP728	14:07:44	0:14:58
13:54:37	PBU8222	14:07:02	0:12:25
13:58:40	PBS5736	16:34:48	2:36:08
14:04:22	PCK8800	14:08:16	0:03:54
14:09:23	PJK9930	16:15:35	2:06:12
14:10:35	PDO4525	14:46:28	0:35:53
14:10:59	PDM5578	14:46:06	0:35:07
14:16:35	PIH8813	16:18:35	2:02:00
14:16:41	PDF5466	14:26:26	0:09:45
14:16:50	PDH5928	14:30:10	0:13:20
14:17:48	PDU5862	14:43:48	0:26:00
14:22:03	PBK6870	14:30:14	0:08:11
14:25:20	PCU6639	15:03:38	0:38:18
14:28:29	GCH2152	14:40:24	0:11:55
14:36:16	PCN6773	15:23:06	0:46:50
14:36:35	TBU5719	14:55:35	0:19:00
14:38:58	PBR4272	15:51:57	1:12:59
14:39:20	HBP8566	15:02:07	0:22:47
14:39:36	PDM4084	15:11:03	0:31:27
14:41:05	PDJ9142	14:56:03	0:14:58
14:41:18	PBF1228	17:21:18	2:40:00
14:44:32	PCV9307	14:47:46	0:03:14
14:45:14	PDE7226	17:17:14	2:32:00
14:48:50	PDR6968	15:00:15	0:11:25
14:49:03	PDD1625	14:56:55	0:07:52
14:49:24	TGJ4132	16:46:19	1:56:55
14:52:00	THI5109	15:42:25	0:50:25
14:58:22	POZ3371	16:32:59	1:34:37
15:04:20	PDM9804	15:17:12	0:12:52
15:04:25	PBO9239	15:16:53	0:12:28
15:07:11	PJR0243	15:34:35	0:27:24
15:08:17	BBI198	15:17:11	0:08:54
15:12:34	PBD7484	15:26:19	0:13:45
15:15:26	AFE0348	16:03:34	0:48:08
15:16:39	PDI8117	15:29:34	0:12:55
15:22:10	TQC2060	16:04:16	0:42:06

Lunes 01/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
15:24:52	PTS8168	15:59:06	0:34:14
15:25:00	PDK8795	15:39:58	0:14:58
15:31:15	PDI3754	16:03:37	0:32:22
15:36:51	PJK544	15:49:23	0:12:32
15:50:21	PGW8325	17:10:21	1:20:00
15:58:18	PDQ6679	17:38:15	1:39:57
15:59:57	PGR679	16:22:22	0:22:25
16:02:21	IBA9448	16:09:05	0:06:44
16:22:57	PCY8574	16:35:51	0:12:54
16:29:57	PCD8173	16:41:51	0:11:54
16:32:45	IAH740	16:47:50	0:15:05
16:34:15	PBW8792	16:43:00	0:08:45
16:39:39	PCS5502	16:52:37	0:12:58
16:47:08	PBD8292	16:57:30	0:10:22
16:49:21	PCQ8620	17:03:25	0:14:04
16:49:33	PCP1676	16:58:58	0:09:25
16:56:26	PIK1017	17:18:57	0:22:31
16:59:32	JBA2905	17:10:57	0:11:25
17:00:17	PDU9500	17:03:07	0:02:50
17:04:13	PFR5582	17:10:54	0:06:41
17:09:53	PCV871	17:24:18	0:14:25
17:12:41	PBH5682	17:20:35	0:07:54
17:13:25	PCU2064	17:25:27	0:12:02
17:14:22	PCF3556	17:27:17	0:12:55
17:20:22	XBA3307	17:28:17	0:07:55
17:24:11	PBD8290	17:36:36	0:12:25
17:25:58	PBN3838	17:33:52	0:07:54
17:27:00	PDM2995	17:35:41	0:08:41
17:28:03	XBA5923	17:39:57	0:11:54
17:29:40	PCZ6519	17:37:15	0:07:35
17:32:11	PYB932	17:38:03	0:05:52

Martes 02/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:30:24	PCN7062	17:50:36	10:20:12
7:30:28	PDL1881	17:50:21	10:19:53
7:30:37	PCR5817	17:49:56	10:19:19
7:30:45	JBA3446	17:48:22	10:17:37
7:30:50	PDC2640	17:36:33	10:05:43
7:31:14	PBU310	17:23:39	9:52:25
7:31:24	PBK4699	17:23:24	9:52:00
7:31:36	PBV2019	17:20:11	9:48:35
7:31:45	PCO2039	17:17:46	9:46:01
7:31:58	PCL9109	17:12:15	9:40:17
7:32:14	PDP6536	17:12:00	9:39:46
7:32:32	PXP925	17:09:37	9:37:05
7:32:45	PDN6910	17:08:42	9:35:57
7:32:57	PCH7461	17:08:32	9:35:35
7:33:06	PBD8419	17:08:12	9:35:06
7:33:25	PCV9800	17:07:44	9:34:19
7:33:54	PCY6918	17:07:24	9:33:30
7:34:14	PCO3620	17:06:00	9:31:46
7:34:38	IBE8545	16:56:06	9:21:28
7:34:46	PDB4556	16:55:55	9:21:09
7:34:58	PCY6432	16:55:49	9:20:51
7:35:24	HBC8598	16:52:12	9:16:48
7:35:55	PBH5580	16:36:17	9:00:22
7:36:15	PDP8825	16:22:37	8:46:22
7:36:24	PCZ6871	17:10:24	9:34:00
7:36:42	PCH5316	14:16:16	6:39:34
7:37:48	PCD3561	13:11:18	5:33:30
7:38:30	PBL2085	12:11:12	4:32:42
7:38:56	PCV7837	12:02:12	4:23:16
7:39:36	PFF334	11:09:33	3:29:57
7:40:10	PCI3837	8:58:38	1:18:28
7:41:34	HCH497	8:45:36	1:04:02
7:43:21	PDL2447	8:45:19	1:01:58
7:44:41	PHF0580	8:30:58	0:46:17
7:45:38	PCT3062	8:12:31	0:26:53
7:46:29	PCS2249	9:36:29	1:50:00
7:52:36	PDI6952	17:12:36	9:20:00
7:55:22	PCT6475	9:10:22	1:15:00
7:55:26	PBT1769	17:49:26	9:54:00
7:55:29	PCQ3391	17:31:29	9:36:00
7:57:12	PCT6595	17:27:12	9:30:00
7:58:10	PBS6572	17:50:10	9:52:00
7:58:24	PCD8301	17:14:24	9:16:00
7:58:26	PBN9218	17:18:26	9:20:00
7:58:33	PDN4977	17:38:33	9:40:00
8:04:58	TBG1575	17:14:58	9:10:00
8:05:17	PCK5211	8:09:50	0:04:33
8:06:38	PDM2390	8:15:22	0:08:44

Martes 02/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:07:37	PHI300	17:11:50	9:04:13
8:07:53	PBB7414	17:42:30	9:34:37
8:08:03	LBC1124	17:22:56	9:14:53
8:08:13	PDO5855	17:21:49	9:13:36
8:08:18	PCB7837	17:12:18	9:04:00
8:08:26	PCU7013	17:49:39	9:41:13
8:08:46	PDE4634	17:17:46	9:09:00
8:08:46	GAG2449	17:10:33	9:01:47
8:09:08	PDS2435	17:17:57	9:08:49
8:09:18	PDC7716	17:36:59	9:27:41
8:09:27	PDN6227	17:43:10	9:33:43
8:09:42	PBI1049	8:45:56	0:36:14
8:09:52	GSA9207	17:15:41	9:05:49
8:10:14	GPG0888	17:07:28	8:57:14
8:10:57	PBF3747	17:13:37	9:02:40
8:11:08	PCJ3194	17:47:12	9:36:04
8:11:24	PCP1587	16:44:20	8:32:56
8:11:35	ACL0845	8:19:12	0:07:37
8:11:51	PCX8598	17:14:15	9:02:24
8:12:00	PCQ7147	17:31:11	9:19:11
8:12:16	PDI9710	10:20:16	2:08:00
8:12:24	PPI858	8:21:30	0:09:06
8:12:58	PBS8732	10:47:16	2:34:18
8:13:14	PBT5221	9:33:20	1:20:06
8:13:46	PBQ6666	8:28:19	0:14:33
8:14:10	PUK811	8:22:15	0:08:05
8:14:40	PDL7395	17:51:01	9:36:21
8:14:55	PBX8721	16:12:37	7:57:42
8:15:08	PCX4660	17:11:26	8:56:18
8:15:24	ABA1637	14:02:09	5:46:45
8:15:39	PCB3969	8:22:01	0:06:22
8:15:54	PDL6442	17:26:29	9:10:35
8:16:11	PDC5961	9:06:33	0:50:22
8:16:41	TBG5107	17:13:51	8:57:10
8:16:55	PCZ1346	9:29:42	1:12:47
8:17:45	PDJ2998	17:14:33	8:56:48
8:20:01	PBX2917	10:12:01	1:52:00
8:20:46	PDU1619	15:39:36	7:18:50
8:22:15	PCY5646	10:31:11	2:08:56
8:22:35	PCO6514	17:48:05	9:25:30
8:25:10	PCP1851	9:45:10	1:20:00
8:25:47	PCW3336	9:18:34	0:52:47
8:25:57	PCU4275	9:43:56	1:17:59
8:27:32	PCB1392	17:25:10	8:57:38
8:28:29	PAC5955	9:21:18	0:52:49
8:28:54	PBZ3797	13:50:40	5:21:46
8:29:11	PCT8341	17:37:26	9:08:15
8:29:34	PCW4100	9:12:03	0:42:29

Martes 02/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:30:44	PBC9832	8:57:39	0:26:55
8:33:25	LCK853	17:30:22	8:56:57
8:35:25	IBC6825	17:48:56	9:13:31
8:36:25	PDB5279	13:42:47	5:06:22
8:36:45	PBS7199	11:31:54	2:55:09
8:38:17	PDP4128	9:18:17	0:40:00
8:39:17	PDA9235	17:47:31	9:08:14
8:39:43	PQO696	9:46:52	1:07:09
8:39:58	PBW9289	10:41:32	2:01:34
8:41:03	PCU9774	17:11:03	8:30:00
8:43:31	PDN3427	12:47:03	4:03:32
8:50:45	PBV8404	9:04:10	0:13:25
8:51:59	TBI5189	9:28:06	0:36:07
8:53:41	PBH9891	9:43:36	0:49:55
9:00:05	PDH8140	10:59:32	1:59:27
9:00:18	TBB3502	9:02:04	0:01:46
9:02:29	PCL3081	10:03:48	1:01:19
9:05:20	PCM6406	11:27:45	2:22:25
9:05:34	PHD146	10:09:15	1:03:41
9:05:53	PDL2735	11:28:04	2:22:11
9:09:05	PDV7577	9:57:05	0:48:00
9:09:49	PDC4695	10:06:08	0:56:19
9:10:03	IBD7965	17:24:01	8:13:58
9:12:24	PDS1582	9:38:04	0:25:40
9:13:29	TBE7550	9:50:30	0:37:01
9:16:29	PCP2017	10:14:35	0:58:06
9:20:51	GSI8076	10:03:30	0:42:39
9:21:23	PPB3654	10:15:38	0:54:15
9:22:48	PCO2522	17:31:50	8:09:02
9:23:01	PPA4364	9:53:15	0:30:14
9:24:02	PDC9197	12:10:53	2:46:51
9:24:21	PDM2552	10:29:56	1:05:35
9:24:55	PCG7150	10:58:37	1:33:42
9:25:47	PDH1557	10:48:47	1:23:00
9:27:34	PBC2522	9:39:21	0:11:47
9:31:39	PCR5780	11:40:10	2:08:31
9:32:33	PCR8639	10:49:01	1:16:28
9:38:48	TBB5120	10:28:40	0:49:52
9:40:31	PCP9374	11:18:09	1:37:38
9:42:01	PCN4323	10:29:14	0:47:13
9:45:17	PBJ6428	13:40:49	3:55:32
9:46:29	PBO5673	17:04:11	7:17:42
9:47:12	PBN3846	11:37:42	1:50:30
9:51:10	PDQ1977	10:45:58	0:54:48
9:51:40	PDS7019	10:45:40	0:54:00
9:51:53	PCW1046	13:24:10	3:32:17
9:52:36	PBZ1191	10:23:38	0:31:02
9:56:20	HBD4782	14:25:02	4:28:42

Martes 02/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
9:59:59	PCX6851	11:00:41	1:00:42
10:00:48	PAB3851	12:03:20	2:02:32
10:02:32	PBV4593	10:18:46	0:16:14
10:03:23	PCV8187	12:15:46	2:12:23
10:04:37	PBX2105	11:41:21	1:36:44
10:05:48	PDL3651	10:06:58	0:01:10
10:06:05	LBB3406	11:34:33	1:28:28
10:06:44	PAC4192	14:25:44	4:19:00
10:07:48	XBC2031	10:54:22	0:46:34
10:08:41	PAA8311	10:48:28	0:39:47
10:10:50	PGQ666	10:26:08	0:15:18
10:15:05	PBS5337	13:45:51	3:30:46
10:16:25	PDS6535	11:01:30	0:45:05
10:16:41	PCY1700	10:35:21	0:18:40
10:17:20	PDE7840	11:28:26	1:11:06
10:18:07	PDB7222	16:02:26	5:44:19
10:18:18	PBR7025	11:06:52	0:48:34
10:22:56	PBW8792	10:37:29	0:14:33
10:24:08	PCN2793	15:22:59	4:58:51
10:24:28	PXY0479	12:14:07	1:49:39
10:25:18	PCU7196	12:57:36	2:32:18
10:26:11	CC0234	12:10:33	1:44:22
10:28:17	PCK5308	11:22:57	0:54:40
10:31:14	PDL7792	11:41:25	1:10:11
10:33:02	PBD7854	15:12:27	4:39:25
10:35:38	PHN0986	11:21:27	0:45:49
10:37:30	PBK6217	11:58:30	1:21:00
10:40:35	PDR1937	12:53:02	2:12:27
10:43:04	GRA128	12:53:53	2:10:49
10:43:21	PCK7062	11:20:44	0:37:23
10:43:39	PCZ3337	11:41:02	0:57:23
10:49:34	PDQ6218	11:57:10	1:07:36
10:56:20	PCP5106	11:26:09	0:29:49
11:02:58	CBA2517	11:09:29	0:06:31
11:03:58	PCG3409	11:13:06	0:09:08
11:04:44	PBF3260	13:46:43	2:41:59
11:07:06	PPV0583	11:52:06	0:45:00
11:09:32	PCD7401	11:53:37	0:44:05
11:14:19	PCH9830	13:14:25	2:00:06
11:17:11	PDC9020	12:19:01	1:01:50
11:21:12	PBJ2080	17:49:12	6:28:00
11:23:21	PYH0795	11:40:29	0:17:08
11:26:27	PCB8602	12:22:38	0:56:11
11:27:46	PDH3392	12:19:19	0:51:33
11:28:01	TBH1207	14:19:28	2:51:27
11:29:23	HOM655	13:14:07	1:44:44
11:31:56	PCZ8347	12:03:01	0:31:05
11:33:02	PBM6127	12:22:58	0:49:56

Martes 02/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
11:34:43	PDD5713	13:14:43	1:40:00
11:38:27	PSO399	11:40:52	0:02:25
11:41:07	PDD6713	13:41:07	2:00:00
11:41:43	PCK8068	12:34:40	0:52:57
11:43:19	PCK8910	12:43:44	1:00:25
11:44:55	PBB2592	11:54:22	0:09:27
11:46:36	PDI8112	Rechazado	
11:49:33	CAE0626	12:38:33	0:49:00
11:49:46	PCI1242	12:12:03	0:22:17
11:54:56	PCY2030	13:47:50	1:52:54
11:55:09	PNM0522	13:19:35	1:24:26
11:57:14	PDG1881	13:10:41	1:13:27
11:57:59	PDD8396	11:59:37	0:01:38
12:04:57	PDO8879	14:24:57	2:20:00
12:05:19	PCG2583	12:23:34	0:18:15
12:06:23	PDM9243	13:21:42	1:15:19
12:07:29	PNZ0825	12:46:46	0:39:17
12:09:23	PBX9212	15:13:44	3:04:21
12:12:39	PPV0697	12:24:09	0:11:30
12:15:01	PCI8813	13:59:51	1:44:50
12:15:47	PNS0996	14:56:39	2:40:52
12:18:13	PJX0952	12:47:53	0:29:40
12:24:26	PBZ5017	12:47:21	0:22:55
12:24:45	PCO5019	15:21:49	2:57:04
12:25:00	PCY7746	12:39:16	0:14:16
12:26:09	PDA5857	14:34:47	2:08:38
12:27:12	PBS9972	Rechazado	
12:28:20	IBB8494	12:54:30	0:26:10
12:29:14	PBW9785	Rechazado	
12:31:36	PSN198	13:37:37	1:06:01
12:33:34	PDP4278	13:25:21	0:51:47
12:34:04	PBF3660	17:14:04	4:40:00
12:34:28	PDP6318	Rechazado	
12:36:46	PDO2825	12:59:52	0:23:06
12:40:11	PBC2522	Rechazado	
12:47:28	PCT5749	13:13:29	0:26:01
12:49:23	PDU1235	14:19:45	1:30:22
12:51:06	TBG8386	13:37:54	0:46:48
12:54:36	PAA5614	Rechazado	
12:55:50	GQM587	14:48:50	1:53:00
12:59:57	PDA3742	14:54:41	1:54:44
13:00:11	PCX1112	17:18:11	4:18:00
13:00:38	PDS8180	13:33:27	0:32:49
13:00:45	PCN7375	14:09:07	1:08:22
13:01:05	PCY7746	14:36:41	1:35:36
13:01:38	PDL9992	13:10:08	0:08:30
13:02:39	PCN1609	14:57:19	1:54:40
13:06:18	PBJ1489	14:23:11	1:16:53

Martes 02/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
13:08:28	TDR0533	14:19:05	1:10:37
13:08:56	PPC1284	13:10:59	0:02:03
13:10:09	PCN143	14:56:58	1:46:49
13:11:05	HBB3778	Rechazado	
13:14:08	PDN7486	13:59:34	0:45:26
13:15:41	PDA3653	Rechazado	
13:15:47	PBQ8502	14:03:47	0:48:00
13:16:35	PDH8613	17:17:35	4:01:00
13:17:57	PXP681	15:36:57	2:19:00
13:18:11	PDO2825	13:32:09	0:13:58
13:18:35	POX938	Rechazado	
13:20:29	PDF2480	Rechazado	
13:27:02	PBQ8502	14:35:13	1:08:11
13:28:58	PDI8644	16:08:42	2:39:44
13:39:28	PRN0788	14:17:12	0:37:44
13:40:05	PZV0995	14:04:03	0:23:58
13:40:25	PCX3118	14:01:50	0:21:25
13:40:44	PDE8085	14:56:22	1:15:38
13:51:01	PCG8774	15:04:59	1:13:58
13:53:24	HBA7539	17:41:22	3:47:58
13:58:40	PBV5436	16:34:48	2:36:08
14:04:22	PCN9800	14:28:16	0:23:54
14:05:30	PDS0021	14:13:55	0:08:25
14:09:23	PDF9930	16:45:35	2:36:12
14:10:35	PDO5935	14:46:28	0:35:53
14:10:59	PQM578	14:46:06	0:35:07
14:16:02	PDF3961	14:28:32	0:12:30
14:17:48	PDU4786	14:43:48	0:26:00
14:25:20	PCY6639	15:43:38	1:18:18
14:28:29	GCB7652	14:40:24	0:11:55
14:33:11	PBV4593	14:45:03	0:11:52
14:36:16	PCM8773	15:23:06	0:46:50
14:36:35	TBJ7719	14:55:35	0:19:00
14:38:58	PBR4777	15:51:57	1:12:59
14:39:20	HBC7566	15:02:07	0:22:47
14:39:36	PDK4184	15:11:03	0:31:27
14:41:18	PBF5428	17:21:18	2:40:00
14:45:14	PDE7716	17:37:14	2:52:00
14:49:24	TBJ4332	16:46:19	1:56:55
14:51:42	PDI0425	14:56:24	0:04:42
14:52:00	TBI5189	15:42:25	0:50:25
14:58:22	PBZ3371	16:32:59	1:34:37
14:58:45	PYE780	16:32:24	1:33:39
15:07:11	PCN143	15:34:35	0:27:24
15:12:51	PBO6509	15:58:41	0:45:50
15:15:26	AFE0348	16:53:34	1:38:08
15:22:10	TBC2600	16:54:16	1:32:06
15:24:52	PDS8068	15:59:06	0:34:14

Martes 02/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
15:31:15	PDC3720	16:03:37	0:32:22
15:31:28	PDQ8384	15:46:54	0:15:26
15:34:20	PTS8168	15:42:43	0:08:23
15:36:51	PQZ844	15:59:23	0:22:32
15:37:22	TBB5289	15:50:14	0:12:52
15:45:52	PBC2105	15:56:34	0:10:42
15:47:08	PDK7562	15:58:43	0:11:35
15:50:21	PCW8325	17:10:21	1:20:00
15:58:18	PDQ6679	17:38:15	1:39:57
15:59:57	PQU779	16:22:22	0:22:25
16:06:50	PCH1595	16:24:24	0:17:34
16:08:55	GSP6076	16:16:51	0:07:56
16:19:20	PDM2472	16:33:53	0:14:33
16:21:11	PSN2148	16:36:39	0:15:28
16:22:09	TBL4386	16:37:42	0:15:33
16:44:50	PDF4577	16:54:05	0:09:15
16:51:30	TDB5100	16:59:25	0:07:55
16:56:26	PIM0017	17:18:57	0:22:31
17:02:25	PGL7412	17:07:37	0:05:12
17:03:33	PIH3302	17:11:39	0:08:06
17:04:13	PFQ382	17:10:54	0:06:41
17:18:05	PDU7519	17:24:46	0:06:41
17:19:25	PPD4554	17:30:47	0:11:22
17:24:02	PDH8695	17:35:38	0:11:36
17:26:55	PFN0143	17:38:30	0:11:35
17:31:52	PCF4017	17:37:37	0:05:45

Miercoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:30:12	PCV9800	17:11:05	9:40:53
7:33:12	HBA7539	14:44:58	7:11:46
7:33:22	PCJ2205	8:42:02	1:08:40
7:34:12	IBD4282	14:53:42	7:19:30
7:34:25	PDG7862	17:02:33	9:28:08
7:34:32	PCY9058	17:24:04	9:49:32
7:34:42	AFO230	17:26:27	9:51:45
7:34:42	PDM2552	9:04:42	1:30:00
7:34:52	PBD8419	17:08:53	9:34:01
7:35:02	PBT1769	17:27:01	9:51:59
7:35:12	PDM6530	9:19:55	1:44:43
7:35:22	PCO2039	17:25:19	9:49:57
7:35:52	PBU310	17:28:13	9:52:21
7:36:12	PCV7837	17:28:47	9:52:35
7:37:12	PBL2085	17:29:02	9:51:50
7:37:52	PCH7461	17:09:50	9:31:58
7:38:12	PBH4439	9:31:22	1:53:10
7:39:12	PCD8301	17:09:09	9:29:57
7:39:51	PBH5580	16:38:11	8:58:20
7:40:02	GSK9380	12:46:43	5:06:41
7:40:12	GSA9207	17:16:42	9:36:30
7:42:12	PDM8316	17:26:10	9:43:58
7:43:12	PDQ5534	9:24:34	1:41:22
7:43:42	PCU8054	17:11:39	9:27:57
7:44:12	PCJ3194	17:17:48	9:33:36
7:44:42	HCM252	9:47:56	2:03:14
7:48:38	PDL4729	9:08:38	1:20:00
7:51:12	PDN4977	17:13:11	9:21:59
7:51:23	PDC9852	17:09:30	9:18:07
7:51:32	PDR1530	9:31:04	1:39:32
7:52:05	PIQ0596	17:23:00	9:30:55
7:52:16	PCX8598	17:15:47	9:23:31
7:52:27	PBQ6721	9:36:37	1:44:10
7:52:46	PCV4816	16:40:09	8:47:23
7:52:50	PCZ6871	17:10:50	9:18:00
7:52:57	PBD9868	17:08:33	9:15:36
7:53:07	PPA3493	17:17:26	9:24:19
7:53:17	PCY6918	17:06:05	9:12:48
7:53:32	PBC6222	9:14:32	1:21:00
7:54:11	PCF3910	11:52:25	3:58:14
7:54:30	TBG5969	16:45:08	8:50:38
7:54:48	PCH5316	14:11:18	6:16:30
7:55:01	PBB7414	17:22:28	9:27:27
7:55:13	PCU7013	16:55:13	9:00:00
7:55:29	PBS6572	13:07:08	5:11:39
7:55:39	lbe6360	17:29:19	9:33:40
7:55:42	PDC2640	17:23:42	9:28:00
7:55:47	PBY1104	16:40:32	8:44:45

Miercoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:55:58	PBX3553	17:16:00	9:20:02
7:56:10	PDL5957	11:29:34	3:33:24
7:56:32	PHQ362	17:11:23	9:14:51
7:56:50	PBD1238	16:42:15	8:45:25
7:56:59	PDB1209	17:29:39	9:32:40
7:57:18	PDC3562	17:24:18	9:27:00
7:57:29	PBH5741	17:07:29	9:10:00
7:57:39	PAC3440	8:16:34	0:18:55
7:58:00	PCN7062	17:15:42	9:17:42
7:58:37	PDC2352	16:41:40	8:43:03
7:58:49	OCE997	17:12:28	9:13:39
7:59:02	PDL1881	17:22:13	9:23:11
8:00:35	PDL6309	13:10:56	5:10:21
8:00:50	PBN9218	10:41:26	2:40:36
8:01:05	ICP038	17:23:52	9:22:47
8:01:46	PBS4552	12:40:52	4:39:06
8:01:56	PDQ3004	11:37:58	3:36:02
8:02:09	PCJ3764	10:13:04	2:10:55
8:02:25	ICD071	9:48:05	1:45:40
8:02:41	PDK3090	11:09:49	3:07:08
8:03:13	PCB1392	17:17:07	9:13:54
8:03:21	PDR5254	17:19:42	9:16:21
8:03:38	PCR5817	17:29:56	9:26:18
8:03:55	GSG2449	17:12:56	9:09:01
8:04:07	PDN6910	17:07:07	9:03:00
8:05:30	PDI7528	8:50:20	0:44:50
8:06:24	XBV0147	10:26:25	2:20:01
8:06:53	PDI6952	17:14:46	9:07:53
8:07:54	PDE4634	17:27:54	9:20:00
8:08:04	PDT8863	9:31:04	1:23:00
8:08:56	GPG0888	17:07:48	8:58:52
8:09:02	PCU7013	17:15:02	9:06:00
8:09:19	PDC9538	17:09:44	9:00:25
8:09:46	PCE9259	10:39:05	2:29:19
8:10:15	PDB7791	12:11:14	4:00:59
8:11:30	PCP1587	16:53:51	8:42:21
8:12:09	PCN7619	9:44:11	1:32:02
8:13:17	PHI300	17:22:01	9:08:44
8:13:28	PBZ3797	17:06:49	8:53:21
8:15:25	PDQ9946	16:43:04	8:27:39
8:15:37	IBA6846	8:23:45	0:08:08
8:18:41	PDL8357	9:10:51	0:52:10
8:19:36	PCE3927	17:18:08	8:58:32
8:20:10	PCG8861	16:33:27	8:13:17
8:21:57	PDL5944	17:10:35	8:48:38
8:23:10	XBB9701	9:45:34	1:22:24
8:25:36	PCO6514	17:21:36	8:56:00
8:25:45	PDN7780	17:16:55	8:51:10

Miercoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:27:56	PBU7992	12:01:04	3:33:08
8:28:10	PDS3574	8:52:08	0:23:58
8:28:23	PDC6560	9:07:12	0:38:49
8:28:39	PBQ6653	10:59:29	2:30:50
8:33:07	PBR1574	12:43:13	4:10:06
8:33:20	PCT8341	17:21:50	8:48:30
8:33:35	IBC6825	17:13:29	8:39:54
8:41:25	PQQ929	11:42:36	3:01:11
8:41:41	IBB1352	10:44:21	2:02:40
8:42:19	PCQ1959	17:07:19	8:25:00
8:42:35	PCG9754	10:02:54	1:20:19
8:42:38	MBC3334	9:54:33	1:11:55
8:42:53	PBZ2533	9:51:28	1:08:35
8:43:44	PBK2867	9:21:03	0:37:19
8:44:04	PCX1641	17:08:17	8:24:13
8:46:02	PVM121	12:45:11	3:59:09
8:46:21	PCU7242	16:47:20	8:00:59
8:47:53	ABA1637	16:43:20	7:55:27
8:48:46	PDL3551	9:11:52	0:23:06
8:49:24	PDS9640	12:42:07	3:52:43
8:49:28	PDU0483	9:09:20	0:19:52
8:49:49	PCH9577	10:09:58	1:20:09
8:52:37	PCK4987	12:01:47	3:09:10
8:52:51	PDN3427	12:28:31	3:35:40
8:57:06	PBK4699	17:21:24	8:24:18
8:59:39	PCV4261	10:43:56	1:44:17
8:59:51	PPA3661	11:18:42	2:18:51
9:00:08	PQV070	9:41:08	0:41:00
9:04:13	TBA5791	9:18:45	0:14:32
9:05:46	PCZ3242	9:21:55	0:16:09
9:09:05	PCO2522	17:21:01	8:11:56
9:09:23	XCB004	12:19:47	3:10:24
9:09:37	PBK3349	13:19:37	4:10:00
9:11:27	PBT2372	9:27:03	0:15:36
9:15:29	PBX4319	9:48:34	0:33:05
9:15:41	PDL9187	10:51:32	1:35:51
9:17:56	PBQ8783	12:37:44	3:19:48
9:18:13	PUC0227	11:07:35	1:49:22
9:19:13	PBO5673	17:19:36	8:00:23
9:19:55	TBB9399	12:09:28	2:49:33
9:22:10	PBM5453	11:23:41	2:01:31
9:23:06	GRY3604	11:26:14	2:03:08
9:28:12	PBB2767	9:53:03	0:24:51
9:28:33	PCT9250	10:10:27	0:41:54
9:28:42	PCV4373	9:41:12	0:12:30
9:29:01	PCR3386	9:52:03	0:23:02
9:29:41	PCE6497	9:34:08	0:04:27
9:29:56	PSF544	11:22:55	1:52:59

Miercoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
9:30:13	PBX1821	13:44:12	4:13:59
9:30:28	PDE9783	11:07:48	1:37:20
9:30:44	PAB7176	10:28:48	0:58:04
9:37:15	TBE7948	9:46:46	0:09:31
9:37:18	PCP9880	10:46:56	1:09:38
9:38:00	PEI4834	10:29:19	0:51:19
9:38:45	PBF8419	11:34:19	1:55:34
9:39:01	PZB0192	11:20:46	1:41:45
9:39:26	PBT7701	9:48:19	0:08:53
9:41:19	PCY7387	11:35:29	1:54:10
9:41:39	PDB4488	10:44:39	1:03:00
9:42:07	PPC1905	11:01:52	1:19:45
9:43:07	PCB5785	12:35:11	2:52:04
9:44:58	PJU0662	10:53:41	1:08:43
9:45:22	PCR5780	11:16:04	1:30:42
9:46:12	PCL6533	12:10:28	2:24:16
9:48:22	PBF8263	10:03:25	0:15:03
9:48:54	PBU7720	11:32:24	1:43:30
9:50:54	PCH7214	12:48:12	2:57:18
9:51:23	PXT870	10:01:58	0:10:35
9:52:00	PCY5829	10:08:45	0:16:45
9:53:26	TBG7041	10:11:24	0:17:58
9:53:59	PDU5077	10:14:45	0:20:46
9:57:32	PBH4439	17:08:40	7:11:08
9:57:49	PZQ421	11:12:04	1:14:15
9:58:04	PCS6245	11:13:37	1:15:33
10:01:27	PCP8360	10:56:34	0:55:07
10:05:37	POD0095	17:08:27	7:02:50
10:07:17	PNV877	11:20:17	1:13:00
10:07:28	PQP862	12:21:00	2:13:32
10:07:45	PDA9235	15:23:50	5:16:05
10:09:31	PDD3083	12:09:12	1:59:41
10:11:06	PDG5710	11:11:47	1:00:41
10:13:43	PDT8652	10:22:10	0:08:27
10:15:47	PBY2138	10:25:39	0:09:52
10:16:17	GNR069	12:32:28	2:16:11
10:16:34	PCG4551	12:29:08	2:12:34
10:17:39	PCE1090	10:25:34	0:07:55
10:17:56	PXQ907	10:31:45	0:13:49
10:19:03	IBA7565	10:27:25	0:08:22
10:19:37	PAU0690	10:33:02	0:13:25
10:19:53	PDT1496	11:22:14	1:02:21
10:21:09	MCH0807	13:42:28	3:21:19
10:26:39	PXH948	11:25:47	0:59:08
10:30:19	PCD8112	12:00:48	1:30:29
10:31:24	PCL8534	10:39:25	0:08:01
10:31:36	PXB076	10:42:21	0:10:45
10:33:05	PIN208	17:20:37	6:47:32

Miercoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
10:34:17	PAC3466	11:59:03	1:24:46
10:34:51	PDQ3976	11:46:57	1:12:06
10:40:30	PCV7842	10:52:12	0:11:42
10:40:51	PCB7980	10:53:12	0:12:21
10:41:08	PAB7854	11:52:08	1:11:00
10:42:20	PBU3224	11:03:19	0:20:59
10:42:42	CBK001	11:36:50	0:54:08
10:43:15	PBO0222	10:58:07	0:14:52
10:43:31	PDR6477	12:05:42	1:22:11
10:43:45	PDD2486	11:56:20	1:12:35
10:45:03	PCW5206	13:17:10	2:32:07
10:45:21	PDN1225	13:24:44	2:39:23
10:45:43	PDS7382	12:35:43	1:50:00
10:46:54	PCJ7919	13:45:15	2:58:21
10:47:08	PBT3548	13:04:26	2:17:18
10:49:48	PDH4038	12:44:58	1:55:10
10:50:59	PBS3304	12:43:59	1:53:00
10:52:45	ACW085	Rechazado	
10:53:22	HBA2752	Rechazado	
10:54:00	PCZ1050	12:55:44	2:01:44
10:54:29	GSF6224	14:03:52	3:09:23
10:54:47	PXT302	12:50:07	1:55:20
10:55:33	PBZ6507	11:30:31	0:34:58
10:55:36	PCX1598	12:10:58	1:15:22
10:55:58	PDF7153	11:55:27	0:59:29
10:56:16	PDF6913	Rechazado	
10:57:25	PQB448	11:51:25	0:54:00
10:57:36	MBB2923	16:09:27	5:11:51
10:59:25	PDG5982	12:29:25	1:30:00
10:59:52	PBA6284	Rechazado	
11:00:38	PCA9115	11:55:50	0:55:12
11:01:05	XBA3307	Rechazado	
11:01:58	PQH775	11:58:49	0:56:51
11:02:17	PDK5957	12:21:17	1:19:00
11:02:37	PAC6653	Rechazado	
11:03:16	PCH1396	11:23:10	0:19:54
11:03:48	PBQ8668	Rechazado	
11:06:46	OBT193	12:22:40	1:15:54
11:08:53	PDI1623	13:04:53	1:56:00
11:11:56	PDC2026	15:39:23	4:27:27
11:12:25	PYN395	Rechazado	
11:12:39	IBB7767	12:30:14	1:17:35
11:12:53	PCO7215	Rechazado	
11:13:09	PDI7871	12:25:46	1:12:37
11:15:16	OBK9704	Rechazado	
11:15:31	PBT7701	Rechazado	
11:15:47	PLT093	13:52:46	2:36:59
11:16:01	PDC4661	12:02:56	0:46:55

Miercoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
11:16:58	PDN1888	17:16:05	5:59:07
11:18:22	PDU7221	Rechazado	
11:18:37	PBQ8668	12:18:53	1:00:16
11:19:22	PBK6870	Rechazado	
11:20:05	PCR5824	12:30:31	1:10:26
11:20:25	PCC2275	11:32:00	0:11:35
11:21:19	PDP2649	Rechazado	
11:22:41	PBN2452	12:26:55	1:04:14
11:24:38	PBQ8883	12:17:26	0:52:48
11:24:59	PBU7753	Rechazado	
11:26:24	PKQ892	17:07:34	5:41:10
11:27:54	PFQ0306	13:07:23	1:39:29
11:31:15	PDL1833	12:28:03	0:56:48
11:34:06	PBC3579	15:57:24	4:23:18
11:39:06	PCf5577	14:00:08	2:21:02
11:39:25	PXH577	Rechazado	
11:39:40	PDR5438	Rechazado	
11:39:57	PDR1530	17:23:26	5:43:29
11:40:13	PDG4117	12:30:03	0:49:50
11:40:34	PCH8549	12:43:55	1:03:21
11:41:12	PBR8647	12:26:04	0:44:52
11:42:15	PBF3971	14:20:16	2:38:01
11:45:14	TCA494	12:24:06	0:38:52
11:47:21	PSH351	13:07:21	1:20:00
11:54:37	PDE4545	13:30:30	1:35:53
11:54:57	PBX8721	16:41:08	4:46:11
11:58:57	LBB6554	17:20:50	5:21:53
12:01:13	PUI192	12:17:21	0:16:08
12:04:10	PDH5928	Rechazado	
12:13:15	PBZ1589	13:40:45	1:27:30
12:17:30	PCK7857	16:55:56	4:38:26
12:21:37	TBG8386	13:40:18	1:18:41
12:23:31	PBZ8293	13:27:48	1:04:17
12:28:24	PDC7962	13:33:12	1:04:48
12:29:24	PCV9307	Rechazado	
12:30:56	GSZ9831	13:16:51	0:45:55
12:31:35	PDL8357	14:12:23	1:40:48
12:35:37	PBI4466	14:49:02	2:13:25
12:36:12	PDO8879	14:04:32	1:28:20
12:36:30	PCQ8620	Rechazado	
12:40:59	PDQ9935	13:34:12	0:53:13
12:41:56	PQD508	12:55:04	0:13:08
12:42:13	PDU1451	14:41:58	1:59:45
12:42:28	PBL1325	13:34:35	0:52:07
12:45:16	PAA7715	14:31:46	1:46:30
12:45:34	PAB1658	14:31:33	1:45:59
12:45:45	PCF3556	Rechazado	
12:56:35	PDN7874	Rechazado	

Miercoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
12:57:37	PDG7895	14:30:43	1:33:06
12:57:58	PDM2201	13:25:52	0:27:54
12:58:22	GOR278	Rechazado	
12:58:41	GSO1545	Rechazado	
13:01:07	IGN935	Rechazado	
13:03:11	PXQ281	17:07:58	4:04:47
13:03:25	PDM4575	13:14:50	0:11:25
13:03:48	PDK1707	14:33:48	1:30:00
13:04:05	PBX9879	Rechazado	
13:04:18	PDU166	Rechazado	
13:05:16	TBG7631	13:24:10	0:18:54
13:10:30	PCP1857	16:32:50	3:22:20
13:11:08	PDI2789	13:26:10	0:15:02
13:11:45	PCI8365	Rechazado	
13:13:16	HBA9206	Rechazado	
13:15:20	PBA3511	13:34:25	0:19:05
13:16:05	TBI9647	13:34:56	0:18:51
13:19:12	PDH9470	Rechazado	
13:27:45	PDD3088	13:36:03	0:08:18
13:34:12	PIJ911	15:59:15	2:25:03
13:35:40	PCR9045	14:25:39	0:49:59
13:35:58	GSK9380	15:41:04	2:05:06
13:37:12	PDR5821	14:26:17	0:49:05
13:44:22	TBI5281	14:16:16	0:31:54
13:45:35	IBC5423	Rechazado	
13:51:03	PBT3548	15:47:46	1:56:43
13:52:34	PBE2916	15:38:34	1:46:00
13:57:31	PCU9774	17:12:42	3:15:11
14:00:45	PDH8404	14:32:39	0:31:54
14:04:25	PDS6328	17:06:50	3:02:25
14:04:41	PBS6572	17:02:06	2:57:25
14:07:44	PCQ5995	14:27:50	0:20:06
14:11:36	PBS7287	15:38:18	1:26:42
14:13:46	ABE4536	15:26:41	1:12:55
14:18:18	PCH9822	15:06:48	0:48:30
14:21:14	PBV7987	15:36:00	1:14:46
14:34:31	PDQ6218	15:52:28	1:17:57
14:36:17	PBV2019	17:25:42	2:49:25
14:37:13	IGN0913	15:18:05	0:40:52
14:41:17	PCU2496	16:30:10	1:48:53
14:43:25	PCS5502	15:02:23	0:18:58
14:44:42	PBO0631	14:56:12	0:11:30
14:46:42	PBI1562	15:44:48	0:58:06
14:48:05	PCU9662	15:45:10	0:57:05
14:48:23	PTL0221	16:03:33	1:15:10
14:49:43	PCF3910	16:33:43	1:44:00
14:51:01	PDB8042	15:04:23	0:13:22
14:55:22	PCI8309	16:02:35	1:07:13

Miercoles 03/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
14:55:42	PQX182	15:02:07	0:06:25
14:57:36	MDC226	15:37:41	0:40:05
14:58:06	PCO5461	15:11:04	0:12:58
14:59:04	PBJ9603	16:58:35	1:59:31
14:59:27	PPD369	15:42:49	0:43:22
14:59:47	PDI9710	15:08:42	0:08:55
15:02:35	PBL7255	15:39:35	0:37:00
15:03:05	PCU7696	15:26:42	0:23:37
15:03:20	PBK5869	16:42:33	1:39:13
15:04:19	PWM0897	15:22:24	0:18:05
15:10:04	PBN9218	17:19:21	2:09:17
15:10:23	PCU0468	16:50:04	1:39:41
15:11:16	PBR1583	16:20:19	1:09:03
15:15:37	PBC2608	15:41:23	0:25:46
15:15:53	PCJ8368	16:02:39	0:46:46
15:16:16	PCT7375	16:01:08	0:44:52
15:18:24	ZBC0527	16:51:23	1:32:59
15:20:06	PTU982	16:08:43	0:48:37
15:20:28	PDS6486	16:42:53	1:22:25
15:23:29	PCW8857	16:03:15	0:39:46
15:26:59	PCB2757	16:01:25	0:34:26
15:33:29	PBT9380	17:33:09	1:59:40
15:34:19	PCT3048	15:57:08	0:22:49
15:35:00	PUA0747	17:05:00	1:30:00
15:35:40	TBF4413	16:06:47	0:31:07
15:41:29	PBB1333	17:00:14	1:18:45
16:02:18	PCH5300	16:49:42	0:47:24
16:02:46	PPC2064	16:21:03	0:18:17
16:09:52	IBA9448	16:45:12	0:35:20
16:22:17	PUH0958	16:53:41	0:31:24
16:36:45	PCG5244	17:23:14	0:46:29
16:40:54	PCY2308	16:53:19	0:12:25
16:49:27	PDK7772	17:02:03	0:12:36
16:54:20	TBH9466	17:26:08	0:31:48
17:00:33	PDR7500	17:32:15	0:31:42

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:37:45	PDO5855	15:13:47	7:36:02
7:37:55	PDG2435	17:14:34	9:36:39
7:38:15	PBH4436	17:11:10	9:32:55
7:39:45	PPS706	10:54:01	3:14:16
7:39:55	TBB9265	17:14:46	9:34:51
7:40:15	PBI8651	15:58:53	8:18:38
7:40:25	PDB4556	17:11:48	9:31:23
7:40:45	PCO2039	7:54:39	0:13:54
7:41:25	PBV2019	17:11:25	9:30:00
7:41:45	PCS6357	17:11:36	9:29:51
7:42:15	PBT1769	17:10:18	9:28:03
7:42:45	PCH7461	17:10:57	9:28:12
7:43:25	PCV7837	17:33:28	9:50:03
7:44:05	JBA3446	17:39:51	9:55:46
7:44:35	PDE5475	10:25:32	2:40:57
7:44:55	PCU9800	17:13:09	9:28:14
7:45:05	IBE8545	16:53:49	9:08:44
7:45:25	PCW3315	11:09:09	3:23:44
7:45:45	PDM4141	9:43:35	1:57:50
7:45:59	TDG352	11:34:04	3:48:05
7:46:25	IBE5006	10:32:15	2:45:50
7:46:45	IBD4282	17:14:21	9:27:36
7:47:12	PCW2028	9:35:57	1:48:45
7:47:25	PBX9084	17:11:02	9:23:37
7:47:45	PDC2640	17:32:52	9:45:07
7:47:59	PDL2735	10:53:33	3:05:34
7:48:09	PCB1851	17:07:49	9:19:40
7:48:29	PCR3799	17:04:39	9:16:10
7:48:43	PDG8525	17:08:43	9:20:00
7:48:56	TBA3638	9:58:33	2:09:37
7:49:10	PDS2435	17:37:51	9:48:41
7:49:22	PBO1084	17:12:53	9:23:31
7:49:32	PBK4699	17:37:40	9:48:08
7:49:46	PJY0623	11:43:25	3:53:39
7:50:06	PBE1722	17:25:55	9:35:49
7:50:17	PDB1209	17:41:51	9:51:34
7:50:26	PSL630	17:15:00	9:24:34
7:51:23	GSA9207	17:18:04	9:26:41
7:51:40	PCA4767	17:22:42	9:31:02
7:51:51	ICP038	17:40:37	9:48:46
7:51:55	PBX8196	17:16:50	9:24:55
7:52:05	PCR5817	17:21:00	9:28:55
7:52:18	PCJ3194	17:11:15	9:18:57
7:52:29	PDM1881	17:38:09	9:45:40
7:52:42	PBL2085	17:30:42	9:38:00
7:52:53	PCE9259	17:41:13	9:48:20
7:52:57	PCT4360	17:39:19	9:46:22
7:53:12	PDM8316	17:40:58	9:47:46

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:53:13	PCL1824	11:39:42	3:46:29
7:53:27	PCQ3391	15:05:00	7:11:33
7:53:44	PCV4816	16:43:52	8:50:08
7:53:56	PDS3621	16:39:50	8:45:54
7:54:12	PBF3747	17:16:16	9:22:04
7:54:23	PBN8506	16:39:25	8:45:02
7:54:46	PBJ5679	12:43:52	4:49:06
7:54:52	PDI6946	8:03:46	0:08:54
7:54:57	PBS6572	17:04:55	9:09:58
7:55:08	PCV4924	17:15:38	9:20:30
7:55:19	PQS948	14:21:05	6:25:46
7:55:43	PDN6910	17:10:33	9:14:50
7:55:57	PDC1055	12:46:03	4:50:06
7:56:23	OCE997	17:24:23	9:28:00
7:56:35	PCY6918	17:07:35	9:11:00
7:56:47	PBU4071	11:30:23	3:33:36
7:57:29	PDH9392	9:51:58	1:54:29
7:57:34	PDM1511	17:17:47	9:20:13
7:57:41	PCI4080	8:08:04	0:10:23
7:57:51	PCU7013	12:28:59	4:31:08
7:58:52	PTB864	10:07:22	2:08:30
7:58:54	TBG1575	17:38:54	9:40:00
7:59:23	PXX836	11:27:45	3:28:22
7:59:34	PCO3620	17:09:35	9:10:01
7:59:36	PDS9980	17:13:27	9:13:51
7:59:51	PDC3562	17:08:12	9:08:21
8:00:18	PGQ0903	10:20:21	2:20:03
8:00:43	PBB7414	17:35:34	9:34:51
8:01:21	PDL6309	13:13:10	5:11:49
8:01:45	PCB1392	17:23:47	9:22:02
8:02:04	PDC2352	16:44:21	8:42:17
8:02:10	PDN2635	8:23:42	0:21:32
8:02:51	PFU322	11:33:27	3:30:36
8:03:00	PCU1866	10:54:44	2:51:44
8:03:15	PDR1530	17:38:42	9:35:27
8:03:28	PCL2693	8:33:45	0:30:17
8:04:12	PDK9530	17:36:15	9:32:03
8:04:33	PBC9505	10:32:57	2:28:24
8:04:48	PCT6595	17:36:46	9:31:58
8:05:17	PIO0963	10:53:49	2:48:32
8:05:36	PBS2945	8:41:55	0:36:19
8:06:00	PCU8054	17:35:23	9:29:23
8:06:11	PWZ195	11:14:21	3:08:10
8:06:21	PCQ7147	17:19:32	9:13:11
8:06:33	PHI300	15:56:23	7:49:50
8:06:38	IBC3130	16:43:37	8:36:59
8:06:58	PCB8410	17:02:48	8:55:50
8:07:09	PPO601	8:50:21	0:43:12

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:07:52	PCM6259	11:20:45	3:12:53
8:08:00	PBU310	17:08:26	9:00:26
8:08:12	PCN9812	10:31:52	2:23:40
8:08:24	PDR5254	10:18:09	2:09:45
8:08:33	PDO2615	8:19:33	0:11:00
8:09:59	PCR4534	11:01:36	2:51:37
8:10:24	PDC7666	8:27:59	0:17:35
8:12:19	PDE3089	11:07:30	2:55:11
8:12:47	PDK8216	10:03:43	1:50:56
8:12:52	PBV4744	11:03:51	2:50:59
8:13:25	PDF7681	11:06:30	2:53:05
8:13:42	PCA6621	10:34:12	2:20:30
8:14:03	XBB9701	13:45:56	5:31:53
8:15:40	PIX919	11:21:29	3:05:49
8:25:13	PDL5944	17:05:02	8:39:49
8:35:48	PCH8716	8:53:29	0:17:41
8:43:02	PDC9852	16:34:42	7:51:40
8:43:24	PXA0214	11:00:11	2:16:47
8:44:01	PPA8098	11:22:41	2:38:40
8:44:27	PJW938	10:59:55	2:15:28
8:44:49	PBX8721	17:36:01	8:51:12
8:45:05	PDH1430	11:00:26	2:15:21
8:45:36	PCT8751	11:25:26	2:39:50
8:45:51	TDA889	13:35:24	4:49:33
8:46:12	PBN9940	12:09:58	3:23:46
8:47:11	PCW3241	15:14:25	6:27:14
8:47:43	POA299	11:39:04	2:51:21
8:48:14	PBM4973	11:39:59	2:51:45
8:48:28	PDA1346	17:35:47	8:47:19
8:48:43	PTS682	9:20:39	0:31:56
8:49:01	PDB4802	11:18:35	2:29:34
8:49:23	PCL3081	9:09:23	0:20:00
8:50:20	PDF3043	10:42:36	1:52:16
8:50:33	PBU6931	10:15:06	1:24:33
8:50:50	PCW4806	12:43:35	3:52:45
8:51:41	PCW4735	10:08:40	1:16:59
8:52:00	PDI9056	11:40:52	2:48:52
8:52:47	PCT8390	10:32:09	1:39:22
8:53:03	JBA4471	17:33:52	8:40:49
8:53:20	PIY515	9:02:28	0:09:08
8:53:59	PCD7169	9:58:06	1:04:07
8:54:13	PCO6514	16:57:19	8:03:06
8:54:47	PBL8810	10:36:18	1:41:31
8:55:10	PCU8512	10:33:44	1:38:34
8:56:34	PDL4742	10:33:36	1:37:02
8:56:45	PCN8410	15:14:10	6:17:25
9:00:16	PCO2522	17:20:35	8:20:19
9:00:42	PDH8149	13:07:04	4:06:22

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
9:01:23	PAC5374	9:17:38	0:16:15
9:01:45	PBO7046	11:21:45	2:20:00
9:02:22	PCU9774	17:10:42	8:08:20
9:02:28	TCS831	9:34:11	0:31:43
9:02:51	PDR6822	15:28:52	6:26:01
9:05:31	PBU8995	11:01:19	1:55:48
9:08:05	PPV0583	9:51:36	0:43:31
9:09:07	PPA7277	9:33:12	0:24:05
9:09:25	PBD7854	11:38:00	2:28:35
9:13:41	PDM2923	10:21:50	1:08:09
9:17:48	PUJ574	11:37:08	2:19:20
9:18:51	PDA9630	10:51:10	1:32:19
9:19:43	PDA8290	10:56:41	1:36:58
9:20:00	PBP3923	17:16:33	7:56:33
9:20:16	PBO5673	17:13:43	7:53:27
9:20:37	PCV4716	10:12:23	0:51:46
9:23:22	PCU2239	10:52:30	1:29:08
9:23:50	TCW488	9:58:56	0:35:06
9:24:17	PCJ5682	9:59:58	0:35:41
9:25:11	PFB791	10:02:44	0:37:33
9:25:29	PDM1446	17:36:28	8:10:59
9:29:14	PIZ721	10:15:22	0:46:08
9:32:33	PCQ8582	9:45:38	0:13:05
9:32:49	TBH9040	11:20:14	1:47:25
9:35:42	PBU5686	9:52:18	0:16:36
9:35:56	PDO5606	11:30:07	1:54:11
9:36:36	IAA1987	12:06:36	2:30:00
9:37:30	PCS6605	13:45:39	4:08:09
9:38:39	PBH5580	16:38:35	6:59:56
9:39:33	PLG795	12:45:32	3:05:59
9:42:31	IDB006	13:14:52	3:32:21
9:43:16	PYR923	10:12:50	0:29:34
9:43:33	PCW4317	11:25:18	1:41:45
9:44:17	PDK6007	11:51:52	2:07:35
9:49:26	PDM4706	12:49:59	3:00:33
9:49:44	PBU9153	11:04:38	1:14:54
9:50:11	PCH8914	12:39:52	2:49:41
9:50:33	PCO2039	17:23:16	7:32:43
9:50:49	PCX1437	11:46:32	1:55:43
9:53:14	TBG6376	11:59:16	2:06:02
9:53:28	PTG955	11:27:13	1:33:45
9:53:40	PDD8795	12:19:11	2:25:31
9:56:27	PXW815	11:28:09	1:31:42
9:57:12	PCF7478	11:06:07	1:08:55
9:58:20	PBI6911	10:30:37	0:32:17
9:58:33	PDC8571	13:06:08	3:07:35
9:58:48	PCP4361	12:53:15	2:54:27
9:59:00	PDK1707	12:46:12	2:47:12

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
9:59:52	PDE6524	11:17:54	1:18:02
10:02:36	PCH4909	10:48:04	0:45:28
10:06:11	PCD5239	11:15:08	1:08:57
10:07:02	IBC6767	10:41:05	0:34:03
10:08:09	PDM4601	17:09:37	7:01:28
10:08:26	PBV2317	11:01:48	0:53:22
10:08:58	PPQ965	10:36:20	0:27:22
10:10:14	PDI6946	12:06:24	1:56:10
10:10:28	PCV3184	13:54:28	3:44:00
10:10:45	ABE1592	Rechazado	
10:15:27	PPA8295	Rechazado	
10:15:50	PTF926	12:28:43	2:12:53
10:16:20	MBC9529	10:23:49	0:07:29
10:23:25	PNO0812	11:48:05	1:24:40
10:23:49	PBI1141	11:44:58	1:21:09
10:25:35	PBO3158	Rechazado	
10:27:17	PFI724	10:34:04	0:06:47
10:28:32	PUG0879	12:20:52	1:52:20
10:28:49	PBZ1492	12:22:19	1:53:30
10:29:58	PBO4211	Rechazado	
10:32:19	PDM1668	11:01:26	0:29:07
10:32:34	PDF3154	Rechazado	
10:33:05	PBZ6369	11:06:47	0:33:42
10:33:23	PBI3895	11:37:17	1:03:54
10:34:00	PBI2968	17:07:57	6:33:57
10:34:18	PBN2629	Rechazado	
10:34:33	AFJ0078	15:02:36	4:28:03
10:35:00	PBR8647	12:01:49	1:26:49
10:35:24	PDK7540	12:19:50	1:44:26
10:35:40	PDD7329	13:02:09	2:26:29
10:36:29	PDQ8858	10:50:51	0:14:22
10:38:11	PDQ6742	10:50:22	0:12:11
10:38:13	ABD4654	12:41:13	2:03:00
10:40:30	PCH7964	11:37:54	0:57:24
10:41:02	PCA9263	Rechazado	
10:44:17	PDB3049	Rechazado	
10:46:10	PAA4690	Rechazado	
10:47:52	PDH8294	17:39:39	6:51:47
10:50:00	TCR0272	10:58:34	0:08:34
10:50:30	PBS1750	Rechazado	
10:51:07	PQR656	12:35:27	1:44:20
10:52:41	ICB0545	12:36:37	1:43:56
10:53:37	PDQ7325	Rechazado	
10:55:10	PBN5194	14:16:29	3:21:19
10:56:26	CBO630	13:01:53	2:05:27
10:57:37	PCH1396	12:06:48	1:09:11
11:00:12	PBK7725	Rechazado	
11:01:07	PBX9497	11:22:59	0:21:52

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
11:01:37	PDF5821	Rechazado	
11:02:54	PBF9442	Rechazado	
11:05:30	PBO5859	11:21:11	0:15:41
11:05:42	PDJ7815	Rechazado	
11:05:57	PBN5965	11:12:18	0:06:21
11:11:55	PCR7004	12:00:07	0:48:12
11:13:03	PDC5322	11:28:05	0:15:02
11:13:30	PDP5342	12:20:42	1:07:12
11:15:31	PDM9948	14:50:59	3:35:28
11:17:10	TDH0367	13:37:41	2:20:31
11:17:57	PCT4566	13:54:43	2:36:46
11:19:57	PDQ3976	14:09:41	2:49:44
11:25:47	EBL842	13:06:12	1:40:25
11:30:02	PPA3268	13:35:22	2:05:20
11:33:57	PDH9957	11:42:06	0:08:09
11:35:32	PDb9127	12:14:17	0:38:45
11:36:19	PCS6762	15:11:35	3:35:16
11:44:54	PYD726	11:50:48	0:05:54
11:45:16	PBH5685	Rechazado	
11:45:51	PBB4027	12:08:32	0:22:41
11:46:07	PCI5840	13:30:44	1:44:37
11:46:26	TBH5630	Rechazado	
11:53:07	PED456	14:41:13	2:48:06
11:56:41	PUJ0306	13:09:07	1:12:26
12:02:10	PDQ1712	14:54:57	2:52:47
12:03:42	PCM3959	14:43:30	2:39:48
12:04:18	PCR4726	14:08:56	2:04:38
12:04:37	PRQ190	Rechazado	
12:08:57	PBC9505	Rechazado	
12:10:45	PDK6151	16:35:38	4:24:53
12:14:19	PCY3940	15:06:59	2:52:40
12:19:10	PBM8725	14:51:16	2:32:06
12:19:26	XBC2222	15:33:37	3:14:11
12:19:48	TBF9191	15:07:17	2:47:29
12:21:34	IBB4027	Rechazado	
12:23:48	PCS6178	14:46:47	2:22:59
12:24:39	ICJ835	Rechazado	
12:24:52	UBA7566	Rechazado	
12:26:31	PDU7109	14:43:11	2:16:40
12:26:46	PCR7909	Rechazado	
12:27:45	PPQ697	12:32:21	0:04:36
12:29:57	PCZ4873	Rechazado	
12:30:13	PSX830	15:32:50	3:02:37
12:31:10	PBA6107	14:42:54	2:11:44
12:31:24	PCU7242	16:58:47	4:27:23
12:31:54	PDD3749	13:57:22	1:25:28
12:32:10	PDH9392	17:10:11	4:38:01
12:32:26	PCO2195	14:43:43	2:11:17

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
12:32:54	PUB0280	16:29:21	3:56:27
12:33:12	PDQ5546	13:31:04	0:57:52
12:33:53	PBE2278	Rechazado	
12:36:09	PWH231	Rechazado	
12:36:29	PDG5710	Rechazado	
12:36:52	PDB4802	14:46:26	2:09:34
12:37:06	PDF3043	13:42:40	1:05:34
12:38:50	PBO9996	14:58:30	2:19:40
12:40:43	PBY7239	17:38:25	4:57:42
12:40:57	PBF9248	14:45:29	2:04:32
12:42:10	PEI4059	12:53:35	0:11:25
12:45:32	PPL816	15:17:19	2:31:47
12:47:02	PAA6473	13:46:27	0:59:25
12:49:12	PDO4268	14:24:27	1:35:15
12:49:42	PBU7720	15:04:23	2:14:41
12:50:35	PCN6354	Rechazado	
12:52:29	PCG4787	16:13:59	3:21:30
12:52:57	PJO0180	13:47:31	0:54:34
12:53:12	PQP0802	13:30:57	0:37:45
13:00:04	PBK8037	16:52:39	3:52:35
13:00:24	PWT863	14:27:51	1:27:27
13:00:42	PBV7822	16:09:47	3:09:05
13:00:52	PCF5611	15:44:29	2:43:37
13:01:06	PDA4973	15:16:54	2:15:48
13:01:42	PBJ3809	14:16:04	1:14:22
13:07:58	PBD5965	Rechazado	
13:09:45	PYR456	13:57:50	0:48:05
13:12:44	PBJ2080	17:17:07	4:04:23
13:13:09	PCD6181	Rechazado	
13:14:03	PDA9235	17:40:06	4:26:03
13:18:03	PQD6665	Rechazado	
13:20:26	PBT9172	13:51:28	0:31:02
13:20:39	PCZ6519	14:03:31	0:42:52
13:21:07	PQJ664	15:29:43	2:08:36
13:25:45	GPD948	13:52:46	0:27:01
13:30:09	PUK221	Rechazado	
13:32:04	PDS3791	Rechazado	
13:36:24	PDS8450	Rechazado	
13:38:58	PDC3229	Rechazado	
13:39:42	PCE8079	15:43:23	2:03:41
13:42:19	PDD3440	17:20:45	3:38:26
13:47:52	PDN5942	Rechazado	
13:48:18	PBF8671	16:11:18	2:23:00
13:48:30	PBH2807	14:21:31	0:33:01
13:52:28	PCZ1789	14:33:06	0:40:38
13:52:55	IBC6767	15:12:20	1:19:25
13:53:49	PBT2083	14:42:03	0:48:14
13:55:34	PTL512	16:09:32	2:13:58

Jueves 04/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
13:55:47	PCK3251	14:06:37	0:10:50
13:56:48	PDG8223	17:10:36	3:13:48
13:58:49	XMA1278	15:09:42	1:10:53
13:58:52	PDP1106	14:19:02	0:20:10
14:04:52	HCI036	14:53:12	0:48:20
14:05:08	PCM7147	14:44:53	0:39:45
14:05:19	PBS4123	15:48:13	1:42:54
14:05:56	GSG9294	16:07:43	2:01:47
14:06:32	PCW9771	15:44:43	1:38:11
14:06:49	IBE6360	17:37:04	3:30:15
14:07:20	POK810	16:50:00	2:42:40
14:08:08	PVQ649	14:20:52	0:12:44
14:08:40	PAC3808	15:36:31	1:27:51
14:11:08	PQS485	14:22:11	0:11:03
14:11:44	PBX3257	16:15:32	2:03:48
14:13:01	POR951	15:52:12	1:39:11
14:13:17	PDG7759	16:02:21	1:49:04
14:21:25	PDG1342	14:59:54	0:38:29
14:21:39	PCQ7053	14:46:45	0:25:06
14:23:02	PBO2983	14:51:03	0:28:01
14:24:21	TBF5892	14:46:28	0:22:07
14:27:42	TBB4393	15:04:15	0:36:33
14:31:59	PDR5254	17:34:29	3:02:30
14:32:40	PCX5206	15:22:09	0:49:29
14:33:48	PAQ707	14:49:45	0:15:57
14:34:43	PDF6494	16:38:21	2:03:38
14:41:56	PBQ8665	14:54:48	0:12:52
14:44:13	AFW005	16:12:41	1:28:28
14:45:23	PCF3667	16:39:32	1:54:09
14:47:12	PDG2192	17:25:05	2:37:53
14:49:15	PGB0712	15:08:00	0:18:45
14:51:34	PDD3019	15:07:55	0:16:21
14:52:14	PCR9100	17:21:08	2:28:54
14:55:45	PDO4394	15:42:15	0:46:30
14:56:46	PDI8644	15:09:25	0:12:39
14:59:17	PBH5616	16:23:02	1:23:45
14:59:32	PBY8681	15:30:42	0:31:10
15:00:53	ICN7556	15:07:56	0:07:03
15:01:05	PXF0144	15:05:33	0:04:28
15:03:23	PDC226	15:21:03	0:17:40
15:05:41	PCH8937	16:56:45	1:51:04
15:10:33	PDB8042	17:03:44	1:53:11
15:10:39	PCT7375	15:48:56	0:38:17
15:19:49	PDT7831	15:38:45	0:18:56
15:32:26	PDF2089	17:12:39	1:40:13
15:33:22	PKO461	17:12:49	1:39:27
16:06:35	PBY8681	16:33:29	0:26:54

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:30:33	PDO5855	17:33:26	10:02:53
7:31:33	TBB9265	17:18:21	9:46:48
7:31:43	PXI875	15:41:35	8:09:52
7:32:23	PDQ6679	11:20:17	3:47:54
7:32:33	PCH7461	17:18:35	9:46:02
7:32:53	CAA1384	12:48:23	5:15:30
7:34:23	PBK1585	17:35:58	10:01:35
7:34:33	PDQ3055	9:24:38	1:50:05
7:35:33	PBF1635	9:04:08	1:28:35
7:36:33	PCR9285	17:37:11	10:00:38
7:36:42	PCD3954	9:58:27	2:21:45
7:37:33	PKQ892	17:35:47	9:58:14
7:37:53	LBC1124	17:21:14	9:43:21
7:38:12	IBE8545	13:07:26	5:29:14
7:38:33	PCS9972	9:10:05	1:31:32
7:38:43	PCY8876	17:08:24	9:29:41
7:38:53	PDP6058	17:23:19	9:44:26
7:39:23	PDB4565	16:54:41	9:15:18
7:39:43	PCO2039	17:25:19	9:45:36
7:40:33	PDJ5738	8:02:16	0:21:43
7:41:33	PCN7062	16:45:04	9:03:31
7:42:23	PCY6918	17:07:00	9:24:37
7:42:43	PCK5044	17:12:12	9:29:29
7:43:33	PBX8196	17:36:19	9:52:46
7:44:33	PDG8525	17:07:44	9:23:11
7:44:43	PBL1717	17:15:30	9:30:47
7:44:55	TBH7206	16:07:28	8:22:33
7:45:13	PDN1888	17:34:49	9:49:36
7:45:33	PQZ463	14:11:39	6:26:06
7:45:53	PDF6183	17:24:35	9:38:42
7:46:33	JBA3446	17:36:32	9:49:59
7:46:43	PDI6952	17:13:48	9:27:05
7:47:08	PBK4699	17:33:04	9:45:56
7:47:28	PBO9437	17:18:17	9:30:49
7:47:43	PBV1634	17:32:15	9:44:32
7:48:03	PCQ3391	17:35:17	9:47:14
7:48:23	PFF334	9:00:32	1:12:09
7:48:43	PDQ2254	17:34:24	9:45:41
7:49:00	PCL3081	13:06:19	5:17:19
7:49:13	ICP038	17:36:43	9:47:30
7:49:33	PCV4816	16:46:41	8:57:08
7:49:53	PBL2085	17:31:36	9:41:43
7:50:33	PBR4162	9:25:52	1:35:19
7:51:03	OCE997	17:16:24	9:25:21
7:51:33	HBA7539	17:12:01	9:20:28
7:51:53	PDM8316	17:34:13	9:42:20
7:52:03	PCQ2118	13:29:21	5:37:18
7:52:13	PDM1511	17:34:57	9:42:44

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:52:33	IBD4282	17:34:40	9:42:07
7:52:53	PBX3006	9:12:43	1:19:50
7:53:03	PDP5271	16:48:07	8:55:04
7:53:13	PBF3747	17:10:56	9:17:43
7:53:23	PBN8506	15:11:44	7:18:21
7:53:33	PBA3246	8:51:41	0:58:08
7:53:43	PDG7882	17:04:26	9:10:43
7:53:53	PDS2435	17:22:31	9:28:38
7:54:00	PBN9218	13:25:17	5:31:17
7:54:09	PBN3171	14:47:31	6:53:22
7:54:13	PDK7524	17:15:19	9:21:06
7:54:22	PBS6572	12:56:40	5:02:18
7:54:33	PDT3237	16:53:59	8:59:26
7:54:43	PCU8054	17:33:36	9:38:53
7:55:33	PCT6595	17:36:55	9:41:22
7:55:48	PCR5817	17:21:55	9:26:07
7:56:03	OCQ929	8:31:45	0:35:42
7:56:23	PDN4977	17:31:13	9:34:50
7:56:33	GPG0888	16:45:35	8:49:02
7:56:45	PCZ6871	17:11:10	9:14:25
7:57:03	PBD1238	17:33:15	9:36:12
7:57:33	PCX1894	17:35:15	9:37:42
7:57:53	PCX1112	17:26:06	9:28:13
7:57:58	PCJ3194	12:52:51	4:54:53
7:58:10	OI0944	9:19:03	1:20:53
7:58:33	POP899	17:18:33	9:20:00
7:58:53	PDK2491	17:08:08	9:09:15
7:59:05	PCP3825	16:43:02	8:43:57
7:59:25	PCV7837	17:32:37	9:33:12
7:59:33	PCX8598	17:19:34	9:20:01
8:00:33	PDH6954	17:09:50	9:09:17
8:01:13	PDH9392	17:07:52	9:06:39
8:01:33	PDM2766	12:17:03	4:15:30
8:02:02	LBB6554	11:52:07	3:50:05
8:02:13	PCV4924	17:31:48	9:29:35
8:02:33	PDC2352	16:47:15	8:44:42
8:03:23	PDI8637	17:28:36	9:25:13
8:03:43	PBO1084	17:14:15	9:10:32
8:03:58	PQS948	14:52:45	6:48:47
8:04:03	PDE9783	11:56:13	3:52:10
8:04:13	PDC3562	17:09:32	9:05:19
8:04:33	PCX9082	17:10:44	9:06:11
8:04:40	PCU1735	17:21:43	9:17:03
8:04:45	PHQ362	17:20:46	9:16:01
8:04:46	PCE9259	17:30:41	9:25:55
8:04:57	PCL5149	17:31:26	9:26:29
8:06:23	IBE6360	17:28:55	9:22:32
8:06:24	TBG1575	17:07:24	9:01:00

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:06:33	PBP3923	11:21:47	3:15:14
8:06:53	PCL9109	17:30:25	9:23:32
8:07:33	PDN1347	17:35:06	9:27:33
8:07:53	PCP1587	16:47:45	8:39:52
8:08:33	PCH4217	13:23:09	5:14:36
8:08:53	PDQ2331	10:50:17	2:41:24
8:09:23	PDF2147	17:05:25	8:56:02
8:09:43	TBI8524	17:23:59	9:14:16
8:09:53	GSG2449	17:29:33	9:19:40
8:10:33	PDR5254	17:31:03	9:20:30
8:11:13	PBY7239	13:11:35	5:00:22
8:11:33	PBL9334	17:30:51	9:19:18
8:12:33	PBA9787	9:45:54	1:33:21
8:13:33	PDK1522	10:51:26	2:37:53
8:15:33	PBD6271	8:30:45	0:15:12
8:15:37	PDQ8237	8:48:19	0:32:42
8:16:33	PCG8861	17:00:11	8:43:38
8:16:43	LCK853	17:30:14	9:13:31
8:16:55	PCQ7147	17:30:02	9:13:07
8:17:08	PDM1446	17:29:49	9:12:41
8:17:25	PPA7196	8:27:37	0:10:12
8:17:55	PBP1851	11:29:29	3:11:34
8:18:13	PDJ2998	17:18:42	9:00:29
8:18:43	PDN6366	17:09:20	8:50:37
8:19:33	PCX3271	9:50:20	1:30:47
8:22:34	DCQ029	10:02:44	1:40:10
8:33:40	PDP9540	11:53:40	3:20:00
8:37:56	IBF566	13:18:08	4:40:12
8:38:54	POU289	11:18:44	2:39:50
8:39:37	PBZ2097	9:48:31	1:08:54
8:39:51	PCJ2205	12:03:52	3:24:01
8:40:04	PCU7748	9:53:59	1:13:55
8:40:19	IBC6825	17:29:10	8:48:51
8:40:35	PBF1473	10:37:17	1:56:42
8:40:58	PCD3994	11:52:36	3:11:38
8:41:36	TBH4828	11:31:56	2:50:20
8:41:52	IBA6838	10:16:04	1:34:12
8:42:10	PCX5954	12:59:03	4:16:53
8:42:45	PBX8721	17:22:04	8:39:19
8:43:00	PAA6652	8:52:11	0:09:11
8:43:36	PDP8825	17:19:50	8:36:14
8:44:14	TBC1284	11:24:24	2:40:10
8:44:34	PDI5414	10:50:03	2:05:29
8:44:56	TBG5107	13:18:21	4:33:25
8:46:19	PDN3427	13:08:14	4:21:55
8:47:47	PCI0902	9:43:32	0:55:45
8:48:20	PCF8858	10:06:04	1:17:44
8:48:46	PBN8229	17:09:40	8:20:54

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:50:02	PBJ5852	13:03:00	4:12:58
8:50:55	PTU787	10:24:35	1:33:40
8:51:15	PDT8272	9:42:38	0:51:23
8:52:23	IBD7669	12:27:37	3:35:14
9:05:48	PAA6257	11:03:15	1:57:27
9:10:18	PCY826	13:59:02	4:48:44
9:11:26	PBZ7484	9:58:03	0:46:37
9:11:57	PCY5646	11:21:34	2:09:37
9:12:16	PCN8542	11:31:52	2:19:36
9:12:42	PDK9012	11:28:30	2:15:48
9:12:56	PCO6514	17:17:11	8:04:15
9:13:14	BAE448	11:03:25	1:50:11
9:14:00	PCO2431	12:29:03	3:15:03
9:14:21	PDM8993	14:30:16	5:15:55
9:15:03	PDI6408	10:42:38	1:27:35
9:16:01	PDM4601	17:11:25	7:55:24
9:16:14	PCW8007	11:41:19	2:25:05
9:16:31	PDB4488	9:54:50	0:38:19
9:17:28	PFF334	16:17:25	6:59:57
9:18:01	PDP1025	10:52:59	1:34:58
9:18:18	PCW7503	11:07:42	1:49:24
9:18:31	PCP1478	11:03:01	1:44:30
9:18:46	PCU7242	16:41:38	7:22:52
9:19:19	PXU885	10:16:31	0:57:12
9:19:54	GPG911	10:52:46	1:32:52
9:20:17	PDI5851	11:48:24	2:28:07
9:21:05	XBB9701	17:32:01	8:10:56
9:21:21	PBR1621	10:53:13	1:31:52
9:21:37	PBQ8502	11:50:14	2:28:37
9:22:49	PCO2522	17:25:24	8:02:35
9:24:50	PCV7748	10:52:34	1:27:44
9:25:30	PBF2031	10:08:45	0:43:15
9:25:49	PYF203	12:42:47	3:16:58
9:27:53	PDQ3976	12:50:00	3:22:07
9:28:59	TBA3638	11:54:12	2:25:13
9:30:09	PDE9052	12:05:26	2:35:17
9:30:28	IBC2076	13:12:16	3:41:48
9:34:38	PDK2181	11:52:41	2:18:03
9:34:52	PDS6512	11:28:44	1:53:52
9:40:59	MBB2923	16:25:33	6:44:34
9:42:21	PQS485	11:53:23	2:11:02
9:43:11	PBI8758	11:52:35	2:09:24
9:43:27	TBD9616	12:07:11	2:23:44
9:43:41	XBB3209	11:32:16	1:48:35
9:44:28	PDA1845	11:51:37	2:07:09
9:44:51	PDJ9423	11:40:30	1:55:39
9:45:07	PBN1072	11:32:45	1:47:38
9:45:22	PDM1854	11:15:49	1:30:27

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
9:45:48	PDP2201	11:43:43	1:57:55
9:46:31	PDR4815	11:03:14	1:16:43
9:46:46	GNP158	13:02:16	3:15:30
9:47:01	PCY7387	11:14:47	1:27:46
9:47:13	PCX1044	11:43:07	1:55:54
9:47:34	PDK7080	11:32:06	1:44:32
9:52:42	PCC7273	11:40:12	1:47:30
9:53:37	PCY6649	11:49:25	1:55:48
9:53:59	TBF8766	11:56:04	2:02:05
9:54:12	PVI218	10:39:35	0:45:23
9:55:14	PDD4422	13:21:47	3:26:33
9:57:05	PDC9197	12:39:08	2:42:03
9:58:16	PCR9528	11:28:14	1:29:58
9:58:36	PJJ765	11:50:26	1:51:50
9:59:05	PDN4022	14:26:09	4:27:04
9:59:31	PCY1390	12:09:15	2:09:44
9:59:45	PDB8807	11:57:19	1:57:34
10:00:05	PBI3898	12:17:24	2:17:19
10:00:26	PBD2976	11:31:35	1:31:09
10:02:17	XBC2031	12:29:04	2:26:47
10:02:27	PDU5653	10:15:45	0:13:18
10:03:01	PDN6910	17:14:29	7:11:28
10:03:21	PBM7484	10:51:46	0:48:25
10:04:42	PCM8769	12:55:18	2:50:36
10:05:04	PDP3825	12:29:50	2:24:46
10:05:20	PCY8235	11:45:52	1:40:32
10:05:56	PBS7428	11:09:08	1:03:12
10:06:57	PQB448	11:47:21	1:40:24
10:07:54	PCL2957	13:39:06	3:31:12
10:08:14	PBQ8758	10:44:32	0:36:18
10:08:32	PCT6771	Rechazado	
10:08:46	PBO5673	17:28:06	7:19:20
10:09:37	PBZ9430	Rechazado	
10:09:52	PDK8534	13:39:45	3:29:53
10:10:27	PCT9524	13:42:08	3:31:41
10:10:57	PDI6425	11:17:49	1:06:52
10:15:34	PDU9399	12:07:38	1:52:04
10:15:48	PCG7293	Rechazado	
10:17:15	PTF0255	Rechazado	
10:17:36	TBX6060	12:12:41	1:55:05
10:17:48	PBB4649	10:51:02	0:33:14
10:18:04	PBF4138	Rechazado	
10:18:53	PVA0751	12:29:34	2:10:41
10:19:34	BBA1083	10:26:36	0:07:02
10:20:06	PDS6544	12:53:10	2:33:04
10:26:33	PCN1376	Rechazado	
10:26:45	ABE2242	Rechazado	
10:26:52	PCL4127	11:56:45	1:29:53

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
10:27:09	PBQ4051	10:48:28	0:21:19
10:27:25	PDH8149	11:55:11	1:27:46
10:28:36	PCA9580	Rechazado	
10:30:16	GSA9207	17:20:56	6:50:40
10:30:34	PDK9327	11:35:58	1:05:24
10:35:02	PAB2376	10:42:27	0:07:25
10:35:19	PVB574	12:00:14	1:24:55
10:35:31	PBC9062	11:14:34	0:39:03
10:35:45	PBH5548	17:35:32	6:59:47
10:37:07	PBZ7811	Rechazado	
10:37:54	PCV9307	11:42:28	1:04:34
10:38:15	TBD3378	11:13:00	0:34:45
10:39:21	PCU6132	14:27:53	3:48:32
10:42:08	PKB319	Rechazado	
10:50:45	PCT7424	12:17:37	1:26:52
10:51:17	PDS7642	11:48:45	0:57:28
10:51:46	PCE1137	12:20:06	1:28:20
10:52:05	TDT993	12:24:28	1:32:23
10:53:31	PCR3442	13:20:36	2:27:05
10:53:42	PDF9543	13:37:25	2:43:43
10:53:55	PCZ9040	11:31:11	0:37:16
10:55:09	PDK3109	17:07:31	6:12:22
10:56:36	PNL600	13:41:36	2:45:00
10:56:58	PBK3109	11:53:50	0:56:52
10:57:47	ABC1650	12:07:59	1:10:12
10:58:07	PCD3991	Rechazado	
10:58:29	ABA1637	14:28:53	3:30:24
11:00:12	PBS9056	Rechazado	
11:01:29	PCM3917	11:46:41	0:45:12
11:06:41	PBC5949	12:27:53	1:21:12
11:06:56	PCX9974	Rechazado	
11:07:23	PBV8960	12:24:16	1:16:53
11:11:12	HBC4905	Rechazado	
11:11:46	PBB7414	17:21:28	6:09:42
11:12:40	PCG1904	Rechazado	
11:15:41	PBS7128	11:55:56	0:40:15
11:29:06	PCA9263	Rechazado	
11:29:20	PCR7733	Rechazado	
11:30:08	PDK8765	12:40:42	1:10:34
11:31:06	PDK8649	12:14:17	0:43:11
11:31:37	HBB4186	12:12:21	0:40:44
11:32:19	PDD3440	12:54:40	1:22:21
11:32:35	CBK581	16:58:01	5:25:26
11:33:07	PDD5013	Rechazado	
11:33:23	PQZ2861	17:18:59	5:45:36
11:33:41	PIW0203	12:05:51	0:32:10
11:35:01	PDO2830	15:27:56	3:52:55
11:35:18	PCU1563	14:41:08	3:05:50

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
11:37:28	PDE8085	Rechazado	
11:42:14	PCL1769	Rechazado	
11:46:21	PKX0198	14:16:21	2:30:00
11:46:42	HBD5428	12:38:53	0:52:11
11:46:59	PDQ6218	Rechazado	
11:53:07	TDH002	14:55:57	3:02:50
11:54:01	PDU4942	13:00:26	1:06:25
11:57:48	XBA7568	Rechazado	
12:04:45	GKJ444	13:44:40	1:39:55
12:05:58	PBS7287	13:26:31	1:20:33
12:06:18	XCB483	12:55:45	0:49:27
12:06:38	PCJ8368	14:15:55	2:09:17
12:12:14	PBD2806	14:08:22	1:56:08
12:12:20	IBC6944	Rechazado	
12:13:12	PBB3768	Rechazado	
12:15:26	PDE9423	12:42:07	0:26:41
12:28:06	PBI7012	12:34:51	0:06:45
12:28:20	LBZ019	14:49:04	2:20:44
12:32:09	PBK9462	Rechazado	
12:32:25	TBF7724	Rechazado	
12:33:15	IBB1602	Rechazado	
12:40:24	PDM940	14:57:54	2:17:30
12:41:27	PDD8580	13:17:23	0:35:56
12:41:51	PJO0180	14:47:50	2:05:59
12:46:35	PCO7887	14:26:37	1:40:02
12:48:03	GMK441	13:02:45	0:14:42
12:58:18	PDK8649	Rechazado	
13:03:01	PBB3000	Rechazado	
13:03:20	PBE1779	Rechazado	
13:03:39	PBY1580	Rechazado	
13:11:12	PCQ4981	Rechazado	
13:27:13	TBG8376	16:49:11	3:21:58
13:27:27	ICP257	Rechazado	
13:27:42	IBE8545	17:02:43	3:35:01
13:27:58	PZX0520	14:55:45	1:27:47
13:31:29	POD352	13:47:04	0:15:35
13:32:51	PCO8135	16:03:55	2:31:04
13:34:13	LBB6554	17:33:47	3:59:34
13:37:37	PBS7941	Rechazado	
13:38:35	PBB5979	Rechazado	
13:41:00	PBV5625	14:33:07	0:52:07
13:42:44	PBK3774	15:03:42	1:20:58
13:44:32	PBP3923	17:32:25	3:47:53
13:55:28	PDP6556	16:45:58	2:50:30
13:55:30	PCX3271	16:04:53	2:09:23
13:55:53	PBS6572	17:33:59	3:38:06
13:56:29	PBF5015	16:24:26	2:27:57
13:59:59	PUJ0474	17:02:56	3:02:57

Viernes 05/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
14:00:19	XBB3178	14:16:15	0:15:56
14:03:03	PAA6257	16:01:57	1:58:54
14:03:31	PDE1658	15:16:42	1:13:11
14:03:53	PIC9328	14:45:55	0:42:02
14:10:32	PBY7239	17:16:39	3:06:07
14:13:17	PPW401	15:30:57	1:17:40
14:14:05	PDC9204	14:45:23	0:31:18
14:22:00	PBN9218	17:28:23	3:06:23
14:28:44	PCJ3194	17:32:52	3:04:08
14:32:32	PDC4678	16:31:40	1:59:08
14:37:15	TBG2867	14:52:23	0:15:08
14:43:13	PDS1594	15:01:39	0:18:26
14:52:44	PDI8624	15:57:06	1:04:22
14:52:58	PCR9455	15:01:43	0:08:45
14:53:14	XBY089	17:03:17	2:10:03
14:53:29	PPQ310	15:07:45	0:14:16
14:53:42	PBO8201	15:38:45	0:45:03
14:55:00	PBF1473	15:29:06	0:34:06
14:56:09	PVX0444	15:21:54	0:25:45
14:57:48	PCC1136	16:36:16	1:38:28
14:58:57	PCO2812	16:24:06	1:25:09
15:01:30	PDQ2788	15:42:06	0:40:36
15:01:44	PCM9552	15:12:03	0:10:19
15:06:09	PCZ2512	16:03:15	0:57:06
15:17:53	XBY502	16:04:25	0:46:32
15:26:15	PCU7935	15:52:12	0:25:57
15:29:15	PQB448	16:58:44	1:29:29
15:31:35	JBA6386	16:00:56	0:29:21
15:33:21	PCV4429	16:52:34	1:19:13
15:35:12	TCJ228	15:53:06	0:17:54
15:38:35	PCF5092	16:09:45	0:31:10
15:41:36	PCY2182	16:57:02	1:15:26
15:41:52	PCP7650	17:23:52	1:42:00
15:43:35	PAB3658	16:43:55	1:00:20
15:44:56	TBF6904	16:09:41	0:24:45
15:45:16	PIG160	16:44:21	0:59:05
15:48:40	PDS1221	16:32:08	0:43:28
15:59:01	PAA8311	17:09:45	1:10:44
16:09:56	HBB2795	16:23:02	0:13:06
16:11:47	TPA2002	17:04:56	0:53:09

Av. Amaru Ñan			
Lunes 08/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:34:44	PCK1465	17:02:42	9:27:58
7:35:12	PDM3803	16:55:24	9:20:12
7:35:56	PDG8663	16:48:55	9:12:59
7:38:31	PDT5526	16:20:43	8:42:12
7:44:21	PBQ3477	9:10:42	1:26:21
7:49:12	PDH6769	8:37:52	0:48:40
7:51:10	PPA9935	8:46:08	0:54:58
7:52:18	PCD8626	8:12:12	0:19:54
7:58:05	PFB910	8:50:48	0:52:43
8:03:15	PDL2471	8:48:13	0:44:58
8:03:42	PAB6807	9:02:40	0:58:58
8:05:17	PCK5211	8:09:50	0:04:33
8:06:38	PDM2390	8:15:22	0:08:44
8:07:01	PBF4201	8:46:35	0:39:34
8:07:17	PBV2093	9:03:18	0:56:01
8:07:25	PBW9154	8:29:18	0:21:53
8:07:40	PBQ1939	8:53:28	0:45:48
8:08:14	PCU6679	8:33:42	0:25:28
8:08:29	POS047	10:09:52	2:01:23
8:08:41	PCX059	9:02:31	0:53:50
8:08:56	PDN9978	8:42:49	0:33:53
8:10:11	PBH1812	8:55:12	0:45:01
8:10:46	PBV2308	9:04:14	0:53:28
8:11:32	PCU2569	8:59:54	0:48:22
8:12:24	PPI858	8:21:30	0:09:06
8:12:55	PCW9848	8:49:23	0:36:28
8:13:06	PBV1773	8:31:47	0:18:41
8:13:37	PCD4291	8:31:25	0:17:48
8:13:46	PBQ6666	8:28:19	0:14:33
8:14:10	PUK811	8:22:15	0:08:05
8:14:38	PDV3044	8:57:31	0:42:53
8:16:03	PDI518	9:13:08	0:57:05
8:18:36	PDP3144	10:04:59	1:46:23
8:23:49	TCX059	11:16:45	2:52:56
8:26:19	PBL2296	10:18:52	1:52:33
8:31:25	PBB4585	11:18:17	2:46:52
8:32:08	TCZ3070	9:21:03	0:48:55
8:34:58	PMV512	10:08:50	1:33:52
8:36:22	PCZ3070	9:35:00	0:58:38
8:37:22	PDN1777	9:11:42	0:34:20
8:40:52	TBB7547	10:08:55	1:28:03
8:44:32	PDR6674	9:34:01	0:49:29
8:48:30	PBK4941	11:35:50	2:47:20
8:49:33	TBF4201	11:47:36	2:58:03
8:51:14	PDU7142	11:20:08	2:28:54
8:52:10	GMS200	10:16:02	1:23:52
8:55:02	HBB3265	10:34:47	1:39:45

Av. Amaru Ñan			
Lunes 08/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:56:06	PAC8106	10:52:37	1:56:31
8:57:15	PCB3941	9:45:40	0:48:25
9:01:53	PDQ6299	9:39:18	0:37:25
9:03:09	PAB2921	10:09:31	1:06:22
9:03:55	PBT7547	11:47:13	2:43:18
9:04:56	PDN6358	11:00:08	1:55:12
9:05:24	PDF4201	10:20:17	1:14:53
9:08:10	IBC5298	10:25:13	1:17:03
9:12:42	PCZ8129	10:00:34	0:47:52
9:14:36	PCD1311	11:06:18	1:51:42
9:19:28	PCW3749	11:17:30	1:58:02
9:25:03	PDK3023	9:59:56	0:34:53
9:36:02	PBI1528	12:03:38	2:27:36
9:42:08	PCX1900	11:14:17	1:32:09
9:45:15	PDA9475	11:21:51	1:36:36
9:49:12	PDG8904	11:28:04	1:38:52
10:05:15	PCF6761	11:33:51	1:28:36
10:08:35	PBA1216	11:47:27	1:38:52
10:09:11	PBI3626	10:57:07	0:47:56
10:10:29	PUB733	10:31:51	0:21:22
10:11:36	PCC6365	11:58:28	1:46:52
10:14:52	RBA6533	12:49:14	2:34:22
10:15:20	PVN0238	12:32:34	2:17:14
10:22:36	TCF5663	10:41:38	0:19:02
10:22:56	PBW8792	10:37:29	0:14:33
10:24:20	PCF4201	12:38:05	2:13:45
10:35:29	PDU7625	11:34:12	0:58:43
10:36:19	PQS660	11:28:38	0:52:19
10:36:45	PBK2984	11:13:04	0:36:19
10:41:21	PCX7342	11:13:13	0:31:52
10:48:06	PNO0775	11:05:40	0:17:34
10:58:06	PDL3371	11:39:34	0:41:28
11:03:58	PCG3409	11:13:06	0:09:08
11:07:52	PJU0143	12:21:35	1:13:43
11:09:58	PCX2499	12:16:31	1:06:33
11:12:08	PCF5663	11:59:33	0:47:25
11:14:30	PLA0200	12:52:22	1:37:52
11:19:25	PBR5881	12:07:30	0:48:05
11:21:20	PNS523	12:13:53	0:52:33
11:22:09	PCN2453	12:15:28	0:53:19
11:23:39	PDD2965	12:39:02	1:15:23
11:23:52	PBG2526	12:15:28	0:51:36
11:24:30	PQS478	11:53:24	0:28:54
11:31:08	PBS6387	14:10:40	2:39:32
11:31:20	PBG8663	11:52:49	0:21:29
11:33:56	PBU3971	12:40:08	1:06:12
11:36:55	PCX0269	12:02:18	0:25:23

Av. Amaru Ñan			
Lunes 08/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
11:38:02	PPB6697	12:52:25	1:14:23
11:38:12	PBC5036	12:36:14	0:58:02
11:41:20	PII587	12:59:47	1:18:27
11:44:55	PBB2592	11:54:22	0:09:27
11:56:28	PBO7286	12:42:20	0:45:52
11:58:36	PFQ799	12:57:12	0:58:36
11:58:52	PCF9381	12:15:17	0:16:25
12:00:38	PBA6379	12:48:36	0:47:58
12:03:55	PCY3703	12:52:28	0:48:33
12:08:20	PDR6839	14:04:23	1:56:03
12:08:22	PAB2028	12:46:47	0:38:25
12:10:05	TBC7356	12:46:16	0:36:11
12:12:39	PPV0697	12:24:09	0:11:30
12:13:28	PDE9609	12:43:20	0:29:52
12:13:28	PDT2687	12:42:10	0:28:42
12:19:22	PBJ8328	13:05:47	0:46:25
12:21:08	PMA1544	14:16:38	1:55:30
12:21:29	PZV214	13:14:02	0:52:33
12:23:45	PBA8353	12:48:21	0:24:36
12:24:36	GHR612	13:53:15	1:28:39
12:26:02	PBY2711	13:52:46	1:26:44
12:33:12	PBX9051	13:02:50	0:29:38
12:35:12	PDH0503	12:56:06	0:20:54
12:43:02	PCH7347	13:06:43	0:23:41
12:44:33	PCP5841	14:39:42	1:55:09
12:49:28	GSB2519	13:52:29	1:03:01
12:49:58	PBS8693	13:07:30	0:17:32
12:51:38	PCE6774	14:36:14	1:44:36
12:52:33	PCM6793	14:41:54	1:49:21
12:53:02	PCK1953	14:26:53	1:33:51
12:58:25	PBJ8193	14:46:57	1:48:32
12:58:36	PCI1288	14:41:28	1:42:52
12:58:47	PDP5526	14:19:43	1:20:56
12:59:03	PCD4878	14:47:33	1:48:30
12:59:07	PKW159	14:25:59	1:26:52
12:59:10	PPB0697	14:38:02	1:38:52
13:01:22	PCK7399	14:38:07	1:36:45
13:01:38	PDL9992	13:10:08	0:08:30
13:09:58	PSI1288	14:06:21	0:56:23
13:10:19	PDD2204	15:44:15	2:33:56
13:10:25	PGQ0384	15:25:55	2:15:30
13:15:01	PAB4966	15:24:46	2:09:45
13:21:19	PBX2183	15:03:55	1:42:36
13:24:19	PCJ3060	14:40:59	1:16:40
13:27:36	PCL0088	14:10:12	0:42:36
13:28:20	PAA4264	15:27:52	1:59:32
13:33:52	PDR6551	14:20:13	0:46:21

Av. Amaru Ñan			
Lunes 08/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
13:56:01	PPI7884	14:51:33	0:55:32
14:02:33	PCK8800	14:46:25	0:43:52
14:05:01	PJH4552	16:18:10	2:13:09
14:05:30	PDS0021	14:13:55	0:08:25
14:07:36	PFR5582	14:59:56	0:52:20
14:13:56	GCH2152	14:58:28	0:44:32
14:16:02	PDF3961	14:28:32	0:12:30
14:19:34	PJK544	16:07:56	1:48:22
14:21:03	PBF5604	15:52:55	1:31:52
14:21:36	PCG8646	15:08:42	0:47:06
14:28:53	PGE426	15:25:56	0:57:03
14:30:45	PCR6062	14:46:21	0:15:36
14:33:11	PBV4593	14:45:03	0:11:52
14:35:42	PYH3095	15:22:12	0:46:30
14:41:30	TBU5719	15:24:05	0:42:35
14:44:28	PCJ5118	17:03:32	2:19:04
14:44:32	PCR1042	15:02:10	0:17:38
14:48:30	PGR679	16:01:11	1:12:41
14:48:30	PIK1017	15:35:55	0:47:25
14:49:18	HBP8566	15:30:54	0:41:36
14:51:42	PDI0425	14:56:24	0:04:42
14:52:03	PBP1049	16:15:12	1:23:09
14:52:25	PCQ2595	15:34:01	0:41:36
14:54:36	PDU5862	15:27:50	0:33:14
14:55:36	PCD4749	15:51:58	0:56:22
14:57:28	IBU8694	15:41:58	0:44:30
14:58:34	PCC4532	16:05:53	1:07:19
14:59:33	PJR0243	15:46:01	0:46:28
15:01:25	PTT4506	17:33:54	2:32:29
15:04:23	PBK7127	16:13:51	1:09:28
15:05:09	PBS1691	17:21:32	2:16:23
15:09:58	PCB8047	16:13:27	1:03:29
15:12:41	PDM4084	16:39:33	1:26:52
15:23:03	PDK0278	16:02:09	0:39:06
15:31:28	PDI3754	16:13:24	0:41:56
15:31:28	PDQ8384	15:46:54	0:15:26
15:34:20	PTS8168	15:42:43	0:08:23
15:36:20	PCU8308	15:45:13	0:08:53
15:36:51	PDM5578	17:01:29	1:24:38
15:37:09	PDO4525	16:39:55	1:02:46
15:37:22	TBB5289	15:50:14	0:12:52
15:38:24	PRR8639	16:06:26	0:28:02
15:45:52	PBC2105	15:56:34	0:10:42
15:46:28	TBE7150	16:40:04	0:53:36
15:47:08	PDK7562	15:58:43	0:11:35
15:53:19	PCG5337	16:39:44	0:46:25
15:54:39	PFT0778	16:35:51	0:41:12

Av. Amaru Ñan			
Lunes 08/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
15:57:29	PCU6639	16:56:03	0:58:34
15:57:34	PNS5825	16:31:36	0:34:02
16:02:45	PAE0311	16:27:52	0:25:07
16:02:53	PDG7128	16:50:18	0:47:25
16:03:54	PBT0221	16:45:14	0:41:20
16:08:11	TQC2060	17:00:44	0:52:33
16:08:55	GSP6076	16:16:51	0:07:56
16:11:09	PCG5350	17:03:45	0:52:36
16:11:35	PCF2401	17:00:30	0:48:55
16:14:50	PPT5583	17:12:31	0:57:41
16:15:03	PIS6555	16:44:05	0:29:02
16:18:23	PDP4486	16:56:34	0:38:11
16:19:20	PDM2472	16:33:53	0:14:33
16:20:06	PHL4986	16:48:32	0:28:26
16:21:11	PSN2148	16:36:39	0:15:28
16:22:02	XZC5831	17:03:11	0:41:09
16:22:09	TBL4386	16:37:42	0:15:33
16:30:12	PCN6773	16:47:57	0:17:45
16:41:05	PQO1646	17:18:38	0:37:33
16:41:12	PCD2323	17:34:17	0:53:05
16:43:55	PCP7374	17:26:34	0:42:39
16:44:50	PDF4577	16:54:05	0:09:15
16:48:20	PIQ8512	17:36:19	0:47:59
16:51:23	AFE0348	17:32:29	0:41:06
16:51:30	TDB5100	16:59:25	0:07:55
16:53:59	PHH9091	17:32:01	0:38:02
16:54:02	PDY2447	17:17:56	0:23:54
17:02:25	PGL7412	17:07:37	0:05:12
17:03:02	THI5109	17:24:30	0:21:28
17:03:33	PIH3302	17:11:39	0:08:06
17:03:50	PCG4068	17:21:45	0:17:55
17:07:11	PCZ4546	17:29:09	0:21:58
17:18:05	PDU7519	17:24:46	0:06:41
17:19:25	PPD4554	17:30:47	0:11:22
17:24:02	PDH8695	17:35:38	0:11:36
17:26:55	PFN0143	17:38:30	0:11:35
17:31:52	PCF4017	17:37:37	0:05:45

Pasaje s/n			
Martes 09/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:35:21	PCE3927	17:14:13	9:38:52
7:35:38	PYT871	17:12:03	9:36:25
7:36:02	PVO0021	17:17:14	9:41:12
7:36:39	PBR6194	17:14:35	9:37:56
7:37:02	PBM5106	17:12:22	9:35:20
7:37:42	PCX9082	17:13:54	9:36:12
7:38:08	PCY9689	17:16:37	9:38:29
7:38:19	PCE5457	17:17:01	9:38:42
7:39:23	PBH5741	17:13:35	9:34:12
7:42:55	PBL1717	17:04:47	9:21:52
7:43:19	PDD1588	17:13:04	9:29:45
7:44:12	PBI9978	17:01:55	9:17:43
7:44:51	PCJ1869	17:18:03	9:33:12
7:47:21	GLK583	17:06:18	9:18:57
7:47:56	POA901	17:03:18	9:15:22
7:48:48	POP075	17:06:49	9:18:01
7:50:01	PCX8953	17:04:14	9:14:13
7:51:52	PCU1000	17:09:14	9:17:22
7:52:19	PDX3512	17:03:55	9:11:36
7:53:02	PCU9182	17:07:41	9:14:39
7:53:28	PDM1511	17:05:24	9:11:56
8:01:29	PLW267	16:50:32	8:49:03
8:01:42	PCE7366	17:09:07	9:07:25
8:02:11	PCQ6507	17:01:06	8:58:55
8:04:12	PCU1081	10:52:33	2:48:21
8:04:12	PCX5142	10:52:00	2:47:48
8:04:12	PCZ1326	10:43:07	2:38:55
8:04:12	PDN7589	10:24:06	2:19:54
8:04:12	PLT071	10:22:39	2:18:27
8:04:12	PCO3620	10:02:54	1:58:42
8:04:12	PVU112	9:50:17	1:46:05
8:04:12	MBB2923	9:43:06	1:38:54
8:04:12	TBI9978	9:43:06	1:38:54
8:04:12	PYZ0810	9:13:04	1:08:52
8:04:12	PDR1289	8:45:20	0:41:08
8:04:12	PDM7589	8:37:37	0:33:25
8:04:12	PBX1406	8:33:10	0:28:58
8:04:12	PDH1930	8:26:06	0:21:54
8:04:32	PDM8993	12:58:45	4:54:13
8:07:12	IBB3602	10:45:54	2:38:42
8:31:04	PDI0307	10:16:33	1:45:29
8:36:08	PDV9195	10:38:43	2:02:35
8:42:35	PNK0357	10:29:03	1:46:28
8:49:18	PID0307	10:05:21	1:16:03
9:24:02	PBQ2078	10:41:34	1:17:32
9:46:04	PBH6421	11:12:00	1:25:56
9:46:04	PBX8472	10:29:12	0:43:08

Pasaje s/n			
Martes 09/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
9:53:15	PDI9016	10:35:10	0:41:55
10:07:52	PDJ2826	10:22:54	0:15:02
10:15:13	ICF0907	10:25:48	0:10:35
10:26:37	PXZ332	11:10:45	0:44:08
10:27:04	PDR5679	11:05:59	0:38:55
10:29:25	PYM0531	11:25:57	0:56:32
10:35:46	PDW8060	11:40:11	1:04:25
10:37:09	PDK6575	12:38:31	2:01:22
10:38:55	PFU406	11:51:23	1:12:28
10:39:04	PDF5813	11:18:09	0:39:05
10:41:35	GHM0335	11:20:30	0:38:55
10:45:02	PCZ1325	10:58:27	0:13:25
10:46:05	PBI8498	11:07:59	0:21:54
10:54:26	PJW0925	11:53:07	0:58:41
10:55:31	PCI5872	12:33:33	1:38:02
10:56:52	PCY3247	11:21:50	0:24:58
11:02:58	CBA2517	13:01:43	1:58:45
11:10:48	PDW4009	12:59:42	1:48:54
11:14:52	PCT7183	11:31:01	0:16:09
11:15:51	PCH9008	12:33:26	1:17:35
11:17:51	PBO3119	12:56:15	1:38:24
11:20:37	PCT1261	12:40:15	1:19:38
11:29:38	PDX2894	12:13:30	0:43:52
11:30:18	PBI6528	11:39:13	0:08:55
11:33:17	PBN5172	11:52:12	0:18:55
11:34:42	TJW0925	12:11:54	0:37:12
11:40:09	PSO0019	12:29:01	0:48:52
11:44:32	GQF553	12:26:04	0:41:32
11:52:08	ADA0593	13:40:14	1:48:06
11:57:28	PBX2894	12:34:53	0:37:25
11:59:59	PDI620	12:56:54	0:56:55
12:02:44	PCA9697	12:41:49	0:39:05
12:16:15	GPW027	12:27:40	0:11:25
12:25:17	PDJ2991	13:44:09	1:18:52
12:38:59	PCC6035	15:12:03	2:33:04
12:40:35	NMA1139	14:13:19	1:32:44
12:40:48	PUH249	13:20:46	0:39:58
12:43:25	PCR7366	12:59:33	0:16:08
12:45:47	PDU3119	13:03:52	0:18:05
12:46:18	PBS8703	13:24:10	0:37:52
12:47:48	PDW5304	13:01:10	0:13:22
12:50:44	PDJ4793	14:29:50	1:39:06
12:51:36	PDB9403	13:34:01	0:42:25
13:06:15	IBA3530	13:25:09	0:18:54
13:07:00	PBV112	13:37:25	0:30:25
13:07:29	PDD5974	13:26:35	0:19:06
13:11:23	PBN6717	13:54:31	0:43:08

Pasaje s/n			
Martes 09/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
13:11:39	PDZ3512	13:59:12	0:47:33
13:11:54	PDQ3516	14:00:01	0:48:07
13:14:35	PCJ1326	14:19:57	1:05:22
13:15:31	PCZ4787	14:03:27	0:47:56
13:30:07	PAC3084	14:17:59	0:47:52
13:34:03	PDB7222	15:12:05	1:38:02
13:35:56	PBK9218	14:15:01	0:39:05
13:36:31	MMA1139	13:46:23	0:09:52
13:41:48	PDA6566	14:15:46	0:33:58
13:50:17	PDL3651	14:48:50	0:58:33
13:53:30	PDD8396	14:31:55	0:38:25
13:54:35	TBB3502	14:39:14	0:44:39
14:02:18	PPC1284	15:00:39	0:58:21
14:03:25	PSO399	15:42:30	1:39:05
14:07:48	PCB3969	14:49:21	0:41:33
14:08:33	PFQ382	14:47:45	0:39:12
14:20:29	ACL0845	15:53:24	1:32:55
14:24:18	GCB7652	14:36:54	0:12:36
14:26:53	PBV8404	14:38:28	0:11:35
14:27:03	PDO2825	15:36:27	1:09:24
14:27:40	PCY7746	15:15:42	0:48:02
14:28:07	PGQ666	16:20:36	1:52:29
14:40:49	PBV4593	15:33:45	0:52:56
14:44:11	PYH0795	14:52:29	0:08:18
14:49:49	PCH1595	15:27:11	0:37:22
14:53:11	PCG2583	15:01:33	0:08:22
14:53:50	PCY1700	16:23:42	1:29:52
14:56:16	TBJ7719	15:29:21	0:33:05
14:58:42	PCX3118	15:11:50	0:13:08
14:59:47	PCI1242	16:03:12	1:03:25
15:09:31	PQU779	15:51:10	0:41:39
15:10:00	PIM0017	15:29:05	0:19:05
15:14:28	PQZ844	15:38:20	0:23:52
15:23:52	HBC7566	16:01:10	0:37:18
15:26:24	PBZ5017	15:55:29	0:29:05
15:27:27	PDO2825	16:31:25	1:03:58
15:32:44	PCN9800	16:00:38	0:27:54
15:37:59	PZV0995	16:22:37	0:44:38
15:41:32	PDS1582	16:56:37	1:15:05
15:47:43	PDU4786	15:56:10	0:08:27
15:49:07	PCT5749	16:02:05	0:12:58
15:51:49	IBB8494	16:27:54	0:36:05
15:52:41	PCT3062	17:21:02	1:28:21
16:00:52	PBC9832	16:48:44	0:47:52
16:09:32	PCN143	17:08:37	0:59:05
16:10:32	PJX0952	16:52:28	0:41:56
16:11:46	PCP5106	16:59:31	0:47:45

Pasaje s/n			
Martes 09/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
16:12:31	PPA4364	17:11:25	0:58:54
16:16:32	PBZ1191	16:57:57	0:41:25
16:18:34	PCZ8347	17:06:42	0:48:08
16:19:00	PDK4184	16:53:00	0:34:00
16:20:37	PDC3720	17:13:12	0:52:35
16:32:09	PDS8180	16:56:03	0:23:54
16:36:21	PDS8068	17:26:11	0:49:50
16:37:38	PQM578	16:56:29	0:18:51
16:37:59	PDO5935	17:17:54	0:39:55
16:39:52	TBI5189	17:18:36	0:38:44
17:03:11	PBI1049	17:22:05	0:18:54
17:06:24	TBE7550	17:28:15	0:21:51
17:13:39	PCK7062	17:20:04	0:06:25
17:14:51	PRN0788	17:27:16	0:12:25
17:15:09	PNZ0825	17:30:01	0:14:52
17:23:04	PAA8311	17:32:35	0:09:31
17:23:58	PDP4128	17:31:53	0:07:55
17:29:47	GS18076	17:34:14	0:04:27

Av. Llira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:36:02	PDJ6975	8:24:02	0:48:00
7:37:45	PCM5401	13:18:12	5:40:27
7:38:02	PCZ6519	8:39:40	1:01:38
7:39:08	PCT7375	10:23:33	2:44:25
7:41:02	PQZ957	9:25:54	1:44:52
7:43:45	PCC6147	11:31:37	3:47:52
7:44:25	PDN7874	12:10:30	4:26:05
7:46:02	PCW1550	10:35:09	2:49:07
7:46:45	PCQ392	13:05:30	5:18:45
7:46:52	PBK5208	9:28:14	1:41:22
7:49:25	PUG485	10:32:19	2:42:54
7:52:04	PAC6653	10:37:26	2:45:22
7:52:45	IBY470	10:40:40	2:47:55
7:53:15	PDY5212	9:02:59	1:09:44
7:55:45	PCJ3453	13:04:30	5:08:45
7:56:09	PBB8270	10:34:54	2:38:45
7:56:22	PDN2995	8:42:17	0:45:55
7:57:35	PTZ151	10:43:03	2:45:28
7:58:04	PDV8759	8:23:02	0:24:58
7:58:45	PBC1607	11:44:50	3:46:05
7:58:55	PBQ6793	15:44:20	7:45:25
7:59:05	PDQ1551	11:40:50	3:41:45
7:59:07	PCK8991	8:45:22	0:46:15
7:59:47	PDS9761	12:28:17	4:28:30
8:00:25	PCV6154	8:38:20	0:37:55
8:01:45	PCX4363	10:49:39	2:47:54
8:01:48	PCG4944	11:54:43	3:52:55
8:03:02	PCB5691	10:22:04	2:19:02
8:03:45	PDU5857	10:37:30	2:33:45
8:03:45	PDM5056	10:22:54	2:19:09
8:05:12	PDX1160	12:12:07	4:06:55
8:06:45	PBK1012	10:14:56	2:08:11
8:07:06	TBH9466	9:05:06	0:58:00
8:07:22	PDS4058	10:52:44	2:45:22
8:09:15	HCD0554	10:57:10	2:47:55
8:11:15	PBD9665	13:56:43	5:45:28
8:11:45	PCO9778	8:54:43	0:42:58
8:11:45	PDJ5214	8:52:48	0:41:03
8:11:51	PBI6583	12:00:35	3:48:44
8:12:35	PDD8290	9:10:20	0:57:45
8:12:45	PAA9587	9:10:47	0:58:02
8:12:45	PDD4773	8:54:45	0:42:00
8:14:25	TBE8128	8:37:10	0:22:45
8:25:00	PXV155	12:13:25	3:48:25
8:26:00	PDJ4942	9:22:00	0:56:00
8:39:08	PCL5105	11:28:03	2:48:55
8:40:18	PDD1906	10:23:43	1:43:25

Av. Llira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
8:41:38	PBA8726	9:28:11	0:46:33
8:44:15	PDJ4942	9:50:59	1:06:44
8:47:20	GNE037	9:21:05	0:33:45
8:54:46	PDU2502	9:46:00	0:51:14
8:56:41	PIV492	10:29:26	1:32:45
8:56:43	PDR302	9:29:25	0:32:42
9:04:57	PXC658	9:53:42	0:48:45
9:07:04	PXH577	9:30:11	0:23:07
9:12:18	PUG485	10:24:33	1:12:15
9:12:45	PBZ8961	10:39:22	1:26:37
9:24:42	PBF5428	10:03:47	0:39:05
9:25:47	PCU2208	10:54:41	1:28:54
9:27:52	PDI8080	10:02:17	0:34:25
9:30:12	HBB9431	10:23:10	0:52:58
9:30:53	PDO5529	10:27:47	0:56:54
9:34:07	PCE4927	10:18:28	0:44:21
9:34:53	PCW8857	9:41:15	0:06:22
9:45:23	PBK2867	10:27:01	0:41:38
9:50:42	PQF459	10:34:26	0:43:44
9:55:41	PBY7239	10:24:55	0:29:14
9:58:24	PBQ6428	11:03:19	1:04:55
10:04:59	PDD7065	10:48:04	0:43:05
10:07:55	PBA4457	11:58:33	1:50:38
10:16:54	GSO6449	11:07:56	0:51:02
10:22:36	PCR7696	10:41:01	0:18:25
10:24:02	PBY9649	11:12:27	0:48:25
10:24:52	TBH449	10:53:57	0:29:05
10:25:31	PCK7857	11:01:16	0:35:45
10:27:52	PDQ6682	11:10:47	0:42:55
10:28:25	PSG833	11:14:50	0:46:25
10:29:03	PDO4698	11:51:51	1:22:48
10:29:15	PDF9761	11:05:03	0:35:48
10:29:48	PDC6560	10:58:13	0:28:25
10:31:55	PBX8721	11:09:20	0:37:25
10:34:08	GRK888	10:57:13	0:23:05
10:34:17	PUI128	11:06:02	0:31:45
10:36:52	PCV8049	11:08:46	0:31:54
10:37:07	PAO533	12:35:40	1:58:33
10:38:34	PKR270	12:08:28	1:29:54
10:39:24	PCL8534	11:09:49	0:30:25
10:39:28	PBU7811	12:22:23	1:42:55
10:42:38	PUA799	12:49:23	2:06:45
10:43:48	PQV070	11:41:46	0:57:58
10:44:04	IBB8453	11:26:42	0:42:38
10:45:01	PCQ3516	12:48:55	2:03:54
10:51:37	PDG6570	11:37:31	0:45:54
10:52:12	PDM5056	11:21:45	0:29:33

Av. Llira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
10:54:42	PCE4182	11:41:07	0:46:25
10:58:39	PCW6978	12:06:07	1:07:28
10:58:49	ICD807	13:01:14	2:02:25
10:59:08	PBM6236	11:45:00	0:45:52
11:01:21	PBV6337	11:22:35	0:21:14
11:05:34	PBT9380	11:09:19	0:03:45
11:05:58	PDR5438	11:18:52	0:12:54
11:07:27	PCZ1581	12:06:02	0:58:35
11:09:11	PBI8635	12:50:36	1:41:25
11:10:44	PDA3862	11:22:40	0:11:56
11:12:07	PBN8229	11:29:05	0:16:58
11:12:38	PKN0680	12:57:52	1:45:14
11:13:28	PCX6937	11:32:23	0:18:55
11:14:31	PBT7701	11:31:29	0:16:58
11:14:55	PPA2623	11:44:49	0:29:54
11:17:09	TBC1607	11:55:37	0:38:28
11:18:58	PBA6352	12:12:10	0:53:12
11:23:00	PCI8365	12:12:02	0:49:02
11:24:32	PCW6978	11:42:37	0:18:05
11:25:22	PCQ1312	12:10:50	0:45:28
11:26:48	PDJ6776	12:15:46	0:48:58
11:30:50	PZH167	12:11:52	0:41:02
11:30:53	PDF6913	12:42:35	1:11:42
11:32:45	PFI758	12:40:36	1:07:51
11:33:35	PCE1559	11:45:20	0:11:45
11:35:37	PDL3551	12:28:38	0:53:01
11:36:26	PCF2718	13:07:51	1:31:25
11:36:31	PBC7133	13:18:13	1:41:42
11:42:13	PDQ6014	11:54:58	0:12:45
11:42:48	OAJ941	12:14:10	0:31:22
11:45:49	PII541	12:08:37	0:22:48
11:46:48	PBZ3219	13:33:13	1:46:25
11:47:36	PBO7286	12:25:58	0:38:22
11:49:07	PBH449	12:02:05	0:12:58
11:49:42	PBM2028	12:48:07	0:58:25
11:49:58	PDC4219	12:38:10	0:48:12
11:50:02	PDQ134	12:41:47	0:51:45
11:54:38	PYR140	14:33:44	2:39:06
11:56:41	PDJ3108	12:39:29	0:42:48
11:59:06	PDR3911	12:19:04	0:19:58
11:59:45	PCD4768	12:52:06	0:52:21
12:01:20	PYO329	12:39:47	0:38:27
12:02:33	PDU0757	12:30:18	0:27:45
12:08:49	PDN7875	12:40:34	0:31:45
12:10:15	PBA4457	12:42:07	0:31:52
12:11:15	PRP370	12:27:33	0:16:18
12:12:28	PCT3048	12:53:53	0:41:25

Av. Lira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
12:12:45	PBY2359	13:51:50	1:39:05
12:14:05	PBD3445	12:55:30	0:41:25
12:14:39	PDD9013	12:47:04	0:32:25
12:14:49	HBA2752	12:57:11	0:42:22
12:14:57	PBZ5832	14:59:59	2:45:02
12:18:07	PBN3749	13:06:32	0:48:25
12:18:11	PXU120	12:27:49	0:09:38
12:18:33	ICO328	13:40:33	1:22:00
12:18:52	PDF1162	12:29:17	0:10:25
12:21:51	PBV7487	13:00:46	0:38:55
12:23:39	PGF2718	13:39:07	1:15:28
12:27:05	PXC0192	13:37:50	1:10:45
12:30:15	PQU0099	13:01:37	0:31:22
12:31:25	PBL7255	12:35:33	0:04:08
12:33:19	PBM7915	13:17:31	0:44:12
12:33:25	PCH1341	13:22:17	0:48:52
12:34:54	PAQ0021	13:38:19	1:03:25
12:35:00	PCA9569	13:24:10	0:49:10
12:40:22	PCJ1841	13:26:57	0:46:35
12:42:54	ACW085	13:55:16	1:12:22
12:44:11	PMA3276	14:12:33	1:28:22
12:44:44	PKN0680	12:51:12	0:06:28
12:44:54	PBA8726	12:56:22	0:11:28
12:45:55	PDP2164	12:57:20	0:11:25
12:47:08	PBU8222	13:50:02	1:02:54
12:47:55	IBB2186	13:33:03	0:45:08
12:49:23	PBW1389	13:47:08	0:57:45
12:52:15	PBC9341	13:27:56	0:35:41
12:53:23	PCM3039	13:45:25	0:52:02
12:53:37	PBS3296	13:13:22	0:19:45
12:53:59	IBA3764	13:46:34	0:52:35
12:54:05	IBE3553	13:12:27	0:18:22
12:54:25	PSD0546	13:46:39	0:52:14
12:54:44	PCQ7147	13:51:39	0:56:55
12:54:53	PCT1384	13:12:45	0:17:52
12:56:57	PBU3224	13:31:51	0:34:54
12:58:35	PBF8263	13:11:27	0:12:52
13:00:07	PCH1674	13:45:48	0:45:41
13:00:12	PCY4821	13:08:57	0:08:45
13:02:00	PNK0055	14:04:27	1:02:27
13:03:43	PYO329	13:58:16	0:54:33
13:04:01	PCO4343	13:23:46	0:19:45
13:04:32	OBK9704	13:31:40	0:27:08
13:06:19	PLW0005	14:45:16	1:38:57
13:06:28	TBH9103	13:54:20	0:47:52
13:07:28	PCX8382	14:22:22	1:14:54
13:08:07	PBC9341	15:12:12	2:04:05

Av. Llira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
13:10:40	ABD7654	13:44:05	0:33:25
13:13:05	PCY6693	14:45:50	1:32:45
13:15:35	PCV4373	14:19:16	1:03:41
13:16:35	PBT9044	14:23:29	1:06:54
13:17:30	PBI1425	13:52:28	0:34:58
13:20:06	PDM9060	14:49:20	1:29:14
13:20:10	PBN7480	14:18:08	0:57:58
13:21:00	PBK1012	13:49:38	0:28:38
13:24:25	PCA9569	13:35:00	0:10:35
13:25:04	PCW7361	15:00:56	1:35:52
13:28:18	PDG5444	13:42:43	0:14:25
13:30:43	PDV6323	14:09:37	0:38:54
13:31:05	GJP083	13:48:00	0:16:55
13:31:07	PCR7696	13:46:02	0:14:55
13:37:55	PDJ6975	14:12:49	0:34:54
13:39:05	PBH5209	14:10:59	0:31:54
13:40:18	PCO7215	14:31:43	0:51:25
13:41:58	PBC5393	14:01:43	0:19:45
13:45:30	PDJ3157	14:42:15	0:56:45
13:46:22	IAH740	14:39:27	0:53:05
13:46:52	PDP3269	14:42:07	0:55:15
13:47:54	PTU409	13:55:49	0:07:55
13:50:47	PBF5428	14:43:22	0:52:35
13:52:46	ICP728	14:07:44	0:14:58
13:53:09	PCY5990	14:12:47	0:19:38
13:53:14	PBQ8668	14:11:21	0:18:07
13:53:29	PBA3025	14:45:33	0:52:04
13:53:55	PDK7106	15:08:43	1:14:48
13:54:37	PAA5913	14:46:22	0:51:45
13:54:37	PBU8222	14:07:02	0:12:25
13:55:15	PCF2718	15:04:19	1:09:04
13:56:59	PDL3888	14:38:34	0:41:35
13:58:41	PCB8049	14:54:22	0:55:41
13:59:02	PCQ5259	14:37:37	0:38:35
13:59:53	PCQ9584	14:42:48	0:42:55
14:01:30	PDF5428	15:05:15	1:03:45
14:03:01	GNE037	15:40:56	1:37:55
14:04:30	PCJ5896	14:41:42	0:37:12
14:06:36	PII541	14:28:12	0:21:36
14:07:14	PCW6748	15:34:42	1:27:28
14:07:36	PCM8158	14:50:03	0:42:27
14:08:13	PCK7991	14:27:20	0:19:07
14:14:23	PCY6837	15:13:56	0:59:33
14:16:41	PDF5466	14:26:26	0:09:45
14:16:50	PDH5928	14:30:10	0:13:20
14:16:57	PDP6109	15:03:32	0:46:35
14:16:58	PBR5534	14:42:46	0:25:48

Av. Llira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
14:17:23	POT0709	14:42:01	0:24:38
14:19:50	PDI8080	14:48:23	0:28:33
14:22:03	PBK6870	14:30:14	0:08:11
14:22:50	PDU5161	14:44:42	0:21:52
14:25:21	PWK0055	15:06:17	0:40:56
14:25:43	PBO0631	15:07:38	0:41:55
14:26:16	BVI198	15:05:13	0:38:57
14:27:04	TBY2359	15:08:26	0:41:22
14:29:13	PBM7111	15:09:18	0:40:05
14:29:18	JBC0990	15:02:39	0:33:21
14:34:21	ABF3945	15:11:06	0:36:45
14:37:35	PCY5829	15:09:00	0:31:25
14:39:34	PCE4182	15:14:30	0:34:56
14:41:05	PDJ9142	14:56:03	0:14:58
14:41:42	PDT4180	15:50:00	1:08:18
14:41:45	PBZ2831	16:27:10	1:45:25
14:44:32	PCV9307	14:47:46	0:03:14
14:46:10	PDS3574	15:22:04	0:35:54
14:47:54	PUI128	16:37:02	1:49:08
14:48:37	PIH099	15:36:02	0:47:25
14:48:50	PDR6968	15:00:15	0:11:25
14:49:03	PDD1625	14:56:55	0:07:52
14:49:24	PCN1794	16:17:51	1:28:27
14:49:28	PDR2079	15:24:53	0:35:25
14:49:36	PBS5079	15:34:04	0:44:28
14:50:43	PBN8229	15:08:44	0:18:01
14:54:00	PCL5100	15:43:44	0:49:44
14:56:13	PBC2608	15:51:37	0:55:24
14:56:23	PDL2845	15:22:08	0:25:45
14:57:10	PDH2163	15:29:52	0:32:42
14:59:04	JBA2516	15:20:52	0:21:48
15:00:08	PBM5876	15:18:53	0:18:45
15:00:44	PCD1963	15:48:39	0:47:55
15:02:45	PSB508	16:19:39	1:16:54
15:03:02	PDP6109	15:46:54	0:43:52
15:04:20	PDM9804	15:17:12	0:12:52
15:04:25	PBO9239	15:16:53	0:12:28
15:06:19	HBC8591	16:25:24	1:19:05
15:07:20	PBQ5026	15:24:14	0:16:54
15:08:17	BBI198	15:17:11	0:08:54
15:10:54	PEI1882	15:42:19	0:31:25
15:11:40	PBC5682	15:42:14	0:30:34
15:12:34	ICO042	15:41:40	0:29:06
15:12:34	PBD7484	15:26:19	0:13:45
15:13:42	PDA4617	16:02:27	0:48:45
15:14:44	PBP1494	15:37:36	0:22:52
15:16:05	PDH9470	16:12:55	0:56:50

Av. Llira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
15:16:39	PDI8117	15:29:34	0:12:55
15:17:01	IBW825	16:04:53	0:47:52
15:17:37	PDR9248	16:06:02	0:48:25
15:18:29	HBA5413	15:47:27	0:28:58
15:22:57	PCY6837	16:01:52	0:38:55
15:25:00	PDK8795	15:39:58	0:14:58
15:25:20	PCO9418	15:53:05	0:27:45
15:25:28	PSB940	15:44:53	0:19:25
15:29:06	PCU203	16:00:58	0:31:52
15:30:17	PBI8080	15:56:42	0:26:25
15:30:18	PBX8721	17:15:18	1:45:00
15:30:34	PCB2757	15:47:59	0:17:25
15:30:35	IPB1099	16:26:23	0:55:48
15:31:34	PBK1012	16:29:12	0:57:38
15:33:01	PCB7980	15:51:46	0:18:45
15:33:15	PCN6144	16:01:09	0:27:54
15:33:46	PDI6069	15:53:34	0:19:48
15:35:30	PDO5529	17:21:22	1:45:52
15:38:19	PCZ7429	15:56:44	0:18:25
15:38:45	PCO9778	16:00:37	0:21:52
15:42:03	AGE160	16:10:48	0:28:45
15:42:45	PCD4219	16:15:36	0:32:51
15:43:23	PCU3617	16:00:21	0:16:58
15:45:48	PQX014	16:15:40	0:29:52
15:46:18	PDQ6014	16:29:33	0:43:15
15:46:27	PZH315	17:15:19	1:28:52
15:49:23	PDA7293	16:36:18	0:46:55
15:51:08	PBI3692	16:33:02	0:41:54
15:52:03	PBJ4942	16:20:57	0:28:54
15:53:20	PQP198	16:28:32	0:35:12
15:54:15	GRK880	16:24:07	0:29:52
15:55:38	PQI171	16:49:38	0:54:00
15:56:41	PCY8574	16:41:06	0:44:25
15:57:06	PDR3569	16:22:00	0:24:54
15:58:11	PTG044	16:36:56	0:38:45
15:58:27	PCD7347	16:39:56	0:41:29
16:01:49	PCU7412	16:35:54	0:34:05
16:02:21	IBA9448	16:09:05	0:06:44
16:03:14	PDF5428	16:46:22	0:43:08
16:03:48	PDK5208	16:45:10	0:41:22
16:06:04	PBT7701	16:35:28	0:29:24
16:07:08	PCV7842	16:28:30	0:21:22
16:07:32	PDK8795	17:04:57	0:57:25
16:07:56	PBN1352	16:52:50	0:44:54
16:08:19	PCX4041	16:34:15	0:25:56
16:09:36	PBU2925	16:40:04	0:30:28
16:11:04	PDD6522	16:33:18	0:22:14

Av. Llira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
16:11:11	PDS4058	16:49:56	0:38:45
16:13:20	PBW2515	16:30:45	0:17:25
16:14:59	PCO4931	16:32:43	0:17:44
16:16:19	PBY2359	17:05:15	0:48:56
16:16:54	TBA7938	17:15:39	0:58:45
16:17:32	PTU982	16:34:54	0:17:22
16:20:24	POB662	16:42:22	0:21:58
16:20:38	PQI171	17:02:32	0:41:54
16:21:55	PDR6361	17:18:22	0:56:27
16:22:57	PCY8574	16:35:51	0:12:54
16:27:22	PBX9879	17:14:25	0:47:03
16:28:06	TBD2564	17:17:01	0:48:55
16:29:57	PCD8173	16:41:51	0:11:54
16:30:02	PBD2564	16:49:14	0:19:12
16:31:54	PBR4815	16:59:55	0:28:01
16:32:22	PGQ0384	17:23:47	0:51:25
16:32:45	IAH740	16:47:50	0:15:05
16:34:15	PBW8792	16:43:00	0:08:45
16:36:27	PBZ3219	17:15:26	0:38:59
16:37:39	PDB3531	17:11:31	0:33:52
16:39:39	PCS5502	16:52:37	0:12:58
16:40:50	HBB7471	17:02:38	0:21:48
16:41:10	PDK7106	17:21:20	0:40:10
16:41:45	PDD4698	17:24:43	0:42:58
16:42:59	LPA2024	17:01:44	0:18:45
16:44:21	PCI4011	17:12:33	0:28:12
16:45:12	PBF7663	17:14:37	0:29:25
16:45:41	PDK3045	17:23:32	0:37:51
16:46:25	PDU5077	17:05:00	0:18:35
16:47:08	PBD8292	16:57:30	0:10:22
16:47:24	PCX4041	17:18:09	0:30:45
16:47:53	PDD5529	17:12:37	0:24:44
16:49:12	PBH5285	17:10:37	0:21:25
16:49:21	PCQ8620	17:03:25	0:14:04
16:49:33	PCP1676	16:58:58	0:09:25
16:50:45	PBT9044	17:08:34	0:17:49
16:50:49	PDQ134	17:09:44	0:18:55
16:51:29	HBC8591	17:10:34	0:19:05
16:54:23	PQQ504	17:19:15	0:24:52
16:54:31	PUA166	17:14:25	0:19:54
16:55:49	PCQ7259	17:13:41	0:17:52
16:57:25	PAA9420	17:15:19	0:17:54
16:57:41	PBD7266	17:20:28	0:22:47
16:59:32	JBA2905	17:10:57	0:11:25
17:00:17	PDU9500	17:03:07	0:02:50
17:00:44	XMA1278	17:18:41	0:17:57
17:01:17	PBO1899	17:20:04	0:18:47

Av. Lira Ñan			
Miércoles 10/08/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
17:04:00	PCN5495	17:25:25	0:21:25
17:09:24	PBV6337	17:28:22	0:18:58
17:09:53	PCV871	17:24:18	0:14:25
17:10:28	PDF3938	17:27:12	0:16:44
17:12:41	PBH5682	17:20:35	0:07:54
17:13:25	PCU2064	17:25:27	0:12:02
17:14:22	PCF3556	17:27:17	0:12:55
17:20:22	XBA3307	17:28:17	0:07:55
17:24:11	PBD8290	17:36:36	0:12:25
17:25:58	PBN3838	17:33:52	0:07:54
17:27:00	PDM2995	17:35:41	0:08:41
17:28:03	XBA5923	17:39:57	0:11:54
17:29:40	PCZ6519	17:37:15	0:07:35
17:32:11	PYB932	17:38:03	0:05:52

Av. Quitumbe Ñan N-S			
Jueves 11/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:35:42	PQF0711	10:20:02	2:44:20
7:36:15	PCG4953	16:55:39	9:19:24
7:37:22	PDJ9079	10:28:30	2:51:08
7:37:22	POF550	8:26:12	0:48:50
7:38:22	PCT8489	9:07:07	1:28:45
7:42:37	PCS7696	16:34:11	8:51:34
7:43:21	PBE2825	11:25:39	3:42:18
7:52:21	PDQ6832	17:01:45	9:09:24
7:53:21	PAC7576	10:34:46	2:41:25
7:55:21	PAB1069	17:10:15	9:14:54
7:57:21	PCA8419	17:09:15	9:11:54
7:58:33	PDL9277	9:07:28	1:08:55
8:01:18	PDK6575	11:14:03	3:12:45
8:02:21	PDP1908	17:14:57	9:12:36
8:03:45	TBE5942	9:20:37	1:16:52
8:03:52	PBV3204	9:26:37	1:22:45
8:05:12	PBF9442	9:49:14	1:44:02
8:06:44	IBD4982	8:25:19	0:18:35
8:09:12	PBO2983	9:31:02	1:21:50
8:09:54	PCX3142	10:55:16	2:45:22
8:11:25	XPA1112	9:43:49	1:32:24
8:12:42	PCP1584	17:02:06	8:49:24
8:17:22	PBM5420	8:39:22	0:22:00
8:21:25	TDN9408	9:40:20	1:18:55
8:27:17	PBA4046	9:51:09	1:23:52
8:28:10	PBI7305	10:49:47	2:21:37
8:41:20	XBB7672	10:18:49	1:37:29
9:09:05	PCU0772	11:29:00	2:19:55
9:09:26	PDP6756	9:54:58	0:45:32
9:22:35	ICN761	9:51:30	0:28:55
9:28:35	PIL0941	10:07:27	0:38:52
9:33:00	PPA8295	9:51:22	0:18:22
9:42:18	PDI6952	10:46:10	1:03:52
9:45:47	GRE091	9:58:31	0:12:44
9:51:12	PAA4690	10:09:07	0:17:55
9:54:01	PSF4690	10:25:23	0:31:22
9:54:14	PDC226	10:05:38	0:11:24
9:54:22	PCW3407	11:25:43	1:31:21
9:57:50	PCH7313	10:56:45	0:58:55
10:01:23	SBA1100	10:19:23	0:18:00
10:10:19	PBT8110	10:44:13	0:33:54
10:10:46	PCD5239	10:23:13	0:12:27
10:11:59	PBH2807	10:28:01	0:16:02
10:21:41	PBD2895	11:06:06	0:44:25
10:22:00	PDX4627	10:40:52	0:18:52
10:24:31	PQN772	10:57:16	0:32:45
10:30:28	PZO974	11:18:50	0:48:22

Av. Quitumbe Ñan N-S			
Jueves 11/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
10:30:31	PDI2136	11:23:16	0:52:45
10:33:00	PDN5942	10:48:42	0:15:42
10:33:09	UBA7566	10:44:37	0:11:28
10:36:44	PCW2049	11:25:50	0:49:06
10:43:44	TDT452	11:17:08	0:33:24
10:49:02	PPK056	11:17:56	0:28:54
10:49:21	TCR2907	11:11:15	0:21:54
10:52:39	PXG228	11:51:01	0:58:22
10:54:24	PDB8042	11:24:49	0:30:25
10:57:14	PCV7172	11:36:59	0:39:45
10:58:03	PCL3081	11:36:27	0:38:24
11:01:53	PBL9182	12:19:46	1:17:53
11:07:03	PCI7771	11:15:55	0:08:52
11:11:14	IBC5458	11:28:08	0:16:54
11:16:01	PXS362	11:58:36	0:42:35
11:21:02	PCI7789	11:35:27	0:14:25
11:21:42	PBB306	12:20:10	0:58:28
11:22:16	PCD1183	11:44:01	0:21:45
11:23:04	PDJ9509	11:34:29	0:11:25
11:25:16	PBQ2324	11:54:58	0:29:42
11:27:37	PUC0772	12:09:59	0:42:22
11:28:42	PDO1800	11:50:36	0:21:54
11:30:51	PCP2715	12:28:04	0:57:13
11:31:52	KIT600	11:46:44	0:14:52
11:33:03	IBB5200	12:35:36	1:02:33
11:34:10	PQD6665	11:49:32	0:15:22
11:37:55	PCW3906	11:53:20	0:15:25
11:39:51	PCU8749	12:36:36	0:56:45
11:44:16	PDK7697	12:15:41	0:31:25
11:44:48	PDC3367	12:03:42	0:18:54
11:51:52	PBJ1934	12:34:44	0:42:52
11:53:08	PCW4735	13:31:20	1:38:12
11:53:48	PCW8185	12:11:33	0:17:45
11:55:44	TCG4953	13:06:16	1:10:32
11:56:09	PPO997	13:38:01	1:41:52
12:01:28	PDA4046	12:54:50	0:53:22
12:02:41	PLK0934	12:17:03	0:14:22
12:06:13	PBK7725	12:21:50	0:15:37
12:11:39	PDD7668	12:29:31	0:17:52
12:12:51	PDB3531	12:43:13	0:30:22
12:20:23	PBW7628	12:50:15	0:29:52
12:20:54	PUD786	12:37:19	0:16:25
12:25:02	PPA8098	12:43:13	0:18:11
12:25:18	PBT8325	13:35:22	1:10:04
12:29:33	PAC3894	12:38:19	0:08:46
12:33:44	PBO2946	13:12:09	0:38:25
12:37:51	PDN7319	13:00:43	0:22:52

Av. Quitumbe Ñan N-S			
Jueves 11/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
12:41:44	PDT5391	14:10:38	1:28:54
12:44:31	PSQ903	13:22:23	0:37:52
12:44:57	PCP8413	13:13:19	0:28:22
12:47:40	PBK9972	13:44:14	0:56:34
12:48:21	PBO6603	13:16:05	0:27:44
12:54:00	PDK3776	13:10:09	0:16:09
12:59:54	IBA3719	13:24:09	0:24:15
12:59:58	IBB5336	14:47:12	1:47:14
13:02:50	PCR7909	13:09:35	0:06:45
13:10:04	PDJ1934	13:20:38	0:10:34
13:10:31	PDO8270	13:38:16	0:27:45
13:16:03	PDN5723	16:01:25	2:45:22
13:25:52	PWN0008	14:39:37	1:13:45
13:29:32	PZD0931	15:48:06	2:18:34
13:30:00	IBN300	14:16:55	0:46:55
13:31:15	PCZ8424	14:04:07	0:32:52
13:31:44	PCN4664	15:26:46	1:55:02
13:43:57	POR951	14:22:49	0:38:52
13:45:09	PCR2907	14:31:11	0:46:02
13:47:48	PCP9511	14:22:33	0:34:45
13:51:09	PJW0925	14:09:01	0:17:52
13:53:08	KID600	15:13:43	1:20:35
13:53:09	PBY8681	14:33:31	0:40:22
14:05:09	OCP534	14:21:54	0:16:45
14:12:20	PAC5374	14:19:12	0:06:52
14:12:38	PGO0322	17:04:38	2:52:00
14:20:25	PDU6992	14:38:17	0:17:52
14:31:54	PBF4164	14:42:40	0:10:46
14:37:16	PDG5710	14:53:07	0:15:51
14:38:29	PDO1849	15:20:21	0:41:52
14:40:32	PBK5907	14:57:54	0:17:22
14:43:23	TBH3094	15:05:17	0:21:54
14:47:38	PCS1643	15:44:19	0:56:41
14:48:58	PPS089	15:45:10	0:56:12
14:51:34	PDF5813	16:35:59	1:44:25
14:53:34	PBD5965	15:38:42	0:45:08
14:56:16	PDA3653	15:15:27	0:19:11
14:56:59	PBJ3644	15:09:44	0:12:45
14:57:55	PCX3721	15:52:19	0:54:24
15:06:48	PCJ3453	15:59:33	0:52:45
15:07:53	PCH8937	15:33:18	0:25:25
15:15:12	PDF3154	15:37:53	0:22:41
15:19:05	TCP1584	16:33:57	1:14:52
15:19:44	PBX4627	15:32:09	0:12:25
15:29:05	MBB4655	16:13:26	0:44:21
15:29:54	PCO2431	15:58:16	0:28:22
15:34:48	PBE3239	15:47:40	0:12:52

Av. Quitumbe Ñan N-S			
Jueves 11/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
15:43:27	PDD7773	16:05:41	0:22:14
15:47:45	PDS8450	16:00:23	0:12:38
15:53:09	PDQ7325	16:19:44	0:26:35
15:54:04	PBZ7275	16:16:58	0:22:54
15:54:14	PQS313	16:39:36	0:45:22
16:01:00	PDL4174	16:11:22	0:10:22
16:03:28	PBK3022	16:51:23	0:47:55
16:09:45	PDR1928	16:22:17	0:12:32
16:10:46	PCH4664	16:35:11	0:24:25
16:14:55	IBC1944	16:24:40	0:09:45
16:20:21	PAA6652	16:29:12	0:08:51
16:21:53	PCV8185	17:27:17	1:05:24
16:22:28	PCH8914	16:41:45	0:19:17
16:26:41	PBK8227	16:42:06	0:15:25
16:32:20	PCM9387	16:59:34	0:27:14
16:33:07	PCF4690	17:12:01	0:38:54
16:42:51	PCU8483	17:26:29	0:43:38
16:43:27	PUH002	16:51:52	0:08:25
16:46:41	PDN3191	17:34:26	0:47:45
16:50:22	PBC2131	17:08:14	0:17:52
16:51:21	PFU303	17:30:44	0:39:23
16:51:52	IBC656	17:25:37	0:33:45
16:52:22	PDA6212	17:17:17	0:24:55
16:59:50	PDJ2564	17:34:12	0:34:22
17:00:46	PBF8991	17:32:27	0:31:41
17:08:01	HBB6523	17:19:03	0:11:02
17:08:44	PUD055	17:21:09	0:12:25
17:19:05	PBR1466	17:25:57	0:06:52

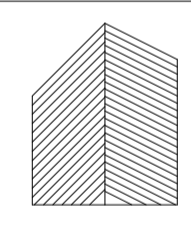
Av. Quitumbe Ñan S-N			
Viernes 12/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
7:04:22	PBP1494	7:52:17	0:47:55
7:35:03	PCB6129	10:16:11	2:41:08
7:37:08	GGV788	10:15:00	2:37:52
7:37:33	PCV6961	16:30:41	8:53:08
7:41:16	MGD0678	17:04:41	9:23:25
7:47:52	PCN2877	8:23:47	0:35:55
7:48:24	POF398	16:51:41	9:03:17
7:49:45	POX938	9:06:30	1:16:45
7:51:06	PCY8239	17:02:31	9:11:25
7:53:25	PDU4961	8:49:37	0:56:12
7:53:42	PDH6511	17:00:41	9:06:59
7:55:15	PBY4449	9:34:10	1:38:55
7:55:26	PBN5042	9:05:21	1:09:55
7:58:23	PBJ2668	10:50:45	2:52:22
8:04:52	PIL443	9:30:33	1:25:41
8:10:23	PCU7935	8:55:13	0:44:50
8:25:15	PBQ1248	9:32:00	1:06:45
8:51:05	PTO677	9:23:03	0:31:58
8:56:41	XCB483	9:20:35	0:23:54
9:06:49	PCT9242	9:49:45	0:42:56
9:07:58	PCW4100	9:33:19	0:25:21
9:22:56	HBC4905	9:34:30	0:11:34
9:25:24	IBC8834	9:51:52	0:26:28
9:33:31	PYP271	10:11:23	0:37:52
9:34:21	PDT6859	10:59:21	1:25:00
9:35:40	PCR9100	9:50:32	0:14:52
9:37:02	TCE153	9:53:47	0:16:45
9:39:42	PCN1376	10:19:37	0:39:55
9:52:06	IBD5474	10:48:15	0:56:09
9:55:44	PDT7831	10:30:36	0:34:52
9:57:04	PDW8473	10:09:58	0:12:54
9:59:55	TCT852	10:31:18	0:31:23
10:13:45	PCS6280	10:18:07	0:04:22
10:14:15	PBG1554	10:42:56	0:28:41
10:17:58	PCI1065	11:15:53	0:57:55
10:19:09	PBI9492	10:30:54	0:11:45
10:23:24	TBF6904	10:29:49	0:06:25
10:27:28	PDJ8523	11:00:54	0:33:26
10:33:46	PSC0798	11:12:40	0:38:54
10:34:23	PDC3229	10:51:18	0:16:55
10:35:05	PDH7757	10:51:39	0:16:34
10:39:10	PBK3774	11:29:02	0:49:52
10:49:04	PBI9493	11:01:59	0:12:55
10:52:13	PDF9050	10:58:36	0:06:23
10:53:27	PBS9972	11:11:11	0:17:44
11:00:39	PCV4716	11:39:33	0:38:54
11:00:57	PBP4466	11:38:49	0:37:52

Av. Quitumbe Ñan S-N			
Viernes 12/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
11:01:00	PBN4595	11:28:45	0:27:45
11:04:33	PCN902	11:19:18	0:14:45
11:05:46	PBG3780	11:32:17	0:26:31
11:09:48	PDH8784	12:06:17	0:56:29
11:14:58	PDA3653	11:46:23	0:31:25
11:18:45	PCZ2882	11:35:30	0:16:45
11:18:48	PAB8861	11:28:42	0:09:54
11:23:05	PBU0628	11:48:50	0:25:45
11:32:29	PLD0648	11:50:21	0:17:52
11:37:39	PWC524	11:49:04	0:11:25
11:37:56	PBX3006	12:02:41	0:24:45
11:41:38	PCI7061	12:22:00	0:40:22
11:41:38	TBB2800	12:25:23	0:43:45
11:44:01	PCW2686	11:57:53	0:13:52
11:48:27	PBF2031	12:37:19	0:48:52
11:55:44	PBC2522	12:34:49	0:39:05
11:58:11	PDH8651	13:12:36	1:14:25
11:59:42	PCQ4095	12:26:27	0:26:45
12:00:26	PBB1349	12:15:51	0:15:25
12:01:40	PUH689	12:21:02	0:19:22
12:12:06	OCQ929	12:41:11	0:29:05
12:15:42	IBC8475	12:24:36	0:08:54
12:24:18	PBI2650	12:51:10	0:26:52
12:25:47	PCQ0617	12:33:32	0:07:45
12:30:23	PDW1712	12:57:08	0:26:45
12:33:03	PDA4225	13:09:13	0:36:10
12:34:17	PCE7797	12:57:15	0:22:58
12:35:21	PUJ0089	13:17:13	0:41:52
12:42:53	PBF3150	13:21:18	0:38:25
12:43:43	PBC2522	13:17:39	0:33:56
12:46:44	PBI3898	13:46:10	0:59:26
12:49:38	PAA6257	12:56:51	0:07:13
13:05:37	PDR4085	13:12:59	0:07:22
13:06:02	PCD6129	13:37:54	0:31:52
13:08:37	PCX5773	13:40:31	0:31:54
13:11:18	PCL2957	13:48:03	0:36:45
13:21:30	AAA3559	14:02:08	0:40:38
13:23:40	PBI3626	13:45:44	0:22:04
13:27:04	PDP6318	13:40:00	0:12:56
13:28:35	POO651	13:41:20	0:12:45
13:30:12	PBT2289	13:52:57	0:22:45
13:31:24	PCH6308	13:51:18	0:19:54
13:47:19	TSC0798	13:55:41	0:08:22
13:48:27	PDF2480	14:16:52	0:28:25
13:48:58	PCM6627	14:00:38	0:11:40
13:49:47	PBQ5856	14:05:32	0:15:45
13:54:37	PBO8201	14:28:02	0:33:25

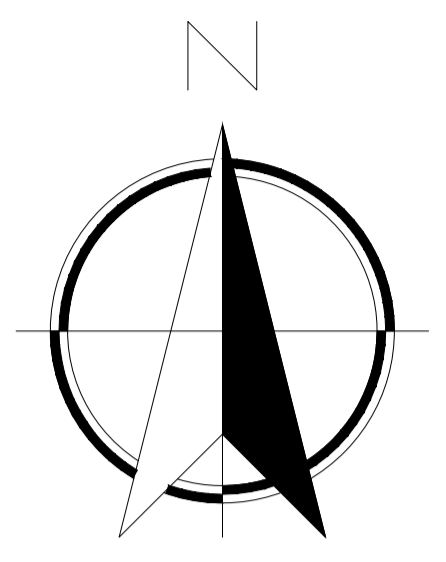
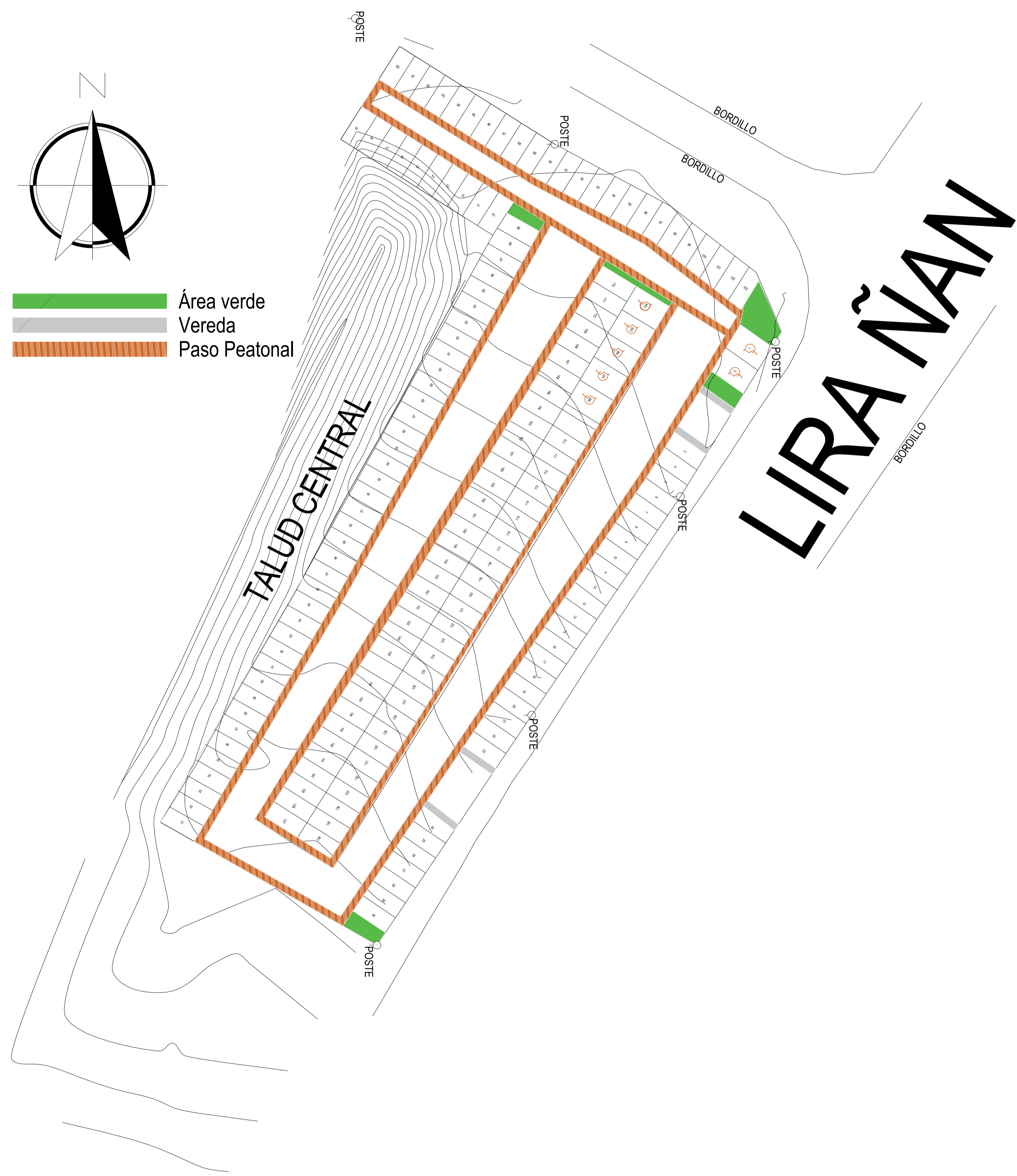
Av. Quitumbe Ñan S-N			
Viernes 12/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
14:03:04	PCQ2512	14:19:13	0:16:09
14:04:08	HBB7471	14:57:00	0:52:52
14:04:19	PBZ9279	14:23:14	0:18:55
14:05:10	PWP0636	14:43:36	0:38:26
14:05:23	PBS7941	14:19:10	0:13:47
14:11:33	PCW8076	15:28:00	1:16:27
14:15:05	ACV0629	14:34:50	0:19:45
14:19:59	XBA6704	14:52:14	0:32:15
14:31:19	PBW9785	14:56:26	0:25:07
14:31:41	PPQ505	14:45:26	0:13:45
14:33:02	PBF1473	14:48:05	0:15:03
14:33:05	PCE1012	15:12:00	0:38:55
14:42:29	XBY502	14:58:54	0:16:25
14:53:15	GSA1561	15:27:40	0:34:25
14:53:58	XBA3668	15:35:50	0:41:52
14:59:28	PAB3658	15:20:53	0:21:25
14:59:53	PBF3925	15:20:02	0:20:09
15:10:39	PDD6714	15:56:21	0:45:42
15:11:27	PIP714	15:55:23	0:43:56
15:13:46	PBR7025	15:30:23	0:16:37
15:16:14	PBN1072	15:31:58	0:15:44
15:23:23	PDG3943	15:43:39	0:20:16
15:34:56	TCJ228	15:55:15	0:20:19
15:36:27	PDS3351	15:48:27	0:12:00
15:38:27	PCU5283	15:58:12	0:19:45
15:41:32	IBB60	15:49:57	0:08:25
15:44:15	PAA5614	15:54:51	0:10:36
15:45:50	PCP7650	15:55:35	0:09:45
15:49:53	PCX1397	16:15:34	0:25:41
15:57:42	PRK414	16:24:04	0:26:22
16:00:19	PCC2561	16:56:38	0:56:19
16:02:54	PFO438	16:21:28	0:18:34
16:04:48	PPQ310	16:21:13	0:16:25
16:06:14	PDI8112	16:10:36	0:04:22
16:06:58	PDS1221	16:28:53	0:21:55
16:10:13	PDT7782	16:28:35	0:18:22
16:12:04	GSH1973	16:37:49	0:25:45
16:12:43	POR184	16:18:09	0:05:26
16:24:39	HBB3778	16:54:31	0:29:52
16:32:01	PDI8334	16:47:35	0:15:34
16:33:37	PBB6260	16:51:03	0:17:26
16:38:48	PBI9656	17:01:25	0:22:37
16:38:57	PCB5563	17:01:49	0:22:52
16:48:11	IBA721	17:00:05	0:11:54
16:58:58	PBN9157	17:08:43	0:09:45
17:10:41	PDO7271	17:22:52	0:12:11
17:15:17	PBA8861	17:27:17	0:12:00

Av. Quitumbe Ñan S-N			
Viernes 12/8/2022			
ENTRADA	PLACA	SALIDA	Total Time
17:15:52	PBK3022	17:31:43	0:15:51



PROYECTO :		PARQUEADERO VEHICULAR QUITUMBE	
UBICACIÓN :			
AV. LLIRA ÑAN Y PACHAMAMA - PARROQUIA QUITUMBE CANTON QUITO - PROVINCIA PICHINCHA			
CONTIENE :			
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PREDIOS			
		NÚMERO DE PREDIO :	3588768
	ESCALA :	1:100	FECHA :
	LAMINA :	ENERO 2023	
		01 DE 01	
PROFESIONAL :		PROPIETARIO :	
PABLO LEONARDO MORA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA		ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE	
SELLOS MUNICIPALES:			

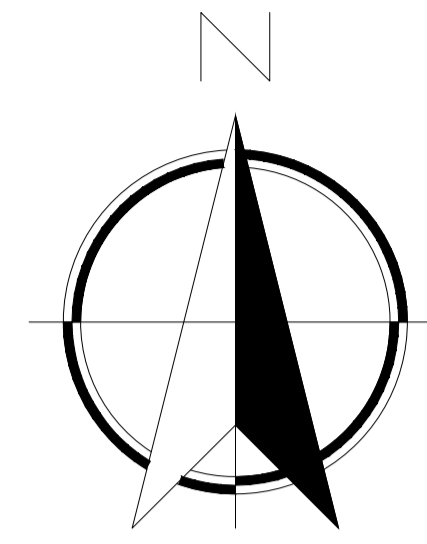
PACHAMAMA



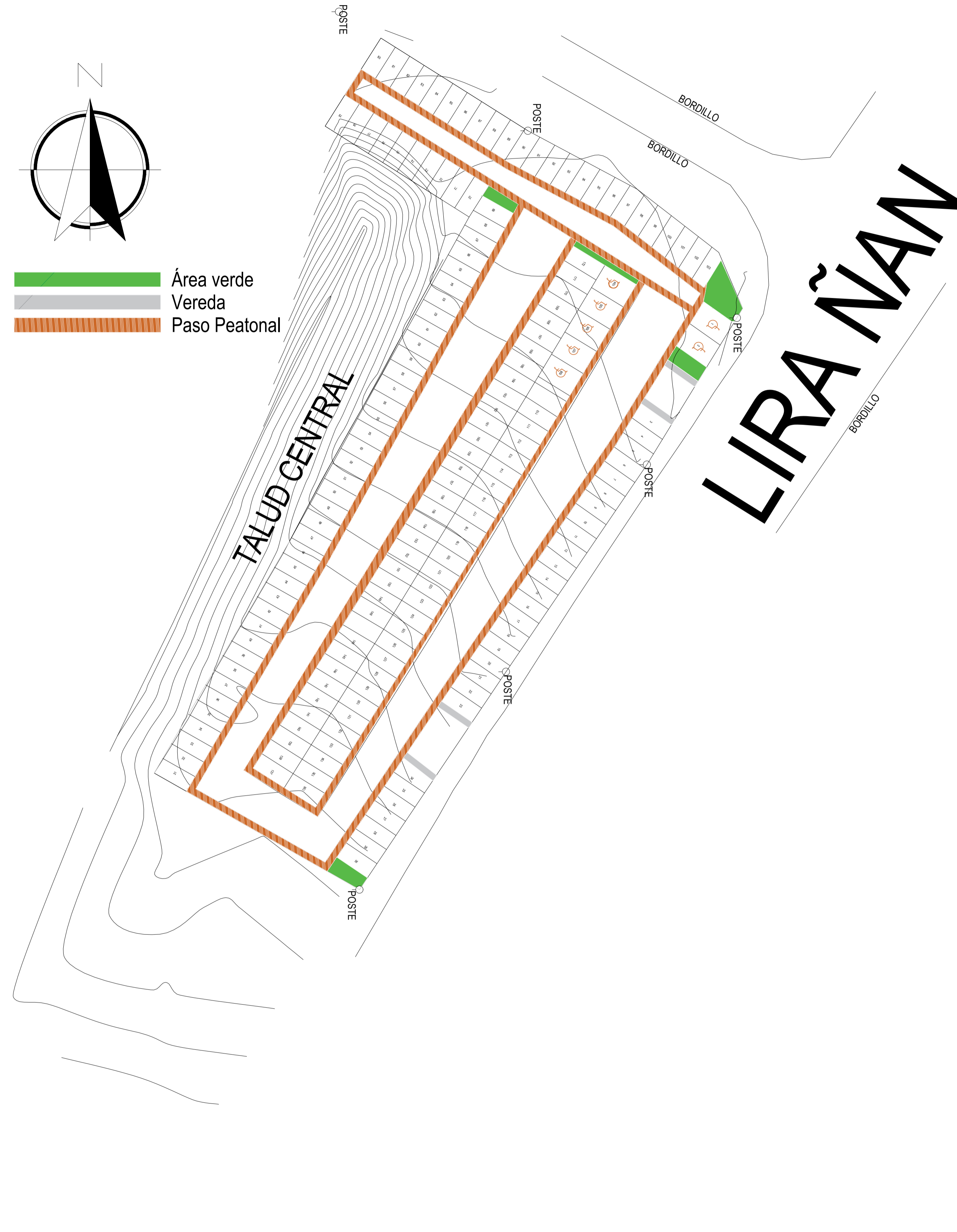
- Área verde
- Vereda
- Paso Peatonal

LIRA ÑAN

PROYECTO : PARQUEADERO VEHICULAR QUITUMBE	
UBICACIÓN : AV. LLIRA ÑAN Y PACHAMAMA - PARROQUIA QUITUMBE CANTON QUITO - PROVINCIA PICHINCHA	
CONTIENE : TOPOGRAFÍA - DISTRIBUCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS SEÑALIZACIÓN	
	NÚMERO DE PREDIO : 3588768
	ESCALA : 1:100
	FECHA : ENERO 2023
LAMINA : 01 DE 04	
PROFESIONAL : PABLO LEONARDO MORA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA	PROPIETARIO : ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE
SELLOS MUNICIPALES:	



- Área verde
- Vereda
- Paso Peatonal

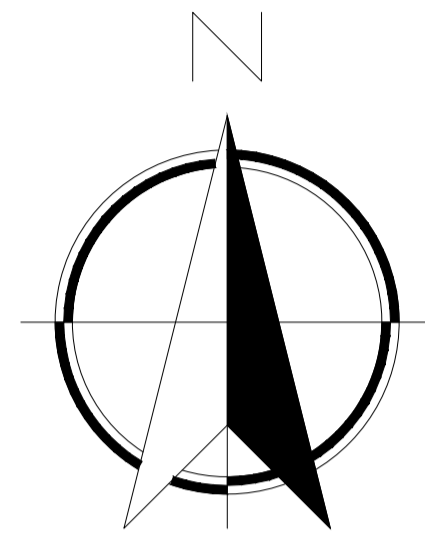
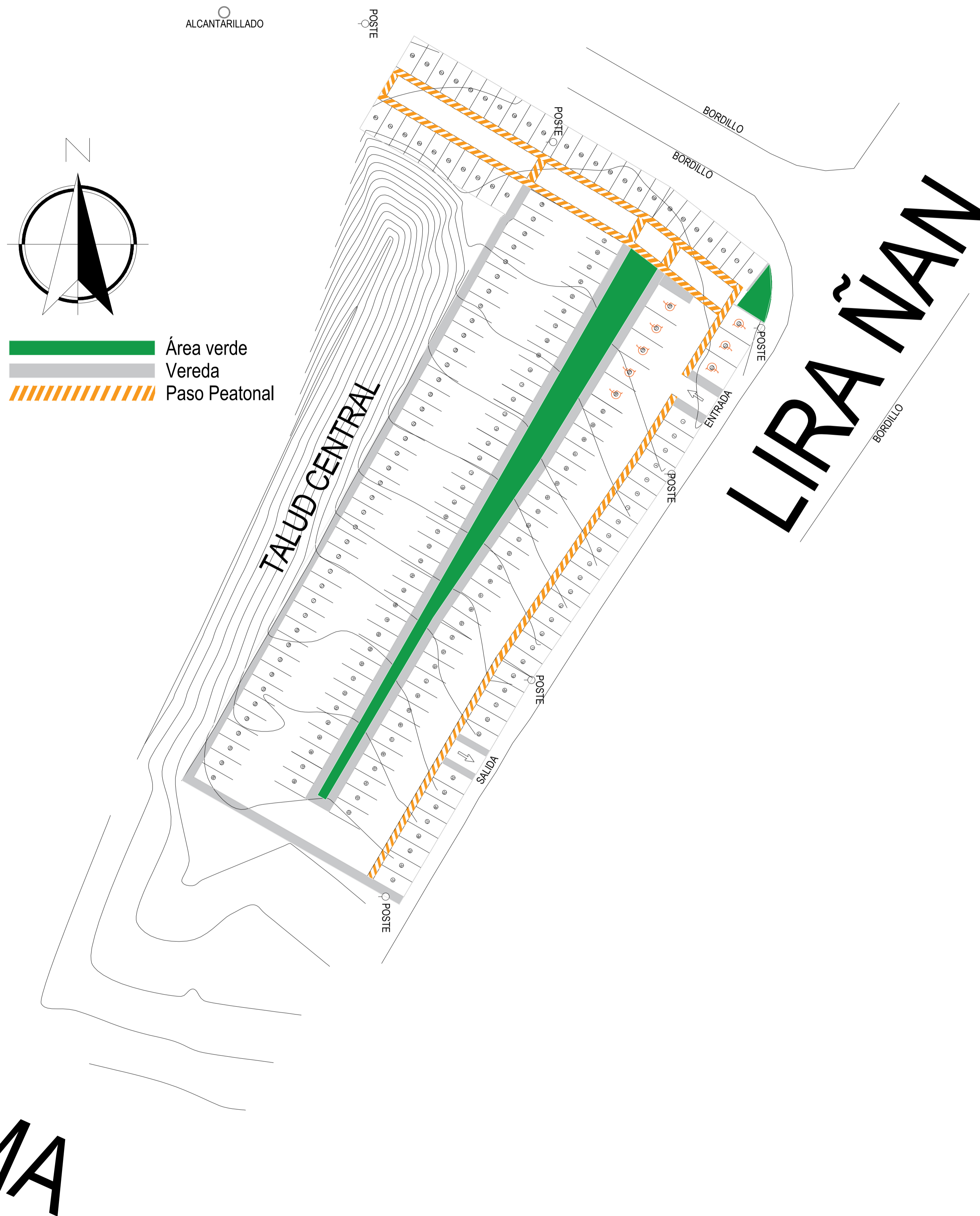


PROYECTO :		PARQUEADERO VEHICULAR QUITUMBE	
UBICACIÓN :		AV. LLIRA ÑAN Y PACHAMAMA - PARROQUIA QUITUMBE CANTON QUITO - PROVINCIA PICHINCHA	
CONTIENE :		TOPOGRAFÍA - DISTRIBUCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS SEÑALIZACIÓN	
NÚMERO DE PREDIO :		3588768	
ESCALA :		1:100	FECHA :
			ENERO 2023
LÁMINA :		02 DE 04	
PROFESIONAL :		PROPIETARIO :	
PABLO LEONARDO MORA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA		ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE	

SELLOS MUNICIPALES:

PACHAMAMA

PACHAMAMA

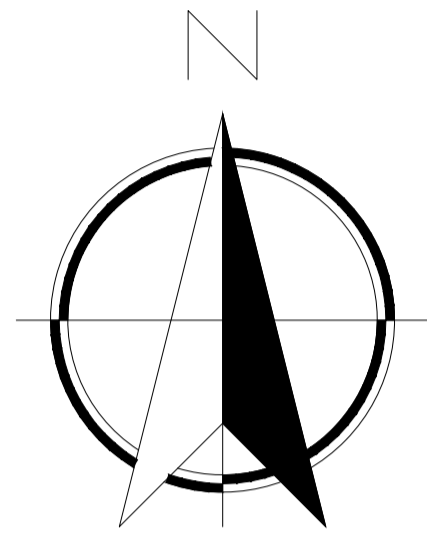
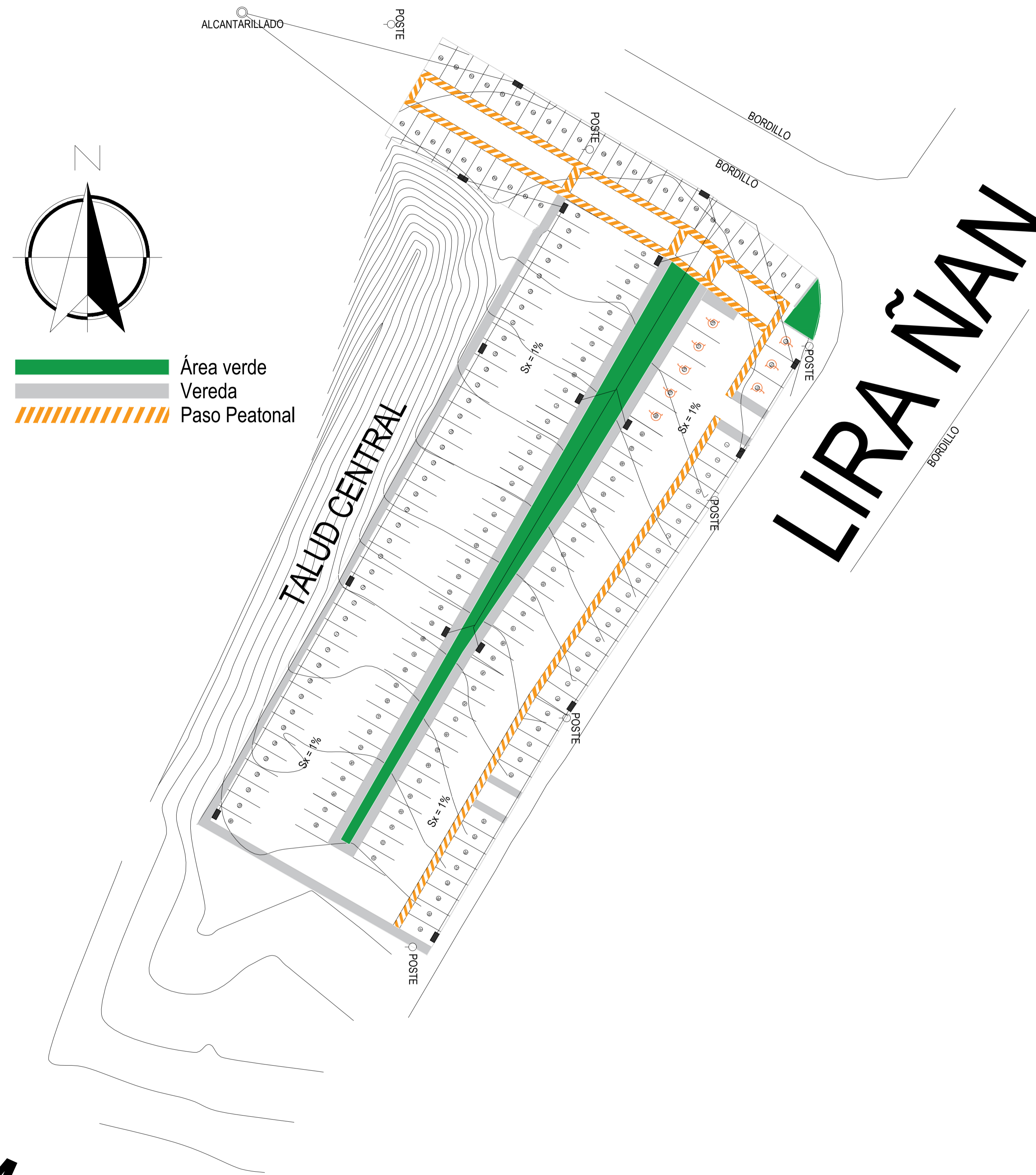


- Área verde
- Vereda
- Paso Peatonal

PROYECTO :		PARQUEADERO VEHICULAR QUITUMBE	
UBICACIÓN :			
AV. LLIRA ÑAN Y PACHAMAMA - PARROQUIA QUITUMBE CANTON QUITO - PROVINCIA PICHINCHA			
CONTIENE :			
TOPOGRAFÍA - DISTRIBUCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS SEÑALIZACIÓN			
		NÚMERO DE PREDIO :	3588768
	ESCALA :	1:100	FECHA :
	LAMINA :	ENERO 2023	
		03 DE 04	
PROFESIONAL :		PROPIETARIO :	
PABLO LEONARDO MORA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA		ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE	

SELLOS MUNICIPALES:

PACHAMAMA



- Área verde
- Vereda
- Paso Peatonal

LIRA ÑAN

PROYECTO : PARQUEADERO VEHICULAR QUITUMBE	
UBICACIÓN : AV. LLIRA ÑAN Y PACHAMAMA - PARROQUIA QUITUMBE CANTON QUITO - PROVINCIA PICHINCHA	
CONTIENE : TOPOGRAFÍA - DISTRIBUCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS DRENAJE	
	NÚMERO DE PREDIO : 3588768
	ESCALA : 1:100
	FECHA : ENERO 2023
LAMINA : 04 DE 04	
PROFESIONAL : PABLO LEONARDO MORA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA SALESIANA	PROPIETARIO : ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE

SELLOS MUNICIPALES: